Stop Afsluiting Museumbrug



Geachte heer De Vries, beste Egbert,

Zoals besproken op 1 juli willen wij als Stichting Houd Centrum-Zuid Bereikbaar onze buurt bereikbaar en leefbaar houden. Wij zouden het op prijs stellen als er ook eens serieus naar onderstaand alternatief gekeken wordt.

Korte termijn

Op korte termijn kan de leefbaarheid al sterk worden verbeterd door:

a) de huidige afsluiting van de Museumbrug de stad in op te heffen. Dit is heel verdedigbaar nu de meeste Corona maatregelen voor buiten afgeschaft worden. En
b) het éénrichtingverkeer op brug 69 over de Prinsengracht bij Café Heuvel op te heffen dan wel tenminste de rijrichting om te draaien “de stad in”, zoals het was voor de walkadevernieuwing. In elk geval gedurende de verbouwingen en afsluitingen als gevolg van de werkzaamheden aan/a.g.v.:
    i. de Vijzelstraat
    ii. de Vijzelgracht
    iii. het voormalige Paleis van Justitie en de afsluiting van de Prinsengracht aldaar
    iv. de herinrichting van de Weteringschans
    v. de herinrichting van het Weteringcircuit en
    vi. de aankomende walkadevernieuwing van de Prinsengracht in onze buurt.

Voetgangers

Belangrijkste probleem van de drukte is de steeds maar groter worden stroom toeristen die vanaf het Rijksmuseum de stad in willen. Deze stroom toeristen loopt een trechter in van steeds smaller wordende straten. De Museumbrug is het breedste, Spiegelgracht is smaller en als ze verder doorlopen de Nieuwe Spiegelstraat in wordt het nog smaller. Er gebeuren dan ook veel (bijna) aanrijdingen tussen met name voetgangers en fietsers op de Spiegelgracht en in de Nieuwe Spiegelstraat (en niet met auto’s).

Met het breder maken van de Museumbrug voor voetgangers los je geen probleem op, maar verschuif je een probleem naar de volgende straat in de trechter. De enige oplossing is de voetgangersstroom vanaf het Rijksmuseum te verleiden de Stadhouderskade naar links te nemen. De Stadhouderskade tussen de Museumburg en het Max Euweplein is breed en heeft alle ruimte voor kiosken, horeca, terrasjes en andere aantrekkelijkheden. Vanaf de brug naar het Max Euweplein ziet het groen richting Leidseplein er verleidelijk uit, zodat de voetgangers zich zullen verdelen tussen het Max Euweplein en het Leidseplein. Beide locaties zijn veel beter in staat deze steeds verder groeiende toeristenstroom te verwerken. Veel beter dan de trechter bij de Spiegelgracht en de Nieuwe Spiegelstraat. Essentie is dat de gemeente een plan gaat maken om de Stadhouderskade tussen de Museumbrug en het Max Euweplein aantrekkelijk te maken.

Stichting Houd Centrum-Zuid Bereikbaar e-mail: houd.centrumzuid.bereikbaar@gmail.com

Fietsers en Auto's op de Museumbrug

De stad in wordt de Museumbrug gebruikt door fietsers die vanaf het Rijksmuseum komen en vier tot vijf auto's per groen van het stoplicht op de Stadhouderskade die rechtsaf slaan. Fietsers vanaf het Rijksmuseum kunnen alleen oversteken naar de Museumbrug als het (auto)verkeer op de Stadhouderskade voor het stoplicht stil staat. Op het moment dat het verkeer op de Stadhouderskade weer gaat rijden, kunnen vanzelfsprekend de fietsers vanaf het Rijksmuseum de Stadhouderskade vanwege het rood op hun stoplicht niet meer oversteken naar de Museumbrug en is het fietspad op de Museumbrug leeg. Fietsers en auto's worden gescheiden door de verkeerslichten, daardoor er ontstaat geen enkel conflict tussen auto's en fietsers als er enkele auto's vanaf de Stadhouderskade rechtsaf slaan naar de lege Museumbrug, de stad in.

Je kunt van de Museumbrug de stad in simpelweg delen tussen auto's en fietsers welke aansluit op de gedeelde fietsstraat op de Weteringschans. Voor alle weggebruikers is dit een volstrekt logische situatie. Minimaal 200 bewoners en bedrijven in de buurt gaan dan de woorden van de Burgemeester serieus nemen dat de stad er is voor de bewoners en niet wordt ingericht voor de toeristen.

Ook wij als bewoners gaan het liefste met de fiets of het OV, maar sommige mensen hebben de auto voor hun werk nodig en kosten sommige activiteiten kosten zonder auto onevenredig veel tijd. Daarnaast wordt het steeds moeilijker bezoekers van buiten de stad en leveranciers/onderhoudsmonteurs te vragen langs te komen. Het maakt niet uit of het vrienden zijn of aannemers of CV-onderhoudsmonteurs. Men vindt de buurt thans onbereikbaar door de vele verkeersborden met beperkingen en de afsluitingen. Het huidige niveau van (on-)bereikbaarheid vindt men onaanvaardbaar. Helaas moeten wij hen daarin gelijk geven en is onze Stichting op hun verzoek uit nood geboren.

Van onze kant hopen wij dat de gemeente serieus naar bovenstaand alternatief gaat kijken en de leefbaarheid in onze buurt niet slechts vertaalt in aantal minuten omrijden, zonder met bewoners gesproken en hun belangen meegewogen te hebben.

Uitdrukkelijk verzoeken wij u, namens 200 buurtbewoners, in ieder geval geen verkeersbesluit te nemen over de Museumbrug, zolang wij, in casu de gehele buurt, met u in gesprek zijn om tot een passende oplossing te komen.

Graag ontvangen wij uw reactie, bij voorkeur binnen een termijn van 14 dagen, zodat wij vervolgens hierover verder met elkaar (digitaal) kunnen overleggen.

Met vriendelijke groet,

Bestuur Stichting Houd Centrum-Zuid Bereikbaar

[redacted]

STOP Afsluiting Museumbrug