VN2026-011091
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 29 september 2026

Portefeuille

Agendapunt B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen Definitief ontwerp Pontplein

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

1. Vaststellen van het definitief ontwerp Pontplein
2. Akkoord te gaan met het ter kennisname aanbieden van DO aan de SDC

Kernboodschap

Het Pontplein is een druk knooppunt voor voetgangers, (bak)fietsers en scooters die gebruikmaken van het IJpleinveer naar het Centraal Station. De huidige inrichting van het plein sluit onvoldoende aan bij deze belangrijke functie: het plein is versteend, onaantrekkelijk en nodigt niet uit tot verblijf. Bewoners en betrokken professionals hebben daarom het Aktieplan IJplein opgesteld. De gemeente heeft dit initiatief omarmd en opdracht gegeven voor het ontwerp en de herinrichting van het Pontplein. Bij de planvorming zijn omwonenden en gebruikers van de pont betrokken. Doel is een aantrekkelijker, groener en beter functionerend Pontplein, met ruimte voor een goede en veilige doorstroming.

Bestuurlijke achtergrond

Nvt

Bestuurlijke prioriteit

Opgave 2. Sociale buurten
Opgave 3. Groene buurten
Opgave 4. Prettige leefomgeving

Wettelijke grondslag

Artikelen zijn afkomstig uit: de verordening van de raad van de gemeente Amsterdam houdende regels over de bestuurscommissies in de stadsdelen en het stadsgebied van Amsterdam 2022.

(Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022)

- Artikel 9: taken en bevoegdheden dagelijks bestuur
  Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.
- Artikel 19: verhouding dagelijks bestuur tot de stadsdeelcommissie
  Het dagelijks bestuur legt alle adviesvragen van het college, bedoeld in artikel 12, eerste en tweede lid, voor aan de stadsdeelcommissie. De stadsdeelcommissie kan besluiten advies uit te brengen over een adviesaanvraag.

Gemeente Amsterdam

DB

Onderbouwing besluit

Het dagelijks bestuur van Amsterdam-Noord investeert in de verbetering van de openbare ruimte. Onlangs is het gebied aangewezen als beschermd stadsgezicht. Het huidige plein is sterk versteend en bevat weinig groen. Hierdoor functioneert het niet goed als uitnodigende entree van Noord of als plek om kort te verblijven of te wachten.

Achtergrondinformatie
Het Pontplein in Amsterdam-Noord is een druk centraal knooppunt waar voetgangers, (bak)fietsers en scooters samenkomen om het IJplein veer naar het Centraal Station te nemen. Dagelijks maken forenzen, toeristen en bewoners gebruik van deze verbinding. De pontaanlanding speelt een cruciale rol in het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer en fungeert als een visitekaartje voor Amsterdam-Noord. Momenteel sluit de aanlanding aan het Pontplein aan op de Meeuwenlaan, maar de uitstraling laat te wensen over. Het plein is grotendeels versteend en biedt weinig uitnodiging om er te verblijven.

Het gebied is recent aangewezen als beschermd stadsgezicht. In de openbare ruimte zijn ingrijpende verbeteringen noodzakelijk. Naar aanleiding van een gezamenlijke inventarisatie hebben betrokken bewoners en professionals een werkboek opgesteld met de werktitel Actieplan IJplein. De gemeente Amsterdam heeft dit initiatief omarmd en een opdracht verstrekt voor het ontwerp en de realisatie van het Pontplein. Bewoners uit de omgeving en gebruikers van de pont zijn uitgenodigd om te participeren of (ter plekke) geïnterviewd over de invulling van het Pontplein. Hierbij werd onder andere gekeken naar gebruik, sfeer en uitstraling, veiligheid en mogelijkheden om kort en aangenaam te verblijven, te wachten of elkaar te ontmoeten.

De beoogde resultaten van dit project zijn:

- Vergroenen
- Versterken verblijfskwaliteit
- Ontwerp is ondersteunend aan primaire functie van het plein (soepele verkeersdoorstroming)
- Ontwerp sluit aan op uitgangspunten voor beschermd stadsgezicht IJplein

Ad 1
Vaststellen van het definitief ontwerp Pontplein

Het Pontplein in Amsterdam-Noord is een druk centraal knooppunt waar voetgangers, (bak)fietsers en scooters samenkomen om het IJplein veer naar het Centraal Station te nemen. Dagelijks maken forenzen, toeristen en bewoners gebruik van deze verbinding. De pontaanlanding speelt een cruciale rol in het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer en fungeert als een visitekaartje voor Amsterdam-Noord. Momenteel sluit de aanlanding aan het Pontplein aan op de Meeuwenlaan, maar de uitstraling laat te wensen over. Het plein is grotendeels versteend en biedt weinig uitnodiging om er te verblijven.
Door dat we meer dan 250 mensen hebben gesproken hebben we een goed beeld wat de buurt een de gebruikers willen zien. Dat hebben we vertaald naar het Defintieve Ontwerp.

Ad 2
Akkoord te gaan met het ter kennisname aanbieden van Definitief Ontwerp aan de Stadsdeelcommissie.

Omdat het projectgebied zo klein is door de verkeersstromen van en naar de pont is er weinig speelruimte in het ontwerp qua ruimte. Daarom biedt het Dagelijkse Bestuurd het definitieve ontwerp ter kennisname aan, aan de SDC.

Gemeente Amsterdam

DB

Advies en afstemming

Buurtbewoners;
Koffiebar Al Ponte Caffe´ Italiano;
Personen die van de pont gebruikmaken;
Voetgangers;
GVB;
Buurtbewoners;
Monumenten en Archelogie (zijn akkoord met het ontwerp)

Duurzaamheid

- Een groenere en meer biodiverse stad: In het project gebied willen we extra groen toevoegen onder andere door middel van laag groen en bomen.
- Klimaatbestendige stad: Omdat het plein erg versteend is willen de hittestress tegen gaan door het plaatsen van laag groen en bomen. Vanwege de vele verkeerstromen is hier alleen ruimte in het noordelijke gedeelte van het plein.

Participatie

Er heeft veel participatie plaats gevonden.
-21 en 27 mei 2025 ophalen van wensen en ideeën van gebruikers en bewoners
-27 mei 2025 bewonersavond schetsontwerp
-15 september 2025 toetsen van wensen en ideeën bij gebruikers en bewoners
-22 september2025 bewonersavond voorlopig ontwerp

In totaal hebben we meer dan 250 mensen gesproken op alle participatiemomenten.
Na iedere bewonersavond en in de vier wekelijkse digitale nieuwsbrief, wordt er een Excel bestand toegevoegd van de resultaten van de interactieve sessie. Ook wordt de voortgang van het project besproken.

Zie voor meer informatie het participatieplan Pontplein

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting

Geraamde	kosten:	113.000
Beschikbaar	budget:	115.000

Dekkingsbronnen: Aanpak Noord

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Gemeente Amsterdam

DB

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-049030	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2026-049040	Defintief ontwerp Pontplein.pdf (pdf)
AD2026-049042	SDC Defintief ontwerp Pontplein.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord