From 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Subject **Re: WOO verzoek ligplaatsen**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date March 2, 2026 at 10:33:02 AM CET

Wat info over het maatgevende schip:

Het **grootste maatgevende schip** waarvoor Nederlandse binnenvaarwegen doorgaans worden ontworpen behoort tot de **CEMT-klasse VI** (met name VIa–VIb). De concrete referentie in Nederlandse ontwerprichtlijnen is het **Rijnmax-schip**of grote klasse-VIa schepen.

Grootste maatgevende schip (Nederlandse vaarwegen)

De grootste maatgevende schepen die in Nederland als ontwerpreferentie worden gebruikt hebben ongeveer de volgende afmetingen:

Rijnmax / **CEMT-klasse VIa (M12):**

- **Lengte:** ca. **135 m**
- **Breedte:** ca. **17,0 m**
- **Diepgang:** ca. **4,0 m**
- **Laadvermogen:** > **5600 ton**

Dit type schip vertegenwoordigt de grootste enkelvoudige binnenvaartschepen die op de hoofdvaarwegen (bijvoorbeeld Rijncorridor en grote kanalen) kunnen varen.

Daarnaast bestaan er nog grotere **duwvaartcombinaties (klasse VIb en hoger)**, bijvoorbeeld met meerdere bakken naast elkaar (tot ~22,8 m breed of meer), maar voor veel Nederlandse ontwerpstandaarden wordt **klasse VIa** / **Rijnmax** als maatgevend enkel schip gebruikt.

In welke regelgeving / richtlijn staat dit?

De maatgevende schepen voor Nederlandse vaarwegen zijn vastgelegd in de richtlijn:

- **Richtlijnen Vaarwegen 2020** van **Rijkswaterstaat**

In deze richtlijn staan:

- de **vaarwegklassen (CEMT)**
- de **afmetingen van maatgevende schepen**
- ontwerpeisen voor **breedte, diepte, bochtstralen, sluizen en bruggen**

Bij het ontwerpen of verruimen van een vaarweg geldt het principe:

> *Bij nieuwbouw of vaarwegverruiming wordt uitgegaan van het grootste maatgevende schip binnen de betreffende CEMT-klasse.*

De Richtlijnen Vaarwegen zijn de **technische ontwerpstandaard** die in Nederland wordt toegepast voor vaarwegen en kunstwerken (sluizen, bruggen, havens).

Kort samengevat

- **Grootste maatgevende schip (NL):** meestal **Rijnmax** / **CEMT-klasse Vla**
- **Typische afmetingen:** ± **135 m × 17 m × 4 m**
- **Regelgeving** / **richtlijn: Richtlijnen Vaarwegen 2020 (RWS)**
- Deze bepaalt hoe groot vaarwegen en kunstwerken moeten zijn.

Als je wil, kan ik ook uitleggen:

- wat het **maatgevende schip van het Amsterdam-Rijnkanaal** is (dat is een klassiek tentamenvraagstuk civiele techniek)
- of hoe **duwvaartcombinaties (VIb–VII)** in het ontwerp worden meegenomen.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Datum: woensdag, 25 februari 2026 om 15:29
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>, 5.1, 2, e @vanvieren.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: WOO verzoek ligplaatsen

Hi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Optioneel: 5.1, 2, e *opgenomen ter info i.v.m. spoed.*

Vanwege de spoed rondom het WOO-verzoek – en de extensie tot **5 maart** die we vanuit de WOO-coördinator hebben gekregen – plannen we dit overleg in om de belangrijkste punten door te nemen voor het aanleveren van de stukken.

In de **Teams-map** 5.1, 2, e taan de documenten inmiddels gestructureerd in de mappen *relevant* en *niet relevant*.
5.1, 2, e we willen dit graag met jou nalopen om te checken of we een volledig beeld hebben van alle benodigde stukken.

Daarnaast het verzoek om eventuele **relevante mailwisselingen** uit jouw mailbox die aansluiten op de WOO-hoofdvraag aan te leveren:
"De groei van het aantal ligplaatsen voor 135-meter binnenvaartschepen en de onderbouwing van de noodzaak voor deze ligplaatsen."

Voor het terugzoeken kan je o.a. de volgende steekwoorden gebruiken voor **mails vanaf 2018**:
• *Groei binnenvaart*
• *Maatgevend schip*

Dank alvast en tot bij het overleg.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam
Projectmanagementbureau (PMB)

M: 5.1, 2, e
E: 5.1, 2, e@amsterdam.nl

Werkdagen 5.1, 2, e

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen: 5.1, 2, e
Vergadering-id: 5.1, 2, e
Wachtwoordcode 5.1, 2, e

Heeft u hulp nodig? | Systeemreferentie

Voor organisatoren: Vergaderopties

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.