[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 juni 2020 11:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanvulling bij oplegger MRL

Hi,

Als jij het ook eens bent met mijn onderstaande voorstel dan kan je dat wat mij betreft doorsturen aan BM, en dan horen we graag of zij zich hier in kan vinden.
Let op, ik heb hieronder nog 2 roodgedrukte wijzigingen aangebracht in mijn voorstel. Dit gelet op het volgende: als je MRL de kans wil geven om financieel bij te trekken, dan zal je toch een periode moeten geven van circa 4 maanden ofzo.
Maar tegelijkertijd was natuurlijk pre-Corona de afspraak gemaakt om echt op korte termijn een klap te geven rond wel/niet verlengen van de pilot.

Dan zijn we er nu denk ik. Laat je me even weten of je de oplegger + onderstaande mail door hebt gezet naar BM?

[redacted] heeft nog niet gereageerd wanneer hij verwacht financieel uitsluitsel aan MRL te geven, maar we weten feitelijk al dat het inhoudelijk een negatieve beslissing zal worden, in elk geval zolang nog niet bekend is gemaakt dat sekswerk eerder dan 1 september open mag.)

Met vriendelijke groet, [redacted]

Op 18 jun. 2020 om 10:04 heeft [redacted]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

> Beste [redacted],
>
> Ik hoor uit vertrouwelijke bron dat de kans aanzienlijk is dat het kabinet komende dinsdag zal beslissen dat alle contactberoepen weer van start mogen per 1 juli, en de sekswerkers en seksbedrijven dus weer aan de slag kunnen.
>
> Als dat zo is, dan zou dit de financiële perspectieven voor MRL uiteraard veranderen. Tegelijkertijd is nog onzeker hoe snel en in welke mate de markt voor raamprostitutie weer zal aantrekken; er zijn natuurlijk weinig toeristen momenteel en we hebben nu nog geen indicatie of bij afwezigheid van toeristen de Nederlandse klandizie weer meer naar de ramen zal komen, respectievelijk hoeveel raamwerkers zullen terugkeren naar de ramen van MRL na een periode waarin zij mogelijk in de onvergunde thuisprostitutie hebben gewerkt/naar thuisland zijn gegaan.
> Kortom, onzeker is op welke termijn MRL daadwerkelijk haar financiële positie weer significant zal kunnen verbeteren.
>
> Vooralsnog acht ik -gelet op de gesprekken afgelopen tijd- de kans vrij beperkt dat als MRL per 1 juli weer open mag, de financiële stakeholders toch zullen stellen dat er onvoldoende uitzicht is dat MRL snel genoeg weer aan haar financiele verplichtingen kan voldoen en er dus moet worden gekoerst richting een snel exitscenario.
> Maar dit is uiteraard iets waarover met de stakeholders kan worden gesproken zodra bekend is of het kabinet inderdaad dinsdag opgemelde beslissing neemt.

NB Tegelijkertijd was natuurlijk pre Corona al afgesproken (zie brief BM aan MRL) dat we met alle betrokkenen op korte termijn tot een inhoudelijke beslissing zouden komen of de pilot MRL voldoende uitzicht biedt op het bereiken van de maatschappelijke doelstellingen.

Ik stel dus voor

- dat we de bekendmaking van het kabinet dinsdag a.s. afwachten om te beslissen of er op zeer korte termijn een gesprek van de burgemeester met MRL respectievelijk stakeholders moet worden ingepland over een einde van MRL;
- mocht het wél per 1 juli/ 1 augustus weer open mogen, dan direct contact opnemen met de financiële stakeholders/MRL met de vraag
    - of er dan eensgezindheid bestaat dat MRL de kans krijgt gedurende x maanden (nader te bepalen in overleg) te exploiteren om te zien of het financieel voldoende en snel genoeg bijtrekt;
    - én partijen gedurende die periode uitvoering geven aan de eerder gemaakte afspraken: beoordeling van het jaarplan door de stakeholders, waarna door alle betrokken partijen een gezamenlijke beslissing kan worden genomen of de pilot kan worden verlengd of niet. (Dat kan dus betekenen dat partijen tot de conclusie komen dat ze op inhoudelijke gronden vinden dat de pilot onvoldoende perspectief biedt en dus tot een einde moet komen, dus ook als MRL wél voldoende financieel zou bijtrekken).

Kun je je daarin vinden? Zo ja, wellicht kun je dit bericht doorsturen aan BM, bij wijze van aanvulling op de oplegger.

Met vriendelijke groet,
mr. [redacted]
Senior adviseur prostitutiebeleid, Directie Openbare Orde en Veiligheid
[redacted]@amsterdam.nl / 06 [redacted] **Gemeente Amsterdam** Amstel 1, 1011 PN Amsterdam/Postbus 202, 1000 AE Amsterdam Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer
L.S. Op vrijdagen ben ik vaak vrij en lees ik mijn e-mail niet; bij spoed per mobiel/ whatsapp bereikbaar