Bestuursplatform Energietransitie NZKG – 30 juni 2021

Agendapunt 5 – Versnellingstafel Waterstof

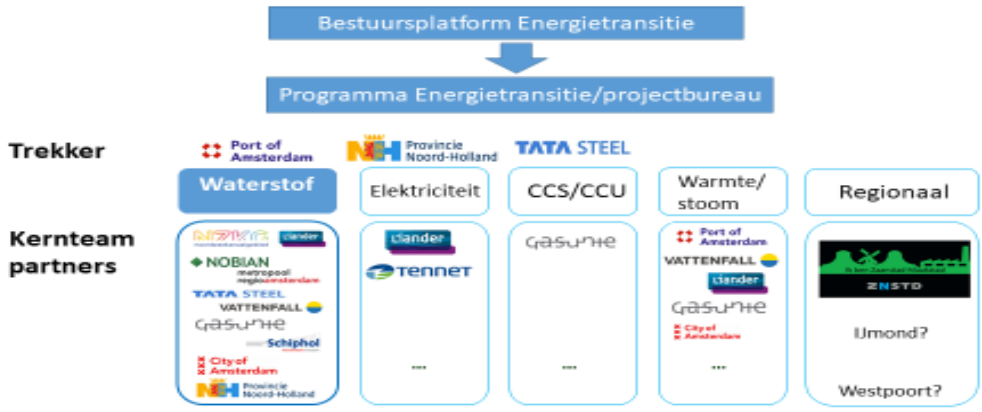
In het Bestuursplatform van 31 mei jl. is aangekondigd dat het Projectbureau op basis van het Regioplan en de Cluster Energie Strategie toe werkt naar een uitvoeringsprogramma Energietransitie (*Plan van Aanpak voor volgende keer geagendeerd).*

Belangrijk onderdeel van dit programma vormen de versnellingstafels rond de verschillende modaliteiten waterstof, elektriciteit, ccs/ccu en warmte/stoom.

Deze tafels worden gevormd door coalitions of the willing, partijen die het belang zien om toe te werken naar een gezamenlijke aanpak en daarmee versnelling teweeg willen brengen. De tafels worden getrokken door direct belanghebbenden, zo wordt de versnellingstafel waterstof bijvoorbeeld getrokken door de Port of Amsterdam en wordt de versnellingstafel elektriciteit getrokken door de provincie Noord-Holland. De versnellingstafels zijn verschillend van aard (afhankelijk van de opgave) en sluiten zoveel mogelijk aan bij bestaande gremia. Zo sluiten we met de versnellingstafel ccs/ccu bijvoorbeeld aan bij het reeds bestaande programmaorganisatie Athos en zoeken we met de versnellingstafel elektriciteit aansluiting bij de Taskforce elektriciteit van de Provincie Noord Holland.

De versnellingstafels worden getrokken en bemenst door de organisaties die ook in het Bestuursplatform vertegenwoordigd zijn. Tevens staan de tafel open voor alle partijen uit de regio die een bijdrage kunnen en willen leveren. Hierbij houden we oog voor de slagkracht die nodig is om de noodzakelijke meters te maken.

De versnellingstafels rapporteren periodiek aan het Bestuursplatform.



De versnellingstafel waterstof is onder trekkerschap van de Port of Amsterdam voortvarend van start gegaan. In het Bestuursplatform wordt het plan van aanpak en het concept position paper gepresenteerd. In de komende periode zullen de verschillende strategieën en actielijnen van de gemeenschappelijke aanpak verder worden uitgewerkt.

Het Bestuursplatform wordt gevraagd in te stemmen met de hoofdlijnen en de gemeenschappelijke aanpak. Suggesties voor verder uitwerking zijn uiteraard welkom.