Gemeente Amsterdam

Versie : 4
Datum : 22 juli 2025
W-ID : W23013149

Paarse teksten zijn aanpassingen n.a.v. de WWU behandeling van 5 juni 2025. De notulen en reacties zijn opgenomen als bijlage. Na de WWU zijn extra wijzigen n.a.v. verzoeken van afdeling Verkeerstactiek m.b.t. taxi opgenomen in het plan. Middels digitaal advies WWU d.d. 17 juli 2025 is WWU akkoord met alternatieve omleidingsbebording variant 2.

BLVC uitvoeringsnotitie kruising Kattenburgerstraat - Dijksgracht

Onderdeel van langzaam verkeersverbinding Dijksgracht oost

Aanleiding

De Dijksgracht Oost ligt aan de noordoost rand van het centrum. De komende jaren leggen we hier een wandel- en fietsroute aan. Deze wandel- en fietsroute krijgt een aansluiting krijgen op de Kattenburgerstraat.

Het gaat grofweg om de volgende werkzaamheden:

1. De spoorberm rooien en opnieuw inrichten met heesters en bloemrijkgras;
2. Een fietspad en voetpad langs de spoorberm aanleggen;
3. De kruising Kattenburgerstraat aanpassen (aansluiten van het nieuwe fietspad).

Deze BLVC uitvoeringsnotitie richt zich op het derde punt, de kruising met de Kattenburgerstraat, omdat deze grote impact heeft op de gebruikers van de Kattenburgerstraat. De overige werkzaamheden kunnen met zeer beperkte verkeersimpact uitgevoerd worden, uitgaande dat de bouwweg van ProRail aan de Czaar Peterstraat zijde wordt gebruikt.



Figuur 1 Locatie en toekomstige situatie kruising Kattenburgerstraat met Dijksgracht

Het Ingenieursbureau is bereikbaar met metro 51, 53 en 54 of met tramlijn 7 en 10, halte Weesperplein.
Een routebeschrijving vindt u op www.ingenieursbureau.amsterdam.nl

Project gegevens en planning

Het doel is om het fietspad op de Dijksgracht Oost veilig aan te sluiten op de Kattenburgerstraat. Hiervoor leggen we onder andere een midden steunpunt voor de overstekende fietser aan en creëren we inritconstructies. . Voor de aanleg van het midden steunpunt moeten de beide rijstroken naar buiten uitbuigen waardoor er een geheel nieuw wegprofiel aangebracht moet worden. Liander legt een nieuwe kabel aan vanaf de Dijksgracht oost, dan een stuk langs de Kattenburgerstraat tot onder het viaduct en steekt dan over naar de westzijde

Het afgegeven tijdvak voor de werkzaamheden is van 7 oktober 2025 tot en met 20 oktober 2025.

Omgeving

Verkeerssituatie

De Kattenburgerstraat is Hoofdnet Auto, Plusnet Fiets en Hoofdnet Bus.



Figuur 2 Plus- en hoofdnetten v.l.n.r. Auto, Fiets en OV

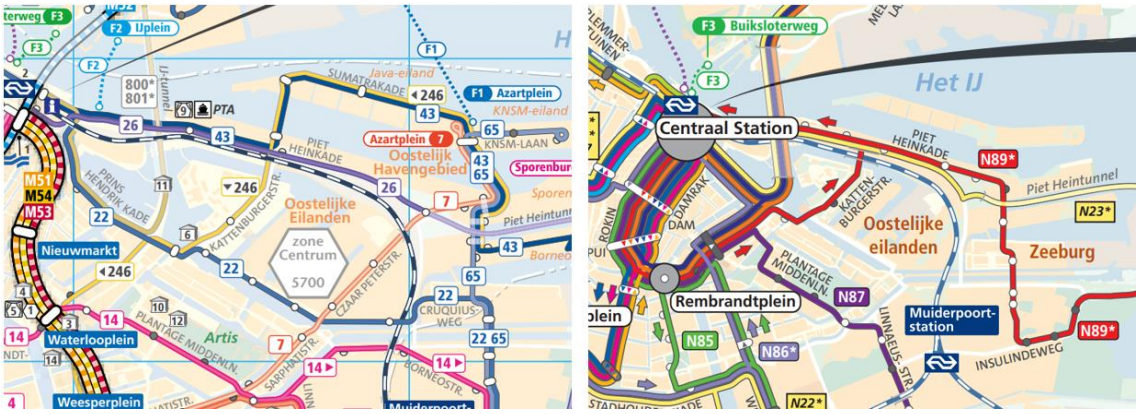
Op de Mariniersbrug en onder het spoorviaduct is de ruimte beperkt. Daarom zijn er geen vrij liggende fietspaden maar fietsstroken aanwezig



Figuur 3 Kijkrichting naar Piet Heinkade

De oostzijde (Dijksgracht oost) heeft op dit moment nog geen functie. In de toekomst komt hier een fiets- en wandelroute.

Aan de westzijde (Dijksgracht west) sluit hier brug 213 aan.
Die is voor autoverkeer een doodlopende straat. In- en uitrijden vindt plaats bij de Mariniersbrug (Kattenburgerstraat) via de brug 213. Voor de diverse functies aan de Dijksgracht is dit de enige ontsluiting.
Fietsers en voetgangers kunnen wel doorgang hebben naar Mariniersbrug (via de tijdelijke brug), Oosterdokskade (via de Oosterdoksdraaibrug) en/of de Outhaven.



