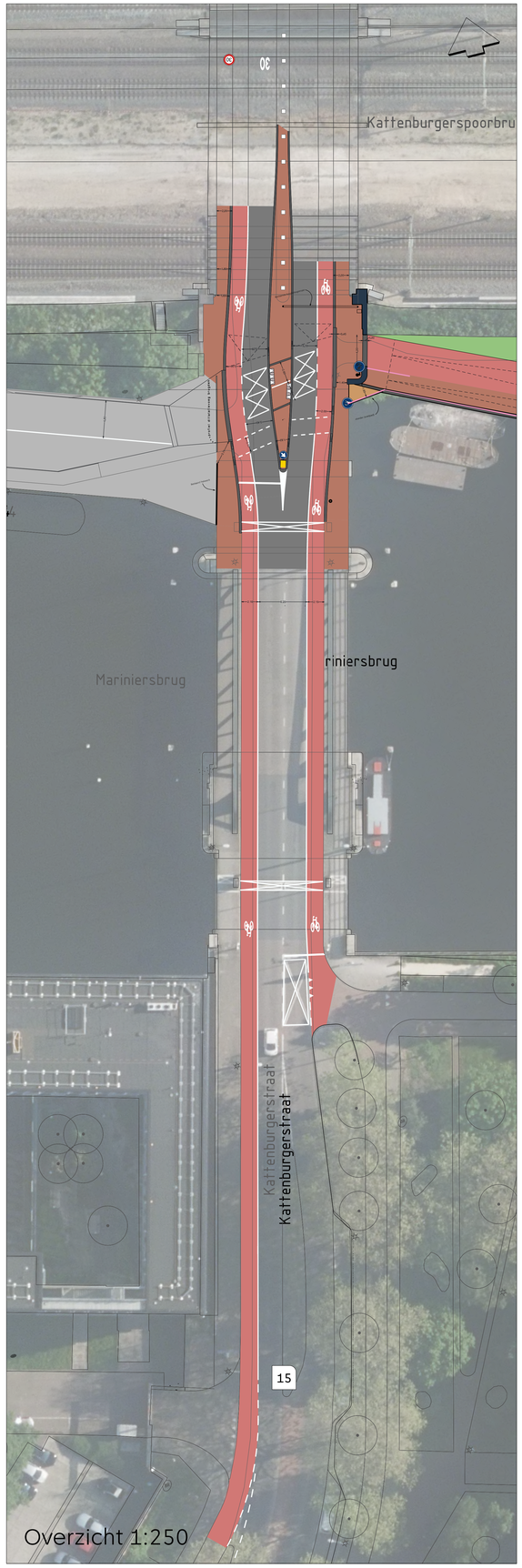

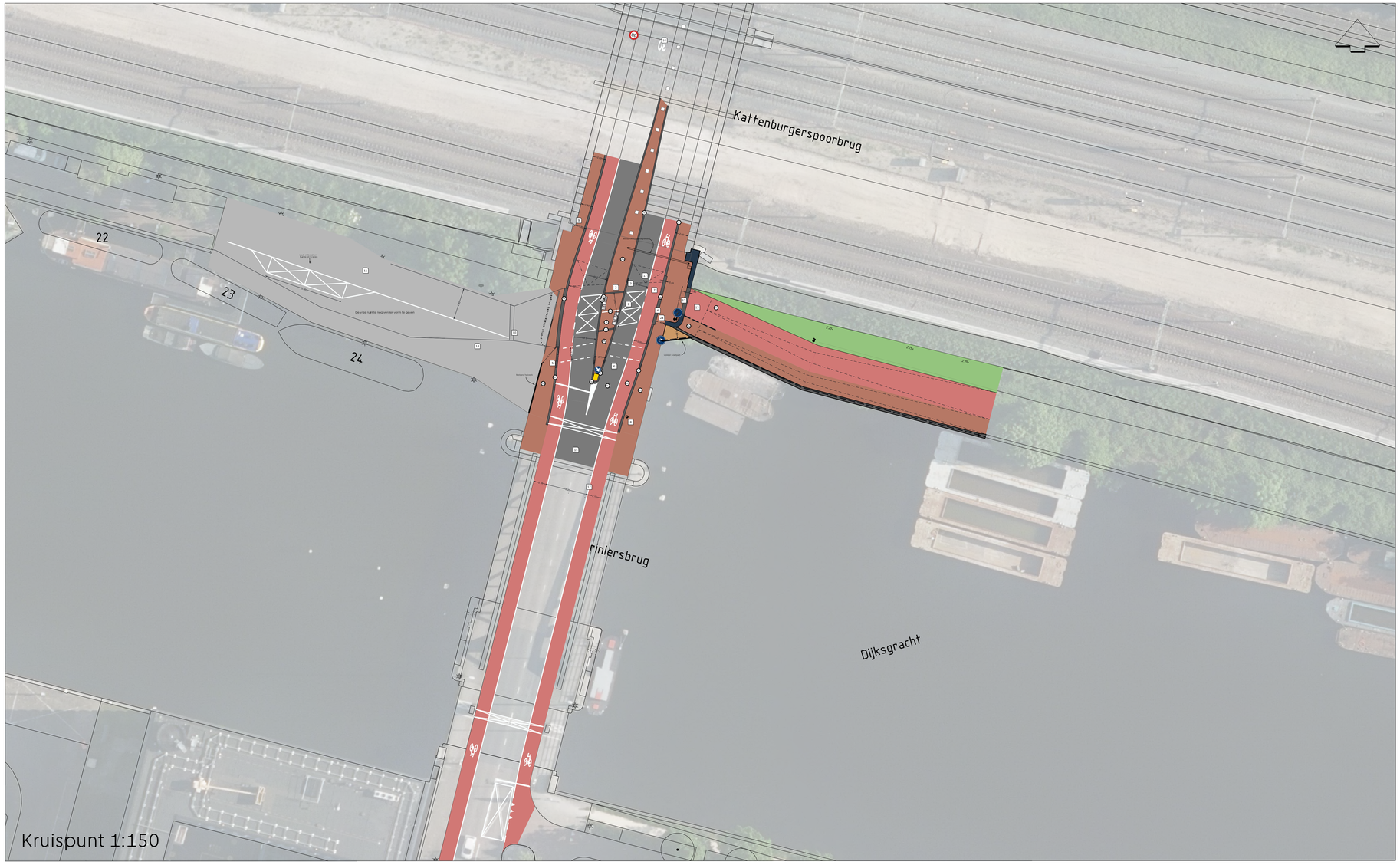

Nr.	ingreep/maatregel	omschrijving
1	kruizen plaatsen	Er worden kruizen op de weg geplaatst zodat automobilisten de oversteek vrij houden in geval van file
2	steunpunt smaller	Het steunpunt is smaller dan in het eerdere ontwerp. Hierdoor kunnen we de inritband vanaf dijksgracht Oost dichter op de weg-as te plaatsen waardoor het zicht tussen fiets en autoverkeer toeneemt.
2a	steunpunt smaller	Door het versmallen van de inritband (4) en het versmallen van het steunpunt (2) wordt dit knelpunt voor de voetganger minder kritiek. Dit was 0,90m en wordt nu 1,40m tussen het muurtje en de inritband.
3	uitstraling middeneiland	Er zijn verschillende manieren om het middeneiland vorm te geven. Het project stelt voor om de banden door te laten lopen en elementenverharding toe te passen. De banden liggen a-niveau zodat bevoorradingsverkeer richting de dijksgracht west de bocht kan nemen.
4	stijlere inritband	Er wordt een stijlere inritband toegepast. Het hoogteverschil blijft hetzelfde. Deze is minder comfortabel waardoor fietsers gedwongen worden om af te remmen. Zij zullen daardoor eerder geneigd zijn om voorrang te verlenen.
5	voetgangersoversteek	Er wordt een voetgangersoversteek met kanalisatiestrepen gemaakt. De voetganger verlaagde banden. Bij het vorige ontwerp moest de voetganger nog vanaf de inrit oversteken.
6	weg smaller	De weg is smaller dan in het vorige ontwerp. We houden de voorkeursmaat aan van een gebeidsontsluitingsweg 30km/u (GOW30). Dat is 3,10m per richting.
7	fietsstroken breder	fietsstroken worden 2.0m in plaats van 1,80m
8	verkeersbord	Het verkeersbord hangt te laag en ontneemt daardoor zicht op de fietsoversteek. Het bord wordt daarom op een uithouder links van het bruglicht geplaatst.
