Van: [redacted]
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt
Cc: [redacted]
Onderwerp: Re: Frans Halsstraat 14 tm 18
Datum: vrijdag 25 juni 2021 18:13:17
Bijlagen: image001.png
image001.png

Dank. Ik ben Nl 2 weken mail kwijtgeraakt. Ik kijk er maandag naar.
Fijn weekeinde,
[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

Van: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
Verzonden: Friday, June 25, 2021 4:36:05 PM
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18

Hoi [redacted]

Heb je iets met de reactie van [redacted] gedaan?

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 12 juni 2021 14:40
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18

Geachte [redacted] beste [redacted]

Allereerst erg veel dank voor uw snelle en duidelijke reactie. Dat waardeer ik zeer.
Ik probeer kort en inhoudelijk te reageren op uw punten.

In de NvU April 2019 staat oa. het volgende :
Uitkomsten
1.Vergroenen
Eén van de belangrijkste wensen van de buurt is dat de buurt verder wordt 'vergroend'. Dit is zowel uit een eerdere enquête als uit de beide avonden gebleken

4.Laad-en losvoorzieningen
Over de afstand tot de voordeur van de huidige laad-en losvoorzieningen is men in het algemeen tevreden