Figuur 4 Openbaar Vervoer

Over de Kattenburgerstraat rijden twee buslijnen:

- Spitsbus 246 (alleen van noord naar zuid), 2x per dag om 4:47 en om 5:02 uur
- Nachtbus N89 (alleen van zuid naar noord), 5x per nacht om 01:10, 02:10, 03:10, 04:10 en om 05:10 uur

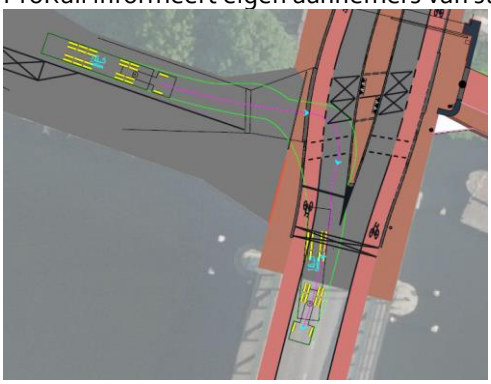
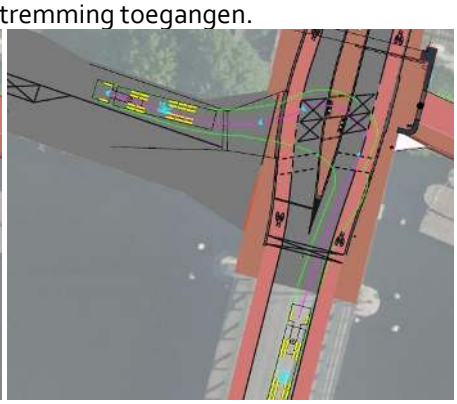
Functies en voorzieningen

Aan de westzijde van de Kattenburgerstraat ligt het Marineterrein met diverse functies. De oostzijde heeft woningen.

De Dijksgracht west heeft een functiemix van wonen, horeca, bedrijven en overige voorzieningen.
Aan de waterzijde heb je de woonboten, aan de andere zijde heb je het talud van het spoor.
Op het einde zijn er enkele bedrijven gevestigd zoals Mediamatic, Sup Sup Club, Hannekes Boom, Klimmuur Amsterdam Centraal, ProRail opslagplaats en de Verkeersleiding Amsterdam.

ProRail opslag plaats voor bijvoorbeeld stalen balken van 11 meter lengte als calamiteiten voorraad. Deze balken zijn aanrijd beveilingsbalken voor viaducten en liggen op voorraad. De opslag is bereikbaar voor vrachtauto's met een lengte van 16.00 meter en de daarbij behorende draaicirkels.
Contact persoon: 5.1, 2, e ProRail Regio Randstad Noord, Inspecteur, toetser en installatieverantwoordelijke KW & TTI 5.1, 2, e 5.1, 2, e @prorail.nl
Op 3 februari 2025 heeft er overleg plaats gevonden met 5.1, 2, e en 5.1, 2, e en zijn de volgende afspraken gemaakt:

- Beveiligen spoorviaduct voor hoog verkeer via andere rijbaan door middel van betonnen puntstuk. Fietsers hebben wel doorgang
- Gevraagd om voor de uitvoeringsduur een alternatieve locatie te vinden voor een aantal van deze grote onderdelen. Dat was niet mogelijk. In- en uitrijden mogelijk maken voor 13 meter auto (draaicirkel 9,0 meter). Houdt in tijdelijk weghalen monumentaal hekwerk en bebording+palen en aanbrengen asfaltvlieg
- Uitvoeringsdagen van asfalt doorgeven aan 5.1, 2, e (zie voor contact gegeven hierboven)
- Contactpersonen van directie en toezicht doorgeven
- ProRail informeert eigen aannemers van stremming toegangen.

De Verkeersleiding Amsterdam is gehuisvest in het Ventilatiegebouw van de IJ-tunnel. De verkeersleiding rijdt vanaf hier met voertuig + eventuele aanhanger van en naar de Kattenburgerstraat. Op 13 januari 2025 heeft er overleg plaats gevonden met 5.1, 2, e senior verkeersleider, en zijn de volgende afspraken gemaakt:

- Bereikbaarheid van Verkeersleiding blijft gehandhaafd middels de om-en-om regeling met ondersteuning van verkeersregelaars (24/7);
- Bij asfalteringswerkzaamheden van fase 2 één week van te voren afstemmen met Verkeersleiding zodat de calamiteiten auto op de Piet Heinkade gestald kan worden;
- Tijdens de dienstwisselperiodes (06.00 uur, 14.00 uur en 22.00 uur) niet asfalteren.

Contactpersoon: 5.1, 2, e Verkeersleiding Amsterdam, 5.1, 2, e

Hier is ook de toegang tot de technische ruimtes en de aanvalsroutes van de IJ-tunnel voor nood- en hulpdiensten. Door deze voorzieningen dient doorgang over de Dijksgracht 7 dagen per week en 24 uur per dag gegarandeerd te zijn.

De Mariniersbrug, waar het werk direct op aansluit, is een beweegbare basculebrug en is voorzien van aan- en afrijd slagbomen welke in een vaste volgorde naar beneden gaan. Dat geeft een conflict met de tijdelijke situaties. Op 23 januari 2025 heeft er overlegplaats gevonden met 5.1, 2, e supervisor bruggen en sluizen van Waternet, en zijn de volgende afspraken gemaakt:

- Normale brugbediening is, op aanvraag, van 6.00 uur tot 22.00 uur.
- Bij brugbediening dienen er twee verkeersregelaars aanwezig te zijn welke de brugwachter ondersteunen voor het stil zetten van het wegverkeer. Deze zijn aanwezig

van 7.00 tot 19.00 uur. De brugbedieningsperiode wordt hier op aangepast. De verkeersregelaars dienen de aanwijzingen van de brugwachter op te volgen.
- Hiervoor dient Nautisch beheer een scheepvaartbericht te publiceren. Aan te vragen door omgevingsmanager. Advies om de aanvraag voor een langere periode te doen i.v.m. eventuele wijzigingen in uitvoering.

