From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <donotreply@unknown-from-address.net>
Subject **Laden en lossen Jumbo project Crossroads, Amsterdam Sloterdijk**
To 5.1, 2, e @jumbo.nl" 5.1, 2, e @jumbo.nl>
Cc "info 5.1, 2, e .nl" <info 5.1, 2, e .nl>
Date February 15, 2024 at 11:33:09 AM CET

Dag 5.1, 2, e

Zoals beloofd, hierbij de stukken zoals besproken.
1. Pdf + dwg van het oorspronkelijke ontwerp
2. Pdf + dwg van het huidige ontwerp

https://we.tl/t-N1Kwrvl469

Het eerdere ontwerp in combinatie met het te overbruggen hoogteverschil leidde tot technische problemen.
De benodigde keerwand om het hoogteverschil op te lossen kwam veel te dicht bij de pilaren van het viaduct.
Bovendien had het een onhandige vorm die leidde tot een onoverzichtelijke openbare ruimte.

Het nieuwe ontwerp blijft 2 meter weg bij de pilaren.
Ook leidt de nieuwe keerwand, de nieuwe (grijze) bestrating en het niet plaatsen van fietsenrekken tot een overzichtelijkere openbare ruimte.

Wij zijn ons ervan bewust dat de vrachtwagen een iets andere rijcurve heeft, maar ook deze is in één beweging te nemen met een snelheid van 15 km/h.
5.1, 2, e (onze verkeerskundige) heeft de nieuwe rijcurve met veel zorg bepaald en afgestemd op de afgesproken vrachtwagen van Jumbo.

Wij voegen Autocad-bestanden van de beide ontwerpen toe zodat je collega bij de Jumbo deze kan controleren.

Wij horen graag of er een akkoord is van de Jumbo over de helling en over de nieuwe rijcurve. En we houden het geplande overle achter de hand als er nog dingen zijn

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e Sloterdijk-Stationskwartier
5.1, 2, e

Werkzaam bij het Projectmanagementbureau gemeente Amsterdam
Vrijdag deeltijddag