From: "5.1,2,e" <5.1,2,e@Trajan.nl>
Sent: Fri, 5 Aug 2022 12:34:22 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@replib.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: eerste concept rapport REPLIB
Attachments: 114.22.1.1.1 Replib parkeersituatie eerste concept.pdf

Hallo 5.1,2,e
Het rapport is nog niet helemaal af, ik moet nog wat schaven, de conclusies nog schrijven en bijlagen bijwerken, dus dit document is vooral bedoeld om inzicht te geven welke kant het op gaat en om alle betrokkenen gelegenheid te geven te reageren, dan kan ik dat weer meenemen in het definitief concept.

De uitkomst van het parkeeronderzoek was minder positief dan verhoopt, maar uiteindelijk heb ik toch een oplossingsrichting gevonden die een bevredigende uitkomst biedt. De rechter heeft gezegd dat in een ruimer gebied (binnen 600 meter) gezocht mag worden zonder aan de vorm van dit gebied eisen te stellen dus als we alleen Kelbergen toevoegen komen we positief uit (zelfs als we 10 procent extra capaciteit vrijhouden).

Verder is het verhaal iets anders geworden dan vooraf bedacht. De reden is dat omdat in Nellestein vrijwel alle bewoners eigen plekken hebben er feitelijk geen woonfunctie meer is in het openbaar parkeerareaal. Het zijn allemaal bezoekers en een enkele verdwaalde bewoner. Daarmee is de variatie in parkeerbezetting in dat gebied dus groot. Veel tekst ging over representativiteit van onderzoek in woongebieden maar nu het feitelijk wel een woongebied is, maar dan zonder parkeervraag van bewoners, was dat allemaal overbodig en een beetje tegenstrijdig geworden. Dus heb ik het eruit gegooid (heb de teksten nog wel dus als het nodig is in te gaan op het tegenonderzoek dan kan dat).

Ik ben vanaf morgen met vakantie, en hoop het rapport rond 22 augustus als definitief concept te leveren.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e



TRAJAN B.V. Wateringweg 1 C06 – 2031 EK Haarlem **M** 5.1,2,e **T** 5.1,2,e