From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 5 Jul 2022 16:24:23 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: brug 2484
Attachments: 220705_drs_R225602_V2_NL_Brug2484_Adam.pdf

Goedemiddag 5.1,2,e,

'.. lees op internet ...': we hebben je niet tussentijds op de hoogte gehouden.

Alsnog een verslagje vd DIANA berekeningen:

- deskundige, kritische begeleiding door 5.1,2,e; voortschrijdende inzichten (oa. bij mij) betekenen aanpassingen
- verwerken commentaren kost tijd:
  een NLE berekening v/h model kost ca. 2 dagen, dus elke aanpassing kost 2-4 dagen
- het heeft even geduurd om het gewenste belastingscenario vast te stellen (rekenwaarden materiaaleigenschappen, belastingen bij diverse scenarios)
  scenario: berekening constructie zonder klem/belasting afkeurniveau (veiligheid bij aanbrengen klem); berekening met klem en verkeersbelasting met lastbeperking 20 ton op Verbouwniveau
- uit resultaten tot nu toe lijkt het aanbrengen van de klem (ons twijfelpunt: kritische dwarse splijtkrachten) niet te leiden tot bezwijken;
  5.1,2,e heeft aanvullend een 3D LE berekening gemaakt waaruit blijkt dat de maximale splijtspanning bijna een factor twee lager is dan eerder was bepaald met de 2D beschouwing.
- Op basis van voorgaande is, mede gezien druk uit de omgeving en ondanks het feit dat de berekening nog niet is afgerond, besloten dat de klem al veilig aangebracht kan worden (geen openstelling)
- De reeds aangebrachte sokkels voor de klemplaten onder/boven de randbalken bleken niet op de juiste positie te zijn aangebracht (200 mm te ver van de nok); dit wordt hersteld.
- definitieve (?) DIANA rapportage na 2 commentaarrondes zojuist ontvangen (ter info als bijlage); enkele problemen die er vorige week waren zijn blijkbaar opgelost
  De constructie voldoet: geen splijten onder rekenbelastingen van voorspanning en klemkracht en de klem werkt; zie onderstaande tekst uit de 'Conclusie':

> Uit hoofdstuk 3 en 4 blijkt dat de constructie na het aanbrengen van de klemkracht niet zal splijten nog bezwijken bij het gebruik van de brug.
> Uit de resultaten blijkt dat de klemkracht het risico op splijten niet zichtbaar verhoogd. Wel verkleint het overduidelijk de aanwezige scheuren onder 45 graden en ondersteund het effectief de tand. Daarbij ontlast de klemkracht de verticale wapening langs de keel en reduceert de spanning met circa 60%.

  Knap werk met grote inzet van DIANA; helaas voor mij zijn de DIANA invoer/uitvoer lastig te controleren (dat heeft 5.1,2,e gedaan).

- In fase van afronding: herberekening kunstwerk door IV Infra. Voorlopige rapportage: ook hier wordt gevonden dat een 20 tons lastbeperking noodzakelijk is.

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 4 juli 2022 21:28
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: brug 2484

Ik lees op intranet dat de klemconstructie doorgaat , klopt dat ?
Heeft DIANA 'says yes ' geantwoord ?
Groet 5.1,2,e

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam
T 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Postbus 202, 1000AE Amsterdam

Werkdagen: ma,di,do,vr.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer