Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 18 augustus 2026

Portefeuille: Ruimtelijke ordening (incl VTH, coördinatie, recreatie)
Mobiliteit (incl. Parkeren)

Agendapunt: B8

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk Amsterdam centrum (OVSA) en het vrijgeven voor inspraak

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Kennis te nemen van de ingebrachte zienswijzen op de Kennisgeving voornemen en participatie MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk Amsterdam centrum (hierna: MIRT-verkenning OVSA) en de Overzichtsnota zienswijzen.
2. Kennis te nemen van de Notitie Kansrijke oplossingsrichtingen MIRT-verkenning OVSA.
3. In te stemmen met de concept Notitie Reikwijdte en detailniveau MIRT-verkenning OVSA, waarin wordt voorgesteld 4 alternatieven (trein, metro Hemknoop, metro Spaarndammerstraat en sneltram) te onderzoeken in de plan-MER.
4. In te stemmen met het vrijgeven van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT-verkenning OVSA, voor inspraak voor een ieder conform bijgaande kennisgeving en het aanvragen van advies bij de Commissie mer;
5. In te stemmen met bijgevoegde raadsinformatiebrief waarmee de raad wordt geïnformeerd over de terinzagelegging van de concept Notitie Reikwijdte en detailniveau MIRT-verkenning OVSA.
6. In te stemmen met het machtigen van wethouder RO om tekstuele wijzigingen aan te brengen in de Kennisgeving.

Kernboodschap

Het college heeft de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) MIRT-verkenning OV Sloterdijk Amsterdam centrum (OVSA) vrijgegeven voor inspraak. Gemeente Amsterdam, de Vervoerregio en het Rijk onderzoeken samen in de MIRT-verkenning OVSA nieuwe OV-verbindingen. Er wordt gezocht naar de beste oplossing voor de eerste fase van Haven-Stad en de regio, waarover een voorkeursbeslissing wordt voorbereid. De concept NRD is de eerste stap om te komen tot een milieueffectrapport(plan-MER). In de NRD staat welke 4 alternatieven worden onderzocht en hoe breed en diepgaand het onderzoek wordt uitgevoerd. De inspraakperiode van 6 weken start in augustus 2026.

Bestuurlijke achtergrond

Aanleiding en Doel MIRT-verkenning OVSA

Gemeente Amsterdam, het Rijk en de Vervoerregio voeren de MIRT-verkenning OVSA uit naar nieuwe OV-verbindingen in het gebied stations Sloterdijk en Amsterdam centrum. MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. De stad Amsterdam tussen Sloterdijk en Amsterdam centrum groeit snel, onder andere vanwege de ontwikkeling van Haven-Stad. Om dit gebied goed bereikbaar te houden, is een forse uitbreiding van het OV-netwerk noodzakelijk. In de MIRT-verkenning worden de mogelijkheden voor nieuwe OV-verbindingen onderzocht (oost-west én noord-zuid). Het doel is de beste oplossing voor de OV-verbindingen in de eerste fase van de ontwikkeling van Haven-Stad (vanaf 2035) zodat een eerste stap kan worden gezet in de schaalsprong van het OV in stad en regio.

Plangebied

Het plangebied betreft het gebied aan de noordwestkant van Amsterdam ten zuiden van het IJ. Het strekt zich uit vanaf station Sloterdijk tot Centraal Station en omvat Haven-Stad ten zuiden van het IJ (hierna: Haven-Stad Zuid) tot aan de binnenstad, inclusief tussenliggende wijken zoals de Spaarndammerbuurt en Houthavens.

Voorgaande besluitvorming MIRT-verkenning OVSA

- Het startdocument is vastgesteld in het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) op 15 juni 2023 door de staatssecretaris van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Op 29 maart 2024 heeft de gemeenteraad ingestemd met het beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen voor de MIRT-verkenning.
- Op 24 november 2024 hebben de drie opdrachtgevende partijen afspraken over de scope, de planning, de verantwoordelijkheden en het beschikbare budget voor de uitvoering van de MIRT-verkenning vastgelegd in een bestuurlijke samenwerkingsovereenkomst (SOK).
- Voor de verkenning is een participatieplan vastgesteld door de Bestuurlijk Opdrachtgevers (BO) in december 2024.
- Het college van B&W en de staatssecretaris van I&W hebben op 12 maart 2025 de Kennisgeving voornemen en participatie 6 weken ter inzage gelegd voor zienswijzen.

