VN2025-013710
bc weesp

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Weesp DB van 07 oktober 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Adviesaanvraag mobiliteitsplan stadsgebied Weesp

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Weesp DB besluit

In te stemmen met het concept advies van het stadsgebied Weesp op het mobiliteitsplan

In te stemmen met het doorgeleiden van dit advies naar de bestuurscommissie

Kernboodschap

Stadsgebied Weesp adviseert positief op het mobiliteitsplan. Met dit stuk komt er een vertaling van de Weesper plannen op het gebied van mobiliteit naar de Amsterdamse systematiek. Daarmee wordt nog een extra kapstok is gecreëerd voor prioritering en verdeling van middelen.

Bestuurlijke achtergrond

Aanleiding

Sinds begin november 2024 tot en met eind mei 2025 is gewerkt aan de actualisatie van het mobiliteitsplan van Weesp. Deze actualisatie beschrijft hoe de uitgangspunten en doelen van het Mobiliteitsplan Weesp 2021 vertaald kunnen worden naar de Amsterdamse kaders. Daarnaast is met behulp van het uitvoeringsprogramma uit 2021 een concreet maatregelenpakket opgesteld dat rekening houdt met de veranderde beleids- en stedenbouwkundige context van Weesp en aansluit op de systematiek van Amsterdam.

Stedenbouwkundige noodzaak

Het huidige mobiliteitsplan Weesp stamt uit 2021. De stedenbouwkundige context van Weesp is tussen 2021 en 2025 sterk veranderd. Door de stadsuitbreiding van Weesp ten noorden van het spoor (o.a. Weespersluis) maar evenzeer door verdichting in de bestaande kern, is de bevolking in Weesp sterk gegroeid. De prognose is dat de bevolking in Weesp blijft groeien. Al deze nieuwe Weespers willen naar school, werk, of op bezoek bij familie en vrienden. Het aantal verplaatsingen en de druk op de openbare ruimte nemen hierdoor toe. Dit vraagt om een actualisering van de mobiliteitsopgaven. In het nu voorliggende eindconcept van het Mobiliteitsplan zijn de mobiliteitsopgaven geactualiseerd, zie voor meer informatie de alinea samenvatting van de actualisatie en mobiliteitsopgaven.

Beleidsmatige noodzaak

Het huidige mobiliteitsplan Weesp stamt uit 2021 en is destijds vastgesteld door de gemeenteraad van Weesp. De beleidsmatige context van het mobiliteitsplan is tussen 2021 en 2025 sterk veranderd. Zo fuseerden de gemeente Weesp en Amsterdam in maart 2022. Hierdoor is het Mobiliteitsplan van Weesp uit 2021 in een nieuwe beleidscontext terecht gekomen. Om ervoor te zorgen dat de in het Mobiliteitsplan Weesp 2021 beschreven maatregelen aansluiten op de uitvoeringsstructuur van de gemeente Amsterdam, is een actualisatie van het Mobiliteitsplan nodig. Er is bij de actualisatie gekeken naar hoe de uitgangspunten en plannen uit het Mobiliteitsplan Weesp 2021 vertaald kunnen

worden naar de Amsterdamse systematiek. Zo moeten de in het Mobiliteitsplan Weesp 2021 benoemde Wensbeelden bijvoorbeeld worden vertaald naar netwerken die passen binnen het (Amsterdamse) Beleidskader Verkeersnetten. Ook moet de in het Mobiliteitsplan Weesp 2021 benoemde uitvoeringsplan worden vertaald naar een concreet maatregelenpakket, zoals in de stadsdelen in Amsterdam gebruikelijk is. In het nu voorliggende eindconcept van het geactualiseerde Mobiliteitsplan is de vertaling naar verkeersnetwerken en een concreet maatregelenpakket gemaakt, gebaseerd op de veranderende beleidsmatige en stedenbouwkundig context van Weesp.

Doel geactualiseerd Mobiliteitsplan blijft hetzelfde maar huidige context is anders

Ondanks de gewijzigde beleidsmatige en stedenbouwkundige context blijft het doel van het Mobiliteitsplan hetzelfde: Weesp ook in de toekomst bereikbaar, veilig en leefbaar houden voor Weespers en bezoekers van de stad. Het Mobiliteitsplan beschrijft de maatregelen die daarvoor nodig zijn. De visie en doelstellingen uit het Mobiliteitsplan Weesp 2021 blijven leidend. In deze actualisatie gaat het niet om een nieuwe koers, maar om het mogelijk maken van dezelfde ambities binnen de beleidskaders van Amsterdam. Het gaat om het vertalen van bestaande doelen naar de Amsterdamse systematiek, zodat de uitvoering beter aansluit op de stedelijke programmas en werkwijzen.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 9.1 - Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:
Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.
Artikel 53 - Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:
1. De artikelen 9 tot en met 11 zijn van overeenkomstige toepassing waarbij voor dagelijks bestuur bestuurscommissie wordt gelezen.

Onderbouwing besluit

Het mobiliteitsplan Weesp, zoals dat nu ter advies voor ligt, is een actualisatie van de Weesper mobiliteitsvisie. In de actualisatie is aandacht besteed aan de groei van Weesp, en zijn daarbij passende maatregelen opgenomen. Daarbij zijn de maatregelen uit de oorspronkelijke visie als basis genomen, en is telkens gekeken hoe deze in de Amsterdamse kaders passen, en of ze passen bij de tijdshorizon van het mobiliteitsplan (2035). Doordat wordt aangesloten bij de Amsterdamse systematiek wordt programmering van deze maatregelen mogelijk.

Positief is dat in het plan wordt erkend dat Weesp echt anders is dan Amsterdam, en dat hiermee de basis voor het aanvragen van financiële middelen wordt versterkt. De maatregelen sluiten aan bij eerder voor Weesp genomen besluiten. Het advies aan het college is dan ook positief.

Advies en afstemming

V&OR

Duurzaamheid

Het mobiliteitsplan zet in om het creëren van nabijheid en het mogelijk maken van goede alternatieven voor de auto. Ook wordt nadrukkelijk ingezet op betere OV-verbindingen. Verder sluit

het plan aan bij de inspanningen die de gemeente al doet t.a.v. uitstootvrije mobiliteit. Vaststelling van het mobiliteitsplan heeft dan ook een positief effect op de duurzaamheid. Mede hierom geeft het stadsgebied een positief advies.

Participatie

Financiële onderbouwing

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in besluitenlijst

Buiten de gemeente: N.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-061744	Stadsdeel Weesp DB Voordracht (pdf)
AD2025-061753	Actualisatie_Mobiliteitsplan_Weesp_250730.pdf (pdf)
AD2025-061754	adviesaanvraag-B-en-W-aan-stadsgebied-Weesp-actualisatie Mobiliteitsplan 2025 DEF.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord
Doorgeleiden naar de AB vergadering van 14 oktober 2025.