9	puntvernauwing voetganger	De puntvernauwing op het voetpad is nog steeds niet helemaal te voorkomen. Dit komt omdat de weg moet uitbuigen vanwege het steunpunt wat tussen de rijstroken in komt. Door alles net iets anders vorm te geven is het smalste punt nu 1.65m in plaats van 1.50m.
10	volledige inrit	Er wordt een volledige inrit gemaakt op het betonnen brugdek. Deze komt deels op het betonnen dek te liggen en deels daarbuiten. Het deel wat op het brugdek ligt zal in het werk gestort worden.
11	inrichting brugdek	Het brugdek wordt gerepareerd met een nieuwe laagje beton. Daardoor kan het dek opnieuw worden ingedeeld met wegmarkering. Er wordt een rijbaan aangegeven van 4,80m en er worden laad- en losvakken aangebracht voor bijvoorbeeld pakketbezorgers.
12	volledige inrit	De invitconstructie vanaf de dijksgracht oost wordt volledig gemaakt. Dat wil zeggen dat er ook vanaf de Dijksgracht Oost inritblokken komen. Dit zal een matigend effect hebben op de snelheid van fietsers.
13	geen vezip meer	Er worden geen veegwagens meer toegelaten op de Dijksgracht Oost. De Vezip vervalt daardoor ook.
14	voetpad doorgetrokken	Als de inrit wordt aangestort wordt kan ook gelijk het hoogteverschil in het voetpad doorgetrokken tot de inritconstructie. We onderzoeken of dit mogelijk is
15	toeleidende route	De Marinierbrug en het deel ervoor kan anders ingericht worden. De rijbanen zijn breed en de fietsstroken zijn smal. De rijbaan ingericht worden als een GOW30 en de fietsstroken kunnen worden verbreed.
16	overgang naar GOW30	We verplaatsen de overgang zodat deze eerder in de onderdoorgang ligt. Hierdoor valt de overgang niet meer samen met het kruispunt.
17	vlakstand brug	Het hele Kruispunt ligt op een lichte helling. We onderzoeken of het mogelijk is om het kruisingsvlak horizontaler kunnen aanleggen. En het hoogteverschil daarna verspield kunnen overbruggen.