Bij de overgang van brug 213 naar de Dijksgracht west staat een vezip/poller welke in de avond en nacht omhoog gaat om taxiverkeer (overlast) te voorkomen. Deze kan tijdens de werkzaamheden in gebruik blijven.

Taxi
Op verzoek van verkeerstactiek, 5.1, 2, e wordt er tijdens de uitvoering toegestaan dat taxi's met buslijnbaan ontheffing gebruik mogen maken van de trambaan op de Prins Hendrikkade tussen Martelaarsgracht en Damrak. Dit geldt alleen voor taxi's van west naar oost.

Deze trambaan wordt gebruikt bij omleidingen of als calamiteitenroute. Als er iets gebeurt op CS west gaan alle tramlijnen via deze route, ook bij vertraging wordt deze route gereden. Ook de Museumtram maakt gebruikt van deze trambaan en kan hier langere tijd stilstaan.
Het GVB heeft de volgende voorwaarden gesteld:
- Zodra er klachten komen vanuit de afdeling Tram of Verkeersleiding wil GVB Verkeersregie de mogelijkheid behouden hiervan af te wijken en de toestemming in te trekken;
- Het is alleen voor deze periode en geen proef om in een later stadium wederom hiervan gebruik te maken;
- Het is alleen een route om door te rijden, niet stil te staan.

De regeling van de vri bij kruising 108 wordt hiervoor aangepast tijdens de uitvoeringsperiode:
- TVG_max[fc51] ophogen naar 100
- T_max[tmKM51] ophogen naar 140
- TDH_max[d5101] verlagen naar 25

Op die manier kan het taxiverkeer op deze richting max 14 seconden wit krijgen.

De wens om bij filevorming op Prins Hendrikkade oostzijde deze richting af te sluiten voor auto verkeer zodat taxi wel door kan rijden wordt niet vervuld. Er worden dan namelijk twee parallel gelegen routes gestremd.

Raakvlakprojecten weg en water

Tabel 1: Omgevingsprojecten

Project	Planning	Victor	Relatie
Kattenburgerstraat - onderhoud spoorbruggen	7 maart 2026 t/m 20 maart 2026	W25009913	Volgt na kruising
Dijksgracht Oost - Plasdraszone en bijkomende voorzieningen	1 februari 2024 t/m 2 augustus 2024	W23009333	Volgt na kruising
Rijkswaterstaat binnenring	Tot en met 6 oktober 2025		Uitvoering kruising start na

Project	Planning	Victor	Relatie
van de A10 Oost tussen knooppunt Watergraafsmeer en Amstel			gereed komen van dit werk (op verzoek Stadsregie)
Czaar Peterstraat	24 maart 2025 t/m 20 juli 2026	W23009816	Auto richting het noorden is gestremd en leidt om via Cruquiuskade ➢ Parallelle route is gestremd, heeft als voordeel dat er geen sluipverkeer zal ontstaan via Czaar Peterstraat Fiets in beide richtingen gestremd ➢ Geen raakvlak
Van Diemenstraat, herinrichting	1 maart 2026 t/m 1 mei 2027	W22023165	Geen gelijktijdige hinder op Kattenburgerstraat en Van Diemenstraat ➢ Volgt na kruising
Vernieuwen 5 bruggen Oostertoegang	1 juli 2024 t/m 1 april 2029	W23002644	Elk jaar wordt er een brug verwijderd en herbouwd in de Oostertoegang. Hierbij zijn periodes dat er geen doorgang is van al het verkeer. Dan mag er geen hinder zijn op de Kattenburgerstraat ➢ Afsluiting is waarschijnlijk in december 2025
IJ tunnel regulier onderhoud	eerste zondag- op maandagnacht van de maand regulier onderhoud van 23.59 tot 05.00 uur.	W24034600	Omleidingsroute gaat via ; Eilandenboulevard. ➢ Is voor kruising op 5 oktober 2025
Michiel de Ruijter tunnel regulier onderhoud	elke twee maanden op de eerste maandag- op dinsdagnacht van de (even) maand regulier onderhoud van 22.30 tot 05.00 uur.	W24034601	Omleidingsroute gaat vanaf Piet Heijnkade naar Kattenburgerstraat. ➢ Is voor kruising op 6 oktober 2025
IJtunnel renovatie	30 juni 2027 t/m 30 juni 2028	X	Omleidingsroute gaat via ; Eilandenboulevard. ➢ Volgt na kruising

Tabel 2: Evenementen

Evenement	locatie	Planning	Relatie
750 jaar Amsterdam	Heel Amsterdam	Oktober 2024 t/m oktober 2025	
Sail 2025	Piet Heinkade, De Ruijterkade	20 t/m 24 augustus 2025	➢ Is voor kruising

Uitvoeringsplan

Voor de uitvoeringswijze zijn de volgende randvoorwaarden van belang

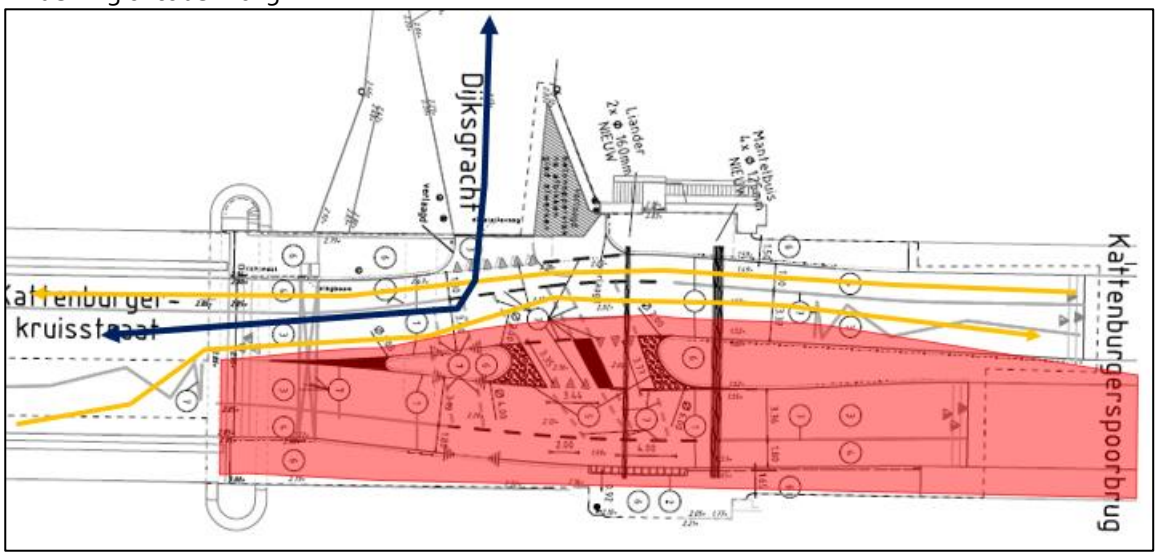
- Dijksgracht west moet vanaf Kattenburgerstraat bereikbaar blijven voor bestemmingsverkeer, nood- en hulpdiensten en calamiteiten dienst ProRail (van en naar Kattenburgerplein) met minimaal een om-en-om-regeling;
- Kattenburgerstraat moet doorgang behouden in beide richtingen voor langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) tussen Piet Heinkade en Kattenburgerplein;
- Mariniersbrug moet in bedrijf kunnen blijven (open en dicht gaan).

Plaatsen vooraankondiging

Vanwege de locatie wordt de vooraankondiging eerder dan normaal geplaatst.
Plaatsen op vrijdag 5 september 2025.

Fase 1

Waar Kattenburgerstraat oostzijde
Wat Opbreken verhardingen (voetpad, rijweg)
Aanbrengen verhardingen (voetpad, rijweg, middenberm)
Aanleg elektra kabel in voetpad tot onder spoorviaduct
Aanleg mantelbuis in oostelijk deel rijweg (onder spoorviaduct)
Start 7 oktober 2025 (PHSA heeft zandtransporten oktober tot maart)
Einde 13 oktober 2025



Impact op modaliteiten

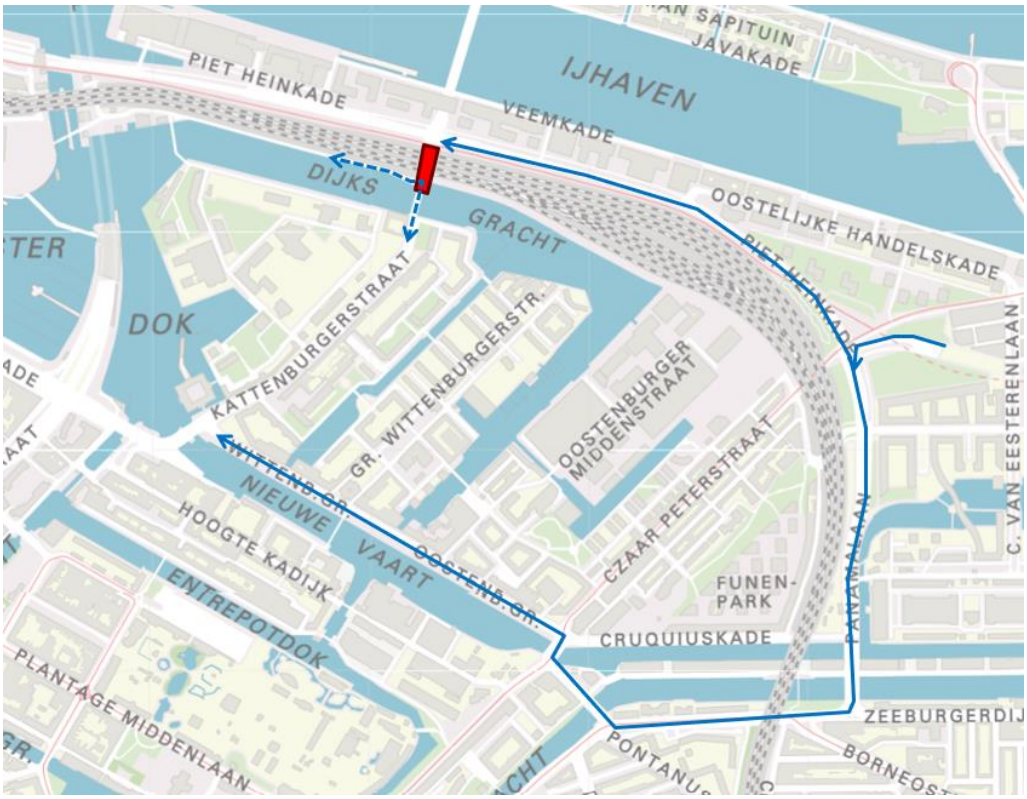
Voetgangers

- Geen doorgang aan oostzijde, oversteken bij vop ten noorden spoorviaduct en oversteken ten zuiden van Mariniersbrug. Hier wordt geen tijdelijke vop aangelegd aangezien er geen door rijdend auto verkeer meer is.
- Calamiteiten trap ProRail is normaal bereikbaar

Fietsers

- Behouden met hinder doorgang.
    - Stad-uit via huidige fietsstrook
    - Stad-in via rijweg stad-uit. Hiervoor op de Mariniersbrug naar de stad-uit rijstrook, na spoorviaduct weer terug (voor de vop en over de middengeleider met asfaltvlieg)