Bevoegd gezag voorkeursbeslissing

De verkenning wordt afgesloten met een voorkeursbeslissing artikel 5.49 Omgevingswet. Deze kan worden vastgesteld door de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en/of de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam. Dit is afhankelijk van het voorkeursalternatief dat uit de verkenning komt en hangt af van de gekozen modaliteit (metro, bus, tram of trein). Zolang nog geen voorkeursbeslissing is genomen, is er sprake van twee bevoegde gezagen. De gemeente Amsterdam draagt als coördinerend bevoegd gezag zorg voor de inspraakprocedures.

Na de voorkeursbeslissing en het afronden van de MIRT-verkenning worden keuzes gemaakt voor de vervolgprocedure (projectbesluit of omgevingsplanwijziging) en bijbehorend bevoegd gezag.

Bestuurlijk en ambtelijk opdrachtgeverschap

De projectorganisatie OVSA, onderdeel van de directie UIE, handelt als initiatiefnemer van de MIRT-verkenning OVSA namens de opdrachtgevers: de gemeente Amsterdam, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Vervoerregio Amsterdam. Binnen Amsterdam valt de verkenning onder de Regeling Grote Projecten. Namens de gemeente Amsterdam is de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer, bestuurlijk opdrachtgever van deze MIRT-verkenning. Het ambtelijk opdrachtgeverschap is belegd bij V&OR.

De ruimtelijke procedures voor de voorkeursbeslissing, milieueffectrapport (plan-MER) vallen onder de portefeuille Ruimtelijke Ordening. Ambtelijk wordt de ruimtelijke besluitvorming voorbereid door Ruimte en Duurzaamheid i.s.m. de andere directies.

Stadsdelen

Op basis van artikel 12 van de Verordening op de stadsdelen en stadsgebied vraagt het college advies bij de voorbereiding van stedelijke kaders. In de volgende fase van de verkenning, bij inzage van de ontwerp voorkeursbeslissing (medio 2028), zal dit advies worden gevraagd aan het Dagelijks Bestuur

van de stadsdelen Centrum, West en Nieuw-West. Deze werkwijze sluit aan bij de werkwijze voor de MIRT-verkenning Amsterdam- Haarlemmermeer(OVAH).

In mei 2026 zijn de portefeuillehouders Verkeer van stadsdelen Centrum (Van Renssen), West (Fabriek) en Nieuw-West (*Türkkol*) geïnformeerd over de stand van zaken van de MIRT-verkenning OVSA en de concept-NRD. Zij hebben kennis genomen van het (inspraak)proces en de te onderzoeken alternatieven. Het doel om te komen tot beter OV in dit deel van de stad wordt gedeeld. Als aandachtspunten zijn meegegeven: oog te houden voor een toekomstbestendige oplossing, de inpasbaarheid in de bestaande stad, met name rondom de Spaarndammerstraat en langs het IJ en er is gevraagd om in de volgende fase de effecten voor bewoners goed in beeld te brengen.

Bestuurlijke prioriteit

Niet aan de orde

Wettelijke grondslag

Artikel 5.48 Omgevingswet (verkenning)

Bij de verkenning vergaart het bevoegd gezag de nodige kennis en inzichten over:

de aard van de opgave, de voor de fysieke leefomgeving relevante ontwikkelingen, en de mogelijke oplossingen voor die opgave.

Artikel 5.49 Omgevingswet (voorkeursbeslissing)

De voorkeursbeslissing houdt in: a. het uitvoeren van een project, b. een oplossing zonder project, c. een combinatie van de onderdelen a of b met de uitvoering van andere projecten, of d. het niet uitwerken van een oplossing.