Nr.	Productnaam	Kleur/ overige kenmerken
1a	Betontegel 300x300x45	Lichtgrijs, mach. 4-4-4
1b	Betontegel 300x300x45	Extra, mach. 4-4-4
1c	Betontegel 300x300x45	Luxe, mach. 4-4-4
1d	Betontegel 300x300x45	Zwart, mach. 4-4-4
12a	Haaientandbetontegel, 500x500x95	Zwart
13a	Vulstuk (t.b.v. haaientandbetontegel),	Zwart
20a	Gebakken klinker, keiformaat, 200x100x80	Rood-Bruin, mach. elleboog
22a	Gebakken klinker, dikformaat, 200x65x80	Rood-Bruin, mach. halfsteens
25b	Markeringsbetonstraatsteen, keiformaat tbv gebakken	Puccini wit
32	Troittoirband, 180/200x250x1000	Uitgewassen Amsterdam
37	Trottoirband, 280/300x250x1000	Uitgewassen Amsterdam
44a	Inritelement (schuin), links, 600(diep)x200(h)x500(l),	Uitgewassen Amsterdam
44b	Inritelement (schuin), midden, 600(diep)x200(h)x500(l),	Uitgewassen Amsterdam
44c	Inritelement (schuin), rechts, 600(diep)x200(h)x500(l),	Uitgewassen Amsterdam
46a	Inritelement (schuin), links, 450(diep)x180(h)x1000(l),	Uitgewassen Amsterdam
46b	Inritelement (schuin), midden, 450(diep)x180(h)x1000(l),	Uitgewassen Amsterdam
46c	Inritelement (schuin), rechts, 450(diep)x180(h)x1000(l),	Uitgewassen Amsterdam
55c	Puntverloopband ('kaas'), links, R=500 uitw., aansluitend op	Uitgewassen Amsterdam
90a	Asfalt, zwart	Zwart
90b	Asfalt, rood	Rood

Gemeente
Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Ontwerp Kruispunt Dijksgracht

Product	ruimtelijk ontwerp			Datum	1-8-2024
Tekenaar	bruijn	Schaal	1:250/150	Formaat	A0

Gemeente Amsterdam

Auteursrechten voorbehouden

Geplot door : USERNAME

Datum plot : DG-MND-JAAR

Document: #WOODLANDMAIN