Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/ingenieursbureau

GDK0201
Besluit beheersmaatregelen kademuur Geldersekade

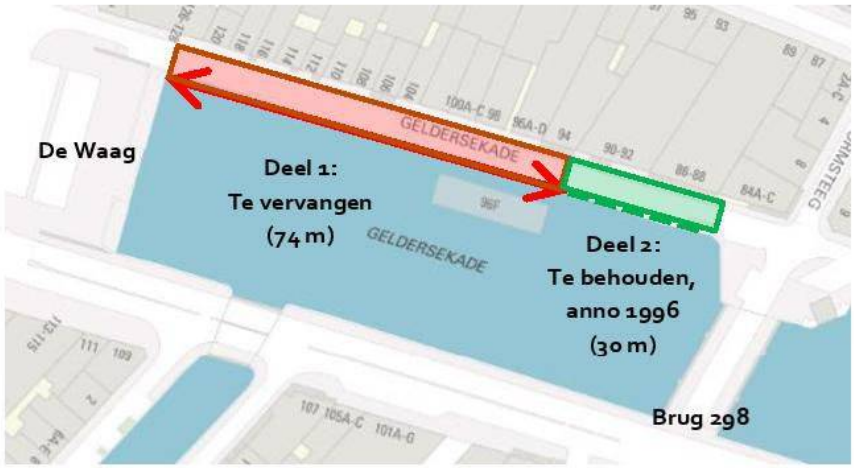
Aan	[redacted] (Assetmanager kademuren VOR)
Opgesteld door	[redacted] (Onderzoek en advies kademuren IB)
Controle door	(Onderzoek en advies kademuren IB)
Kenmerk	GDK0201-BBM-2019-C
Status	Concept
Datum	7 maart 2019

Vrijgave IB:	Vrijgave V&OR:
[redacted]	[redacted]
Datum:	Datum:

Scope en locatie

De kademuur van het rak GDK0201 is 104 m lang en gelegen aan de Geldersekade. De kade ligt ter hoogte van huisnummers 84 t/m 128 en bevindt zich tussen de Waag en brug 298. Dit rak is geprogrammeerd om in 2020 vernieuwd te worden.

In dit document worden de beheersmaatregelen vastgesteld die getroffen moeten worden om het rak veilig te laten functioneren tot vernieuwing.



Figuur 1: Locatie rak GDK0201

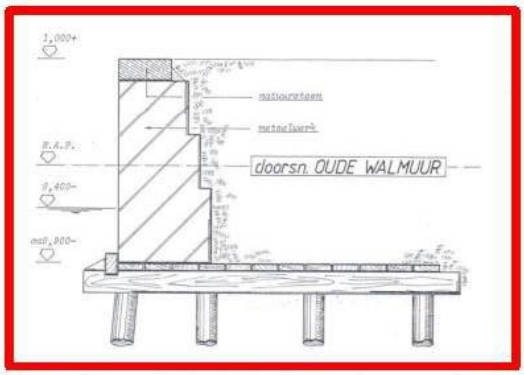


Figuur 2: Overzichtsfoto (bron: Google maps)

Identificatie rak	
Raknummer	GDK0201
Aangelegen water	Geldersekade
Aangelegen straat	Gelderskade 84 t/m 128
Totale lengte rak	104 m
Te vervangen rakdeel 1	
Lengte	74 m
Bouwjaar	Onbekend
Tussen	Gelderskade 94 t/m 128
Constructie	Vermoedelijk gemetselde gewichtsmuur op houten palen (geen archieftekeningen beschikbaar)

Te behouden rakdeel 2	
Lengte	30 m
Bouwjaar	1996
Tussen	Brug 298 en Geldersekade 92
Constructie	Betonnen L wand op palen (bron archieftekening)

Tabel 1, Identificatie rak



Figuur 3: Vermoedelijke principe doorsnede constructie te vervangen rakdeel 1

Technisch advies beheersmaatregelen IB

Deel 1 van de kadeconstructie verkeert in zodanig slechte staat, dat vervanging op korte termijn noodzakelijk is; de deformaties worden maandelijks gemeten waarbij het volgende protocol van grenswaarden en maatregelen wordt aangehouden:

Per direct in te stellen:
- Aslast maximaal 25 kN (2,5 ton);
- Gelijkmatig verdeelde belasting maximaal 5 kN/m2;

Deel 2 van de kadeconstructie is in een goede staat en daarom wordt geadviseerd om deel 2 te monitoren met een frequentie van 3 keer per jaar.

Beheerdersoordeel assetmanager V&OR

Besluit beheersmaatregelen assetmanager V&OR

Onderstaand zijn de beheersmaatregelen samengevat en voorzien van een kostenindicatie

Beheersmaatregelen deel 1	Kosten	Wanneer	Maatregel nr.
☒ Monitoring deformatie	[redacted]	z.s.m.	
☐ Snoeien bomen	N.v.t.		
☐ Kap bomen	N.v.t.		
☐ Afzetten parkeervakken	N.v.t.		
☒ Afzetten voor zwaar verkeer (<2,5 ton)	[redacted]	z.s.m.	
☐ Afzetten voor al motorverkeer	N.v.t.		
☐ Plaatsen noodconstructie	N.v.t.		
Beheersmaatregelen deel 2	**Kosten**	**Wanneer**	**Maatregel nr.**
☒ Monitoring deformatie	[redacted]	z.s.m.	
☐ Snoeien bomen	N.v.t.		
☐ Kap bomen	N.v.t.		
☐ Afzetten parkeervakken	N.v.t.		
☐ Afzetten voor zwaar verkeer (<2,5 ton)	N.v.t.		
☐ Afzetten voor al motorverkeer	N.v.t.		
☐ Plaatsen noodconstructie	N.v.t.		
Totale investeringskosten	[redacted]		
Nauwkeurigheid +/- 30 %			

Tabel 2: Overzicht tijd en planning te treffen beheersmaatregelen.