Artikel 16.36 Omgevingswet

Het bevoegd gezag voor een plan of programma maakt bij de voorbereiding daarvan een milieueffectrapport als dat plan of programma het kader vormt voor te nemen besluiten voor projecten.

Artikel 16.38, eerste lid Omgevingswet

Over de reikwijdte en het detailniveau van de informatie in het milieueffectrapport raadpleegt het bevoegd gezag de bestuursorganen en instanties.

Artikel 16.39, eerste lid Omgevingswet

Het bevoegd gezag stelt de Commissie voor de milieueffectrapportage in de gelegenheid om over het milieueffectrapport te adviseren.

Artikel 160, eerste lid, onder a, van de Gemeentewet

Het college is bevoegd om het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren.

Artikel 169 van de Gemeentewet

Lid 1: Het college van burgemeester en wethouders en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raadverantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.

Lid 2: Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

Onderbouwing besluit

Ad 1 Kennis te nemen van de ingebrachte zienswijzen op de Kennisgeving voornemen en participatie MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk Amsterdam centrum (hierna MIRT-verkenning OVSA) en de Overzichtsnota zienswijzen.

Op 12 maart 2025 is de Kennisgeving voornemen om een MIRT-verkenning te starten gepubliceerd voor zienswijzen. Naar aanleiding van de kennisgeving kon iedereen reageren op het voornemen en een oplossing aandragen voor de OV-opgave. Daarnaast was een reactie mogelijk op het Participatieplan van de verkenning.

Er zijn 15 zienswijzen ontvangen van burgers, Gasunie en reizigersorganisatie Rover. Alle aangedragen oplossingen die binnen het plangebied vielen, en overige suggesties zijn meegenomen in de verkenning, als bouwsteen, oplossingsrichting of aandachtspunt. Zienswijzen over het participatieplan hebben niet geleid tot aanpassing van het participatieplan, maar wel tot verbetering van het participatieproces.

De reacties en de antwoorden zijn gebundeld in een Overzichtsnota (zie bijlage) die op de projectwebsite en platform participatie is gepubliceerd. Daarnaast hebben alle indieners in september 2025 van de projectorganisatie een persoonlijk antwoord ontvangen met uitleg over hoe/of de oplossing is meegenomen in de verkenning.

De verschillende ingediende oplossingen en overige zienswijzen zijn conform artikel 5.47 Omgevingswet meegewogen in de verkenning en betrokken bij het onderzoek dat heeft geleid tot de NKO. Naast een reactie op de Kennisgeving zijn er ook reacties ontvangen in het participatietraject. Een overzicht van de participatie, en de opbrengst daarvan is te lezen in de Opbrengstenrapportage participatie analytische fase (bijlage). Daarin staat wat er met de eerder aangedragen oplossingen is gebeurd in deze verkenning en of ze onderdeel zijn geworden van een kansrijke oplossing.

Ad 2 Kennis te nemen van de Notitie Kansrijke oplossingsrichtingen MIRT-verkenning OVSA.

Kansrijke oplossingsrichtingen

De MIRT-verkenning heeft verschillende fasen en stappen. Met de Notitie kansrijke oplossingsrichtingen (NKO) wordt de Analytische fase van de verkenning afgerond. In deze fase is de longlist met een groot aantal mogelijke OV-oplossingen onderzocht en teruggebracht tot een shortlist van 9 realistische oplossingen. Deze zijn het afgelopen half jaar in meer detail onderzocht.

De oplossingen zijn beoordeeld op het bijdragen aan de OV-ontsluiting van de eerste fase van Haven-Stad Zuid en de invulling van de noodzakelijke schaalsprong aan de noordwestkant van Amsterdam, uitgewerkt in de volgende aspecten:

Doelbereik: wat is de bijdrage aan de projectdoelstelling?

Haalbaarheid: is de oplossing haalbaar, maakbaar en inpasbaar?

Toekomstvastheid: kan de oplossing meegroeien met de toekomstige vervoersvraag?