Auto



- Geen doorgaand auto verkeer op Kattenburgerstraat in beide richtingen tussen Kattenburgerplein en Piet Heinkade.
    - Omleiding stad-uit via Kattenburgergracht, Wittenburgergracht, Oostenburgergracht, Zeeburgerstraat, Zeeburgerdijk en Panamalaan
    - Omleiding stad-in via Panamalaan, Zeeburgerdijk, Zeeburgerstraat, Oostenburgergracht, Wittenburgergracht en Kattenburgergracht
- Bestemmingsverkeer Dijksgracht west alleen via de route Kattenburgerplein en Kattenburgerstraat bereikbaar. Vanaf de Mariniersbrug geldt een om-en-om situatie waarbij de auto de beschikbare ruimte deelt met de fietser.
  Deze route moet 24/7 bereikbaar zijn vanwege de Verkeerleiding Amsterdam, nood- en hulpdiensten en de bewoners.
  Daarnaast is er ook nog de Strategische Onderdelen Opslag van ProRail welke bereikbaar moet blijven. Alleen bij calamiteiten er gelede transporten voor de grote onderdelen zoals de aanrijbeveiligingsbalken (13 meter lang).
- Voorstel alternatieve bebordingswijze omleiding auto:
  De omleidingstekening is conform de richtlijnen CROW 96b en de ZWIA. Project heeft aangegeven de huidige omleidingstekening het uitgangspunt is. Op deze tekening vraagt het project akkoord van de WWU en vragen we de wior vergunning aan.

Het voorstel van V&OR verkeerstactiek om way finding-achtige borden te plaatsen zonder tussenliggende verwijzingen wordt als alternatief op papier gezet. Zodat de verschillen inzichtelijk zijn. Voordat deze op straat komen moet er wel een breed akkoord zijn van Stadsregie, leden WWU en WWU inspectie om dit als een pilot te behandelen.

Via een digitaal advies WWU Centrum van 17 juli 2025 is WWU akkoord met voorstel 2



Nood- en hulpdiensten

- Geen doorgang NHD op Kattenburgerstraat in beide richtingen tussen Kattenburgerplein en Piet Heinkade.
- Dijksgracht west is alleen via de route Kattenburgerplein en Kattenburgerstraat bereikbaar. Deze route moet 24/7 bereikbaar zijn vanwege de aanvalsroute naar de IJtunnel.

Openbaar Vervoer

- Spitslijn 246 heeft geen doorgang en moet worden omgeleid. Bij GSU op 7 oktober heeft spitsbus 246 om 04.45 en om 05.02 uur nog doorgang. De weg wordt dan vanaf 6.00 uur afgesloten
- Nachtbus N89 heeft geen doorgang en moet worden omgeleid. De laatste nachtbus N89 richting Centraal van 05:46 uur heeft nog doorgang. De weg wordt dan vanaf 6.00 uur afgesloten
- De tram- en bushaltes op de Piet Heinkade vrijhouden. Hier geen materieel of materiaal stallen.

Taxi

- Heeft geen doorgang over Kattenburgerstraat, omdat de Oostertoegang alleen van Prins Hendrikkade naar De Ruijterkade mogelijk is moet taxi de omleidingsroute van auto

volgen via de Zeeburgerdijk. Op verzoek wordt de trambaan tussen Martelaarsgracht en Damrak tijdelijk opengesteld voor taxi's met lijnbusbaanontheffing van west naar oost. Het GVB kan de toestemming elk moment in trekken.

VRI

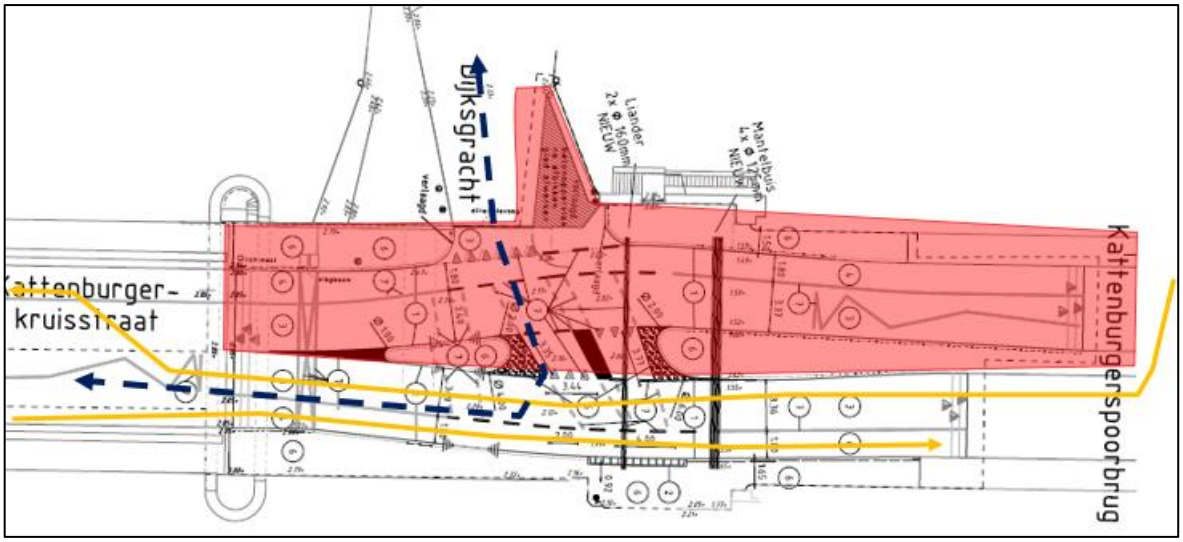
- De VRI 463 kruising Piet Heinkade blijft in gebruik
- Op de Piet Heinkade wordt de linksaffer richting Kattenburgerstraat afgezet, detectielussen worden hier uitgezet
- Op de Piet Heinkade wordt de rechtsaffer richting Kattenburgerstraat afgezet, , detectielussen worden hier uitgezet
    - Op de Kattenburgerstraat de detectielussen uitzetten (ver-weg, selectieve inmelding bus, onder het viaduct en dergelijke).
- De VRI 108 aanpassen t.b.v. doorgang taxi
- Bij de kruising Prins Hendrikkade, Kattenburgersplein (VRI 442) wordt de rechtdoor strook richting Kattenburgerstraat deels afgezet. De laatste 20 a 25 meter blijft over voor bestemmingsverkeer.
- Afstemmen met 5.1, 2, e van de VRI. 5.1, 2, e @amsterdam.nl;

