Amsterdam. 14 april 2023.

Aan: Aan verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl

Hier onze reactie op en bezwaar tegen het gepresenteerde palen plan op 20 maart 2023 in de Noorderkerk.

**De rede van dit plan.**
Volgens de gemeente is er eind 2021 met een vertegenwoordiging van bewoners uit de buurt (klankbordgroep) gesproken over problemen in de openbare ruimte en kwam daar uit dat er iets gedaan moest worden tegen het sluipverkeer de stad in.
Notulen van dit overleg en de namen van de mensen die zitting hebben in deze klankbordgroep zijn niet gepresenteerd. Uit de reactie van de aanwezige bewoners zal het u nu wel duidelijk zijn dat deze klankbordgroep niet representatief is voor de buurt en daardoor niet serieus genomen mag worden.
Hij heeft geen legitimiteit!
(Dit is al bij de gemeente bekend sinds mei 2022 bij het doorduwen van parkeervrije Herengracht 1 t/m 103. Toen is er aan de bewoners beloofd om een meer representatief klankbordgroep samen te stellen).

Dat er nu meer auto's via de grachten naar de Raadhuisstraat rijden komt door de vele projecten die nu tegelijk plaatsvinden. (Oranje loper, bullebak, Marnixstraat, versterken kademuren). Die zijn een keer afgelopen

**Gemeentelijke onderbouwing gevolgen voor bewoners/ondernemers.**
Volgens extern verkeerskundig onderzoek zal de reistijd voor de bewoners/ondernemers maximaal 15 minuten extra worden. Ook heeft de gemeente gebruik gemaakt van het MVA.

In 2019 meldde de gemeente het onderstaande:
(bron: **Verslag buurtavond omgeving Herengracht en Singel 19 december 2019).**

– **Wat gebeurt er met uitgaand verkeer in het hele gebied?**
*De gemeente onderzoekt wat de gevolgen zijn van de ingrepen in het hele gebied, en of er extra verkeerskundige maatregelen moeten worden getroffen in de rest van de westelijke grachtengordel. De verwachting is dat op termijn de helft van het huidige verkeer überhaupt niet meer in het gebied komt. Dit is ook de ervaring bij verkeersmaatregelen in andere gebieden, zoals bij De Munt. Naar verwachting zullen 50-100 auto's per uur extra naar het noorden willen uitrijden. Na het treffen van de sluipverkeermaatregelen kan het zuidelijk deel van de grachten het gebied via de Raadhuisstraat uitgaan en het noordelijk deel via de Droogbak.*
*Het aantal in- en uitrijdende bewegingen zal gedurende een langere tijd worden gemonitord.*

De verwachting uit 2019 zijn niet uitgekomen. Hetgeen de gemeente nu verwacht doet denken aan wensdenken.

**Ons bezwaar tegen dit palen plan is.**
De gemeente gaat voorbij aan het feit dat er in de westelijke grachtengordel (Centrum -West) 22.000 mensen wonen en werken. Deze moeten 24/7 bereikbaar zijn voor hulpdiensten, bezorgers en overige dienstverleners (elektriciens, loodgieters).
Door de vele projecten in uitvoering is dat soms al niet mogelijk. Taxi's weigeren al vaak om te komen.

Als er niet aangekondigde projecten tussen door komen wordt het helemaal onmogelijk.
Sinds 11 april 2023 is de Langestraat niet meer bereikbaar door werkzaamheden op hoek Singel even

zijde - Blauwburgwal even zijde. Dit project is NIET van te voren aangekondigd. Zelfs niet bij de gemeente. (Nagevraagd bij de gemeente op 14020, melding SIG-1661413) Alleen door de officiële rijrichting te negeren kunnen we er nog komen. Als er nu de door u gewenste paal had gestaan was het totaal onmogelijk geweest.

Het door u voorgestelde palen plan verhinderd de flexibiliteit waarmee de bewoners/ondernemer 24/7 bereikbaar kunnen zijn.

Mocht de gemeente dit plan doorduwen dan zullen er x aantal FTE's aangenomen moeten worden om deze bereikbaarheid te garanderen.
(Denk aan weghalen van palen i.v.m. verhuizingen, bevoorrading hotels, restaurants etc.)

Doe dit palen plan niet en stop het geld in het versneld opleveren van de door de bewoners gewenste intelligente toegang voor de hele grachtengordel.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e en 5.1,2,e

Bewoners Langestraat 5.1,2,e