Kosten en baten: wat zijn de investeringskosten en exploitatiekosten en -baten?

Economisch-maatschappelijke effecten: wat is de bijdrage aan de verstedelijking en agglomeratiekracht?

Effecten op de leefomgeving: welke milieueffecten treden op?

Participatie: wat zijn de belangrijkste aandachtspunten vanuit de omgeving?

De NKO bevat de weergave van het onderzoek en concludeert dat vier oplossingen kansrijk zijn (zie bijlage NKO en bijlage Achtergrondrapporten NKO). De kansrijke oplossingen zijn combinaties van een hoofdmodaliteit trein, metro of sneltram en daarnaast tram en bus.

De kansrijke oplossingen zijn allemaal toekomstbestendig, waarbij onder andere is beoordeeld op de mogelijkheid van toekomstige ombouw naar een gesloten metroringlijn, de vervoersvraag in 2050 en toekomstige uitbreidbaarheid van het netwerk. De NKO laat zien dat het ruimtelijk inpassen van de oplossingen in de stedelijke omgeving aanzienlijke effecten heeft op de leefomgeving (o.a. verkeer, geluid), die in de volgende fase verder in beeld moeten worden gebracht. De NKO is vastgesteld door het Bestuurlijk Overleg OVSA in juli 2026 en is een bijlage van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) (zie beslispunt 3).

De beoordeling heeft ook geleid tot het afvallen van oplossingen, bijvoorbeeld vanwege te weinig capaciteit (een variant met alleen bus), een onvoldoende robuust ov-systeem, te afhankelijk van andere projecten (zoals MIRT-verkenning OVAH doortrekken N/Z-lijn) of niet passend binnen het financiële kader (doortrekken gehele metro-ringlijn tot CS).

Ad 3 In te stemmen met de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk - Amsterdam centrum (OVSA), waarin wordt voorgesteld 4 alternatieven (trein, metro Hemknoop, metro Spaarndammerstraat en sneltram) te onderzoeken in de plan-MER.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is de start van het opstellen van de milieueffectrapportage (plan-MER) en de beoordelingsfase van de verkenning. In de beoordelingsfase worden de 4 alternatieven uitgewerkt en worden de effecten onderzocht. In de NRD (zie bijlage) staat hoe breed (reikwijdte) en diepgaand (detailniveau) het onderzoek naar de milieueffecten zal worden in het milieueffectrapport.

Alternatieven in de NRD

In de NRD is al een stap richting beoordeling gezet door de kansrijke oplossingen uit de NKO op onderdelen aan te passen tot vier alternatieven (Zie bijlage Samenvatting alternatieven OVSA en bijlage NRD, hoofdstuk 4). Deze vier alternatieven worden in de plan-MER onderzocht:

- **Alternatief Trein**

In dit alternatief is de trein de hoofdmodaliteit voor de ontsluiting van het gebied met openbaar vervoer. Het alternatief omvat een nieuw treinstation Hemknoop, twee nieuwe tramverbindingen en waarschijnlijk een aanvullende buslijn.

- **Alternatief Metro Hemknoop**

In dit alternatief is de metro de hoofdmodaliteit voor de ontsluiting van het gebied met openbaar vervoer. Het alternatief omvat een metroverbinding met een nieuw metrostation bij Hemknoop, twee tramverbindingen en waarschijnlijk twee aanvullende buslijnen.

- **Alternatief Metro Spaarndammerstraat**

In dit alternatief is de metro de hoofdmodaliteit voor de ontsluiting van het gebied met openbaar vervoer. Het alternatief omvat een metroverbinding via een nieuw metrostation bij Hemknoop naar een nieuw metrostation bij de Spaarndammerstraat, twee tramverbindingen en waarschijnlijk aanvullende buslijnen.

- **Alternatief Sneltram**

In dit alternatief is de sneltram de hoofdmodaliteit voor de ontsluiting van het gebied met openbaar vervoer. Het alternatief omvat een sneltram op een eigen baan, een reguliere tramverbinding en waarschijnlijk een aanvullende buslijn.