Mariniersbrug

- De brug moet in bedrijf blijven. De brug heeft per rijrichting twee slagbomen waarbij de eerste slagboom als eerste daalt en de tweede later als het brugdek vrij is van verkeer. Bij fase 1 wordt het stad-in verkeer (fietser en bestemmingsverkeer Dijksgracht) opgesloten door de volgorde van de dalende slagbomen.
- Bij brugbediening dienen er twee verkeersregelaars aanwezig te zijn welke de brugwachter ondersteunen voor het stil zetten van het wegverkeer. Deze zijn aanwezig van 7.00 tot 19.00 uur. De brugbedieningsperiode wordt hier op aangepast. De verkeersregelaars dienen de aanwijzingen van de brugwachter op te volgen.

Fase 2

Waar Kattenburgerstraat westzijde
Wat Opbreken verhardingen (voetpad, rijweg)
Aanbrengen verhardingen (voetpad, rijweg, middenberm)
Aanleg mantelbuis door Liander in westelijk deel rijweg (onder spoorviaduct)
Maken lassen Liander aan zowel west- als oostzijde
Start 14 oktober 2025
Einde 20 oktober 2025



Impact op modaliteiten

Voetgangers

- Geen doorgang aan westzijde, oversteken bij vop ten noorden spoorviaduct en oversteken ten zuiden van Mariniersbrug. Hier wordt geen tijdelijke vop aangelegd aangezien er geen door rijdend auto verkeer meer is
- Voor 1 dag hinder in voetpad vanwege lasgat Liander. Met een extra verkeersregelaar langs werk via de rijweg waar alleen de fietser rijdt
- Calamiteiten trap ProRail valt binnen werkterrein, wordt via Dijksgracht Oost toegankelijk gehouden middels loopschotten.

Fietsers

- Behouden met hinder doorgang.
    - Stad-uit via rijweg stad-in. Hiervoor voor het spoorviaduct (na de vop en over de middengeleider met asfaltvlieg naar de stad-in rijstrook, bij de Mariniersbrug terug naar eigen fietsstrook
    - Stad-in via fietsstrook stad-in.

Auto

- Geen doorgaand auto verkeer op Kattenburgerstraat in beide richtingen tussen Kattenburgerplein en Piet Heinkade.
    - Omleiding stad-uit via Kattenburgergracht, Wittenburgergracht, Oostenburgergracht, Zeeburgerstraat, Zeeburgerdijk en Panamalaan

    - Omleiding stad-in via Panamalaan, Zeeburgerdijk, Zeeburgerstraat, Oostenburgergracht, Wittenburgergracht en Kattenburgergracht
- Bestemmingsverkeer Dijksgracht west alleen via de route Kattenburgerplein en Kattenburgerstraat bereikbaar. Vanaf de Mariniersbrug geldt een om-en-om situatie waarbij de auto de beschikbare ruimte deelt met de fietser.
  Deze route moet 24/7 bereikbaar zijn vanwege de Verkeerleiding Amsterdam, nood- en hulpdiensten en de bewoners.
  Daarnaast is er ook nog de Strategische Onderdelen Opslag van ProRail welke bereikbaar moet blijven. Daarnaast is er ook nog de Strategische Onderdelen Opslag van ProRail welke bereikbaar moet blijven. Alleen bij calamiteiten er gelede transporten voor de grote onderdelen zoals de aanrijbeveiligingsbalken (13 meter lang).
- Bij fase 2 zal de route een aantal keer moeten wijzigen. Eventueel moet het monumentale hekwerk van de Mariniersbrug tijdelijk worden verwijderd.

Nood- en hulpdiensten
- Geen doorgang NHD op Kattenburgerstraat in beide richtingen tussen Kattenburgerplein en Piet Heinkade.
- Dijksgracht west is alleen via de route Kattenburgerplein en Kattenburgerstraat bereikbaar. Deze route moet 24/7 bereikbaar zijn vanwege de aanvalsroute naar de IJtunnel

Openbaar Vervoer
- Spitslijn 246 heeft geen doorgang en moet worden omgeleid. De werkzaamheden zijn krap gepland, om enige speling te hebben kan nachtbus N89 pas weer rijden op woensdag 22 oktober 01:04 uur.
- Nachtbus N89 heeft geen doorgang en moet worden omgeleid, de spitsbus 245 heeft pas op woensdag 22 oktober 04.45 uur weer doorgang.

Taxi
- Heeft geen doorgang over Kattenburgerstraat, omdat de Oostertoegang alleen van Prins Hendrikkade naar De Ruijterkade mogelijk is moet taxi de omleidingsroute van auto volgen via de Zeeburgerdijk. Op verzoek wordt de trambaan tussen Martelaarsgracht en Damrak tijdelijk opengesteld voor taxi's met lijnbusbaanontheffing van west naar oost. Het GVB kan de toestemming elk moment in trekken.

VRI
- De VRI 463 kruising Piet Heinkade blijft in gebruik
- Op de Piet Heinkade wordt de linksaffer richting Kattenburgerstraat afgezet, detectielussen worden hier uitgezet
- Op de Piet Heinkade wordt de rechtsaffer richting Kattenburgerstraat afgezet, , detectielussen worden hier uitgezet
- Op de Kattenburgerstraat de detectielussen uitzetten (ver-weg, selectieve inmelding bus, onder het viaduct en dergelijke).
- De VRI 108 wordt regeltechnisch aangepast op richting 51 t.b.v. de taxi.

- Bij de kruising Prins Hendrikkade, Kattenburgerplein (VRI 442) wordt de rechtdoor strook richting Kattenburgerstraat deels afgezet. De laatste 20 a 25 meter blijft over voor bestemmingsverkeer.
    - Afstemmen met 5.1, 2, e van de VRI. 5.1, 2, e @amsterdam.nl;

Mariniersbrug

- De brug moet in bedrijf blijven. De brug heeft per rijrichting twee slagbomen waarbij de eerste slagboom als eerste daalt en de tweede later als het brugdek vrij is van verkeer. Bij fase 2 wordt het stad-uit verkeer (fietser en bestemmingsverkeer Dijksgracht) opgesloten door de volgorde van de dalende slagbomen.
- Bij brugbediening dienen er twee verkeersregelaars aanwezig te zijn welke de brugwachter ondersteunen voor het stil zetten van het wegverkeer. Deze zijn aanwezig van 7.00 tot 19.00 uur. De brugbedieningsperiode wordt hier op aangepast. De verkeersregelaars dienen de aanwijzingen van de brugwachter op te volgen.

Communicatie

Doelgroep
Bewoners en bedrijven in de omgeving op welke de werkzaamheden impact hebben.

Communicatiedoel- en doelstellingen
Informeren over uitvoerende werkzaamheden in het gebied en overlast omgeving beperken. De impact van de werkzaamheden aan de kruising zit hem vooral in de omleiding. Deze zal in de brief duidelijk worden gecommuniceerd. De brief geeft ook een algemene planning van de rest van de werkzaamheden aan het fiets-voetpad.

Centrale boodschap
Informeren over uitvoerende werkzaamheden in het gebied en overlast omgeving beperken.
Er geldt een omleiding voor twee weken voor het autoverkeer. Fietsers en voetgangers kunnen wel langs het werk. Daarna zijn de werkzaamheden aan het kruispunt grotendeels gereed. We werken de maanden daarna verder aan het fiets- en voetpad. De hinder hiervan op de bereikbaarheid is minimaal. U kunt wel enige geluidsoverlast van de werkzaamheden ervaren.

Het stadsdeel ontvang een kopie van de bewonersbrief via
5.1, 2, i @amsterdam.nl.

Notulen en reactie WWU Centrum 5 juni 2025

Opmerkingen:
GVB:
Haltes tram en bus vrijhouden op de Piet Heinkade.
> opgenomen in blvc plan

N89 in tekst i.p.v. N87.
> aangepast in tekst
GSU 7 oktober hoe laat? En GEU 20 oktober hoe laat?
> Bij GSU op 7 oktober heeft spitsbus 246 om 04.45 en om 05.02 uur nog doorgang. De laatste nachtbus N89 richting Centraal van 05:46 uur heeft nog doorgang. Daarna is de doorgang gestremd. De weg wordt dan vanaf 6.00 uur afgesloten.
De werkzaamheden zijn krap gepland, om enige speling te hebben kan nachtbus N89 pas weer rijden op woensdag 22 oktober 01:04 uur, de spitsbus 245 pas op woensdag 22 oktober 04.45 uur

Verkeerspolitie:
"Uitgezonderd bestemmingsverkeer" Wijzigen voor een andere tekst. Piet Heinkade is namelijk ook een bestemming dus nu mag iedereen door je werkvak heen rijden.
*Project geeft aan Dijksgracht toe te voegen.
> wordt gewijzigd in "uitgezonderd bestemmingsverkeer Dijksgracht"

Brandweer:
Fase 1 afzetting oostzijde; Is er rekening gehouden dat grote voertuigen de Dijksgracht west op kunnen?
> Ja, we hebben rijcurves gemaakt waarbij ook de ProRail calamiteitenopslag bereikbaar is met de vrachtwagens, de rijcurves staan in het blvc plan.

VRI:
Kattenburgerstraat detectielussen; de ver-weg en langeweg detectie Kattenburgerstraat (onder viaduct) en de Piet Heinkade uitzetten.
Afstemmen met 5.1, 2, e van de VRI. 5.1, 2, e @amsterdam.nl;
> Opgenomen in blvc plan

V&OR verkeerstactiek:
Tekening afzetting fase 1; Heel veel tekst en verwijzingen van omleiden. Bekijken of hier een 'minder borden plan' voor kan komen. Kleine verwijzingsborden mogen dan komen te vervallen.
Voorstander van verwijzingsbord komende vanuit de tunnel richting CS afslag Kattenburgerstraat richting centrum is niet bereikbaar.
> De omleidingstekening is conform de richtlijnen CROW 96b en de ZWIA. Project heeft aangegeven de huidige omleidingstekening het uitgangspunt is. Op deze tekening vraagt het project akkoord van de WWU en vragen we de wior vergunning aan.
Het voorstel van V&OR verkeerstactiek om way finding-achtige borden te plaatsen zonder tussenliggende verwijzingen wordt als alternatief op papier gezet. Zodat de verschillen inzichtelijk zijn. Voordat deze op straat komen moet er wel een breed akkoord zijn van Stadsregie, leden WWU en WWU inspectie om dit als een pilot te behandelen. Zie verder het Digitaal advies WWU Centrum d.d. 17 juli 2025.
Werkperiode 1 maand van te voren aankondigen. Komende vanaf de IJtunnel richting Dijksgracht Vooraankondigingsborden eerder plaatsen en uitwerken.
> Opgenomen in blvc plan als extra fase en tekening aangepast
Voor de u turn vlak voor werkvak misschien een schikhek plaatsen.
> wordt toegevoegd op tekening, schrikhek in de berm

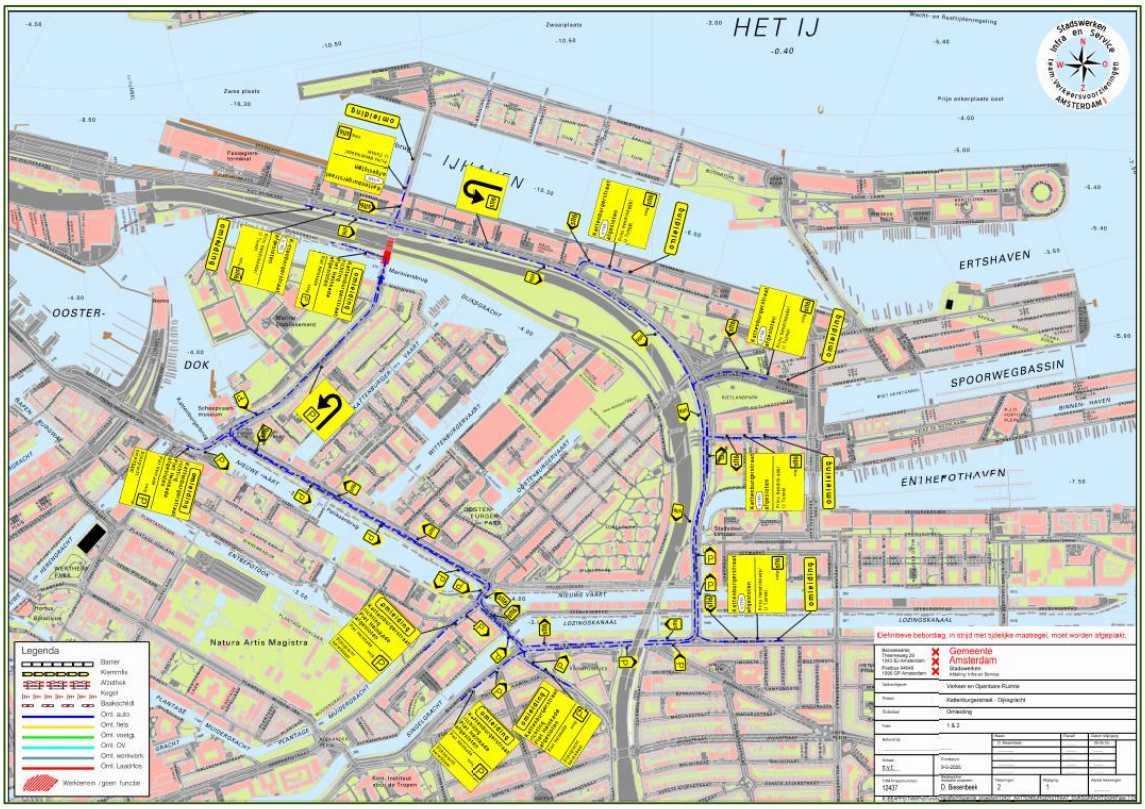
De touringcars 1 kruispunt eerder laten draaien bij ingang Marine terrein.
> door touringcarbranche wordt dit al voor start project gerealiseerd

SDR:
Fase 1 afzetting oostzijde; Vooraankondigingsborden plaatsen.
Bebording voor 7 oktober plaatsen.
> Opgenomen in blvc plan als extra fase en tekening aangepast. Wordt 1 maand voor start geplaatst

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en sturen naar stadsdeelregisseur.
Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.
Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, i **@amsterdam.nl;**

Digitaal advies WWU Centrum d.d. 17 juli 2025

De omleidingstekening conform ZWIA en CROW 96b zorgt voor veel 'gele' borden in de omgeving



Figuur 5 omleidingstekening conform ZWIA en CROW 96b

Op basis van een voorstel van 5.1, 2, e variant 1 gemaakt.



In overleg met Bouwe en afdeling Verkeersvoorzieningen een tweede variant gemaakt omdat:

1. Er toch wel heel veel informatie op de borden stond;
2. De borden te groot werden om nog te plaatsen op straat.



Opmerkingen:

GVB:

Kattenburgerstraat: als ik het goed heb gelezen is optie 1 eigenlijk geen optie meer vanwege de grootte van de borden, maar vind optie 2 een mooi alternatief.

Verkeerspolitie:
Negatief advies alternatieve bebording**.**
Het is te veel en daardoor te onduidelijke informatie om voor een gemiddelde bestuurder (zeker voor bestuurders die daar voor het eerste rijdt) in zich op te nemen bij langsrijden/passeren van de bebording.

V&OR verkeerstactiek:
5.1, 2, e Project Czaar Peterstraat is dan ook in uitvoering (start fase 7). Dit geeft met de omleiding extra drukte op Cruquiuskade, Zeeburgerstraat, Zeeburgerdijk en Panamalaan.
Hierdoor veel gele (omleidings)borden. -> graag afstemming met dit project én project opnemen in raakvlakprojecten. Hierbij is het nodig de omleidingen op elkaar af te stemmen.
TVM-tekening:
Voor volledigheid ook omleiding aangeven vanaf Alexanderplein/Tropencircuit. Vanaf Zeeburgerdijk/Zuiderzeeweg ook omleiding P aangeven. **Reactie SDR:** Als we alternatief 2 bebording toepassen, komen er helemaal geen P borden te staan. Geen extra borden bij Alexanderplein plaatsen . Daar staat al het nodige ivm project SNAP.

Stadsdeelregisseur:
Variant 1 is inderdaad teveel informatie. Variant 2 is interessant genoeg om als experiment uit te testen i.p.v. het eerder gemaakte gele borden plan. Gebeld met Politie. Ondanks 5.1, 2, e zijn twijfels of iedereen dit wel snapt, aangegeven dat ik er wel voor kies om het project dit alternatief te laten toepassen.

Advies: Akkoord met variant 2.

Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.
Alle bewonersbrieven versturen naar 5.1, 2, i @amsterdam.nl;