VN2023-024654
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 21 november 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Concept advies op uitvraag over het invoeren van een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtautos, aanscherping van de milieuzone voor dieselpersonenautos en het invoeren van een nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen per 1 januari 2025.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

In te stemmen met het concept advies op uitvraag over het invoeren van een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtautos en voor brom- en snorfietsen en aanscherping van de milieuzone voor dieselpersonenautos per 1 januari 2025.

Kernboodschap

Met het oog op het belang voor de luchtkwaliteit is het college van B&W voornemens de toelatingseisen voor bedrijfs- en vrachtautos, dieselpersonenautos en brom- en snorfietsen aan te scherpen.

Bestuurlijke achtergrond

Het college van B&W heeft voornemens de milieuzone Amsterdam binnen de Ring A10 aan te scherpen, met uitzondering van een aantal gebieden. Het besluit treedt per 1 januari 2025 in werking. In deze nieuwe milieuzone wordt een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtautos en brom- en snorfietsen ingevoerd en voor dieselpersonenautos aangescherpt.

Bestuurlijke prioriteit

In het Actieplan Schone Lucht zoals vastgesteld op 1 oktober 2019 beschrijft het college op hoofdlijnen hoe Amsterdam van nu tot 2030 toewerkt naar schonere en gezondere lucht in de stad. Het college neemt daartoe verschillende maatregelen van faciliterende, stimulerende en regulerende aard. Alle maatregelen in het Actieplan zorgen ervoor dat Amsterdam zo snel mogelijk voldoet aan de Europese normen voor luchtkwaliteit. De ambitie gaat echter verder en richt zich op het halen van de advieswaarden van de World Health Organization (WHO) in 2030.

Wettelijke grondslag

Het college dient het dagelijks bestuur van de stadsdelen te betrekken bij de voorbereiding van stedelijke kaders als deze betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het dagelijks bestuur of het dagelijks bestuur een rol krijgt in de uitvoering van die kaders. De dagelijks besturen leggen op hun beurt de adviesaanvragen voor aan de stadsdeelcommissie. De stadsdeelcommissie beoordeelt of zij advies wenst uit te brengen.

Onderbouwing besluit

Deze maatregel zorgt voor een verlaging van de concentraties van luchtverontreinigende stoffen en draagt daarmee bij aan een vermindering van de gezondheidsrisicos. Ook draagt deze maatregel bij aan het wegnemen van (dreigende) overschrijdingen van grenswaarden voor fijnstof en

stikstofdioxide. In deze nieuwe milieuzone wordt een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtautos en brom- en snorfietsen ingevoerd en voor dieselpersonenautos aangescherpt.

Conceptadvies

Het dagelijks bestuur van Noord onderschrijft de noodzaak van het per 2025 aanscherpen van de milieuzone voor dieselpersonenautos naar emissieklassen 5 en een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtautos, zeker met het oog op de verbetering van de luchtkwaliteit en het terugdringen van de Co2-uitstoot. Echter is Noord een stadsdeel met veel bedrijvigheid en qua profiel + beschikbare bedrijventerreinen meer vergelijkbaar met de stadsdelen gelegen buiten de ring (Nieuw-West en Zuidoost) waar nog geen emissievrije zone zal gelden. Vanwege de ligging van het stadsdeel binnen de ring A10 zullen de emissievrije zones ook op Noord van toepassing zijn. Het DB heeft voor dit advies onder andere contact gezocht met de VEBAN en de Centrale Dorpenraad om de zorgen van de ondernemers en Landelijk Noord mee te kunnen geven in dit advies. Tevens wil het DB ervoor waken dat de continuïteit van deze bedrijvigheid niet in gevaar komt. Het DB maakt zich zorgen om de (financiële) draagkracht van ondernemers gevestigd binnen het stadsdeel en vraagt aandacht voor het volgende:

<u>Overkoepelende visie emissievrije stadslogistiek.</u>

Op dit moment is capaciteit van het stroomnet stedelijk onvoldoende om de benodigde laadinfrastructuur die volgt uit deze beleid aanscherping te kunnen faciliteren, nu, noch in 2025. Om dit beleidsvoornemen praktisch uitvoerbaar te maken is inzet hierop vereist.