In de concept-NRD zijn een aantal optimalisaties van het tracé opgenomen per alternatief. Optimalisaties zijn een mogelijke verbetering van een alternatief, die de komende periode technisch verder wordt onderzocht en waarover in de inspraakperiode ook zienswijzen kunnen worden ingediend. Het gaat dan bijvoorbeeld om bijvoorbeeld een aanpassing van het tracé, of de aansluiting met het Centraal Station. Bij het vaststellen van de definitieve NRD wordt opgenomen welke optimalisatie in welk alternatief een plek krijgt en of een alternatief aangepast moet worden.

Reikwijdte en detailniveau

De alternatieven worden in de milieueffectrapportage uitgewerkt en onderzocht, zodat deze met elkaar kunnen worden vergeleken. Naast verkeer en gezondheid worden ook de themas veiligheid, ruimtelijke kwaliteit, natuur, bodem en water, klimaatbestendigheid en duurzaamheid op hoofdlijnen getoetst op milieueffecten. Effecten van de alternatieven worden vergeleken met de huidige situatie (en autonome ontwikkelingen zoals de ontwikkeling van Haven-Stad). Daarnaast wordt rekening gehouden met raakvlakprojecten die van invloed kunnen zijn zoals onder andere de MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (OVAH), het programma Zuidasdok/derde perron station Zuid, het spooremplacement Zaanstraat en de Westbrug.

De uitkomsten van het plan-MER vormen, samen met de andere informatie in de verkenning, de input voor een integrale beoordeling van de alternatieven en de keuze voor een ontwerp-voorkeursalternatief door het bevoegd gezag.

Ad 4 In te stemmen met het vrijgeven van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT-verkenning OVSA, voor inspraak voor een ieder conform bijgaande kennisgeving en advies aan te vragen bij de Commissie mer.

Kennisgeving en inspraakperiode

Er wordt voorgesteld om de concept NRD vrij te geven voor inspraak. Ook het Rijk zal een besluit nemen over vrijgave van de concept NRD voor inspraak. Als beide bevoegd gezagen een besluit hebben genomen volgt de publicatie van de kennisgeving en start van de inspraakperiode.

Inzage van een concept NRD voor inspraak is niet verplicht. Om iedereen bij het proces te betrekken wordt de concept NRD 6 weken ter inzage gelegd voor zienswijzen conform het vastgestelde participatieplan en afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht. Iedereen kan over de concept NRD, met als bijlage de NKO, een reactie geven. Zie de bijgevoegde concept kennisgeving (zie bijlage).

De kennisgeving wordt op 2 september gezamenlijk gepubliceerd door het college (Gemeenteblad) en de minister van IenW (Staatscourant) en de concept NRD ligt van 3 september tot en met 14 oktober 2026 ter inzage. In de inzageperiode wordt een inloopavond georganiseerd. Daarnaast is vanaf 2 september uitleg over de inspraakperiode en de concept-NRD te vinden op de inspraakpagina van gemeente Amsterdam, platform participatie van het Rijk en op de projectwebsite www.ovsloterdijkamsterdam.nl.

Advies wettelijke adviseurs en Commissie mer

De Omgevingswet bepaalt dat het bevoegd gezag de reikwijdte en het detailniveau van het MER moet voorleggen aan wettelijke adviseurs (art. 16.38 Ow). Daarnaast is voor een planMER advies van de onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie mer) verplicht (artikel 16.45 Omgevingswet). Voor een NRD geldt deze verplichting niet, maar wordt vrijwillig advies gevraagd aan de Commissie mer om een zorgvuldig en transparant proces te doorlopen.

Vervolg

Na de terinzagelegging zal er een reactienota worden opgesteld waarin op alle ingediende reacties wordt ingegaan. Ook zal daarin het advies van de Commissie mer en de wettelijke adviseurs worden opgenomen. Aan de hand van de ingediende reacties en adviezen zal worden bekeken in hoeverre de NRD moet worden aangepast en dit wordt begin 2027 ter besluitvorming voorgelegd aan uw college en IenW. De definitieve NRD en de reactienota zal op de projectwebsite worden gepubliceerd en de indieners van een reactie krijgen bericht.

