Gemeente Amsterdam

Actie/besluitenlijst Werkgroep Sloterweg

Van [redacted]

Vergadering 17 oktober 2019
De Halve Maen, Sloten

Aanwezig [redacted]

Afwezig [redacted]

Onderwerp 1ste bijeenkomst werkgroep Afwaardering (knip) Sloterweg

~~Historie~~

- Het project is een uitwerking van Amsterdam Autoluw en is onderdeel van Mobiliteitsplan Nieuw West. Het is geen onderdeel van de Westflankstudie. De portefeuillehouder ziet dit project ook als een van wegen waarop het sluipverkeer moet worden terug gedrongen.
- De Sloterweg is al sinds de jaren 90, toen de aansluiting met de A4 gereed kwam, dé~~e~~ sluiproute voor het autoverkeer uit Badhoevedorp, Osdorp en de Aker; er rijden nu 15 duizend voertuigen per etmaal over; doorstroom belemmerende maatregelen op het Hoofdnet auto's, de bouw van twee turbo-rotondes bij Vrije Geer en Sloterweg en het achterwege blijven van verkeersmaatregelen in Sloten zijn daar debet aan.
- De aanleg van een fietspad evenwijdig aan de Sloterweg door het Sportpark wordt als contra-produktief aangemerkt.
- Er zijn in het verleden diverse serieuze infra maatregelen uitgewerkt i.s.m. stadsdeel – zoals een knip met het oog op beperking tot bestemmingsverkeer, maar die zijn nooit uitgevoerd omdat de bewoners van Sloten tegenover die van Nieuw-Sloten stonden;
- Alleen enige wegversmallingen zijn doorgevoerd, die bovendien matig werken; van de drie op de westelijke tak is er nog slechts één over gebleven;
- Er is nooit e~~n~~en bus-sluis voor bus 145 en vervolgens 195 aangelegd omdat die trillingen zou veroorzaken, terwijl de Sloterweg een dijklichaam vormt;
- Er bestaat nog steeds een reservering ~~van~~ bij de Oude Haagse weg als oprit naar de A9, die tot op heden ooit is gebruik, maar wel Sloten, Nieuw Sloten én Badhoevedorp zou kunnen ontlasten;
- De aanpak van de Sloterbrug zal de aantrekkelijkheid van de sluiproute over de Sloterweg doen toenemen, ook al wijzen de cijfers uit het voorbereidende onderzoek daar niet op.
- De~~ze~~ cijfers worden door de werkgroep Sloten/Dorpsraad Sloten-oud Osdorp ~~bewonersvereniging~~ ter discussie gesteld; zij stellen dat niet gekeken is naar het verkeer

dat over de Sloterbrug, via Sloten naar de A4 rijdt. Uit hún onderzoek blijkt dat als de doorstroming met 3 minuten tijdwinst verbeterd wordt bijna 100 % van alle adressen in Badhoevedorp alle Nederlandse en buitenlandse bestemmingen het snelst via Sloten kunnen bereiken, afgezien van Haarlem, Alkmaar en Den Helder. Voor het verkeer in omgekeerde richting geldt hetzelfde.

- Bij de beoordeling van de NvU Nieuwe Sloterbrug zal de scope verbreed worden, zodat onderhavige problematiek daarin meegenomen kan worden.
- De verlegging van de A9 en de nieuwe aansluiting op de A9 heeft de verkeerscirculatie in Badhoevedorp niet echt positief beïnvloed en leidt juist~~ook~~ tot extra druk op Sloten;
- De Schipholweg als enige reserveweg voor het rijkswegennet staat vanuit de provincie onder druk om afgewaardeerd tot gemeentelijk niveau te worden, dit lijkt niet erg verstandig;
- Plesmanlaan en Huizingalaan zijn de plusnetten auto die beter benut moeten worden. Er zijn wel inframaatregelen genomen die de doorstroming aldaar niet ten goede komen, in tegendeel: wegversmallingen, stoplichten, zebra's en rotondes maken de weg door Sloten veel aantrekkelijker
- Wens vanuit de werkgroep Sloten van de Dorpsraad ~~bewonersvereniging~~ om een elektronische knip door de voeren, het verkeer te weren voor de Anderlechtlaan en Laan van Vlaanderen en te laten rijden over de Plesmanlaan en Huizingalaan;
- Onderzoek is nodig om te bezien of ~~Het is niet de bedoeling van~~ de Oude-Haagseweg geschikt is voor ontlasting van de plusnetten~~als~~ als doorgaande route ~~gaat worden gebruikt~~;

Datum	Besluit
17/10/19	In het Verkeersmodel VMA (zichtjaar 2040) wordt de knip Sloterweg gemodelleerd (profiel naar 30km/u) en wordt de Anderlechtlaan/Laan van Vlaanderen als niet-doorgaande weg gemodelleerd. Na 1 december worden de effecten op het verkeersnetwerk nader besproken in de werkgroep

Acties [ ] = gedaan

Datum	Actie	Actiehouder	Gereed
17/10/19	Uitvoering verkeeronderzoek VMA (verkeersmodel Amsterdam) Knip Sloterweg	[redacted]	1/12/19
17/10/19	Delen van input verkeersmodel	[redacted]	15/11/19
~~17/10/19~~	~~Opsturen relevante informatie verkeersproblematiek Sloten~~	[redacted]	~~18/10/19~~
~~17/10/19~~	~~Opsturen naam Verkeersonderzoek naar~~ [redacted]	[redacted]	~~18/10/19~~