Aanvullend vreest het Dagelijks Bestuur dat de bedrijfsvoering van een deel van de Noordse ondernemers onder druk komt te staan gezien de vraag om infrastructuur op eigen terrein te realiseren. Dit is niet voor iedere ondernemer haalbaar. Ook is het huidige marktaanbod van elektrische voertuigen en materieel te beperkt waarmee de invoering van de huidige aanscherping de bedrijfsvoering van (Noordse) ondernemers onder druk zet.

Het Dagelijks Bestuur is dus op zoek is naar een overkoepelende visie rondom emissievrije stadslogistiek: Dit zou werkbare oplossingen en realistisch tijdspad moet behelzen rondom de technische infrastructuur maar ook duidelijkheid kunnen scheppen voor ondernemers w.b.t. investeringen in materieel.

Daarnaast stelt het Dagelijks Bestuur het volgende voor:

<u>Extra overgangsregelingen financieel kwetsbare ondernemers</u>

Op dit moment loopt een regeling middels een sloopsubsidie voor eigenaren van een bestel- of personenauto met emissieklasse 4. In de praktijk blijken deze bestel- of personenautos waardevoller dan het huidige subsidiebedrag.

Een aantal (Noordse) doelgroepen, denk aan ondernemers in de ambulante handel, kampen met financiële kwetsbaarheid. Om deze groep niet extra te belasten en tegelijkertijd wel aan te moedigen te kiezen voor een duurzamer model bedrijf- of personenauto acht daarom een aanvullende overgangsregeling voor financieel kwetsbare ondernemers wenselijk. Waarbij wij, wellicht ten overvloede, willen wijzen op het belang van een helder en snel proces in dezen.

<u>Communicatie</u>

Om de invoering van deze regeling te laten slagen is een goede informatievoorziening cruciaal, waar ook heldere communicatie in bebording ondervalt. Het DB vindt het ook van belang dat er

duidelijkheid komt of en hoe er gehandhaafd gaat worden op buitenlandse kentekens, aangezien ook buitenlandse wagens hun steentje zouden moeten bijdragen aan een schonere stad.

Tenslotte merkt het Dagelijks Bestuur op dat de diverse ontheffingen veel werk bij het Stadsloket oplevert, en stelt voor de ontheffingsverlening via een gezamenlijk (Rijks/gemeente)loket in te regelen.

Landelijk Noord
Het DB sluit zich aan bij de boodschap van de Centrale Dorpenraad om de ontsluiting van het buitengebied te verbeteren door bij afslag Ring A10 / S115 de Zuiderzeeweg uit te sluiten van de Milieuzone. Hierdoor kan deze route ook gebruikt worden om in Landelijk Noord te komen, nu kan dit alleen via de S116.

Advies en afstemming

-

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

N.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente -

Buiten de gemeente -

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-086169	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-086174	3C. VB SL Bijlage 3 - Kaart van contouren nul-emissiezone.jpg (jpeg)
AD2023-086175	3d. VB SL Bijlage 4. Bebording nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto´s.jpg (jpeg)
AD2023-086176	3e. VB SL Bijlage 5 - Bedrijventerreinenstrategie Amsterdam 2020-2030, pagina 8.png (png)
AD2023-086177	4. Ontwerpverkeersbesluit milieuzone personenauto 2025.docx (msw12)
AD2023-086178	4d. VB PA Bijlage 4 - Bebording aanscherping milieuzone personenauto.jpg (jpeg)
AD2023-086179	5. Ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025.docx (msw12)
AD2023-086180	Adviesaanvraag stadsdeelbestuur aanscherping milieuzone en invoering nul-emissiezones.docx (msw12)
AD2023-086182	Definitief verkeersbesluit Miieuzone.docx (msw12)
AD2023-086183	Overzicht vrijstellingen en ontheffingen.docx (msw12)

Gemeente Amsterdam

DB

Uitslag

A Akkoord

Gegenereerd: vTER VERGADERING