Ad 5. In te stemmen met bijgevoegde raadsinformatiebrief waarmee de raad wordt geïnformeerd over de tervisielegging van de ontwerp Notitie Reikwijdte en detailniveau MIRT-verkenning OVSA.

Deze raadsinformatiebrief wordt aan de raad ter kennisname aangeboden aan de Raadscommissies Ruimte en Mobiliteit. De raadsinformatiebrief over de NRD zal na besluitvorming door het college ook ter kennisname aan de DBs van de stadsdelen Centrum, West en Nieuw-West aangeboden.

Ad 6 In te stemmen met het machtigen van wethouder RO om tekstuele wijzigingen aan te brengen in de Kennisgeving

Om de gezamenlijke publicatie met het Rijk soepel te laten verlopen wordt de wethouder RO gemachtigd om tekstuele wijzigingen aan te brengen in de Kennisgeving na de collegebehandeling.

Duurzaamheid

Het stap voor stap toewerken naar een slimme, duurzame en haalbare OV-oplossing is de kern van de MIRT-verkenning. Duurzaamheid is daarbij onderdeel van de onderzoeken die worden uitgevoerd en de afwegingen die in het proces worden gemaakt. Zo onderzoeken we in de verkenningsfase bijvoorbeeld wat de effecten op de leefomgeving zijn, onder andere op het gebied van klimaatbestendigheid.

Participatie

Een belangrijk onderdeel van de MIRT-verkenning OVSA wordt gevormd door een uitgebreid participatie-traject waarvoor een participatieplan is vastgesteld. In het Opbrengstenrapport participatie Analytische fase (bijlage) staan alle opbrengsten die vanuit de participatieaanpak van OVSA zijn verzameld. Deze rapportage is onderdeel van de achtergronddocumenten bij de NKO.

De terinzagelegging van de concept NRD is onderdeel van de participatieaanpak.

Financiële onderbouwing

Financiële consequenties: Nee

Toelichting:

Op 29 maart 2024 heeft de gemeenteraad ingestemd met het beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen voor de MIRT-verkenning. Voor de MIRT-verkenning is een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen gemeente, ministerie van IenW en de Vervoerregio.

Bij het nemen van de voorkeursbeslissing MIRT-verkenning moet voor de gekozen oplossing dekking van de voorbereidings- en uitvoeringsfase geregeld zijn. Er is op dit moment geen zicht op dekking vanuit de gemeente Amsterdam. In de tweede helft van 2026 zullen met de wethouder mobiliteit en de VRA verschillende scenario's verkend worden om te bepalen welke inzet we zullen plegen totdat er zicht is op financiering.

Conclusie:

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Bekendmaking van de kennisgeving zal namens de bevoegde gezagen gedaan worden door gemeente Amsterdam als coördinerend bevoegd gezag op de gemeentelijke inspraakpagina en het Gemeenteblad. Het Rijk publiceert de kennisgeving in de Staatscourant en verwijst via platform participatie naar de gemeentelijke inspraakpagina.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-032436	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2026-040619	3. Opbrengstenrapport participatie analytische fase OVSA.pdf (pdf)
AD2026-040620	2. Overzichtsnota Kennisgeving voornemen participatie OVSA.pdf (pdf)
AD2026-040621	1. Raadinfo inspraak concept NRD MIRT OVSA.docx (msw12)
AD2026-040622	4. Notitie Kansrijke Oplossingen MIRT OVSA (NKO).pdf (pdf)
AD2026-040623	5. Achtergrondrapporten NKO MIRT OVSA.pdf (pdf)
AD2026-040624	6. concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT OVSA (NRD).pdf (pdf)
AD2026-040625	7. Samenvatting alternatieven OVSA.pdf (pdf)
AD2026-040626	8. Kennisgeving concept NRD Staatscourant Gemeenteblad.pdf (pdf)
AD2026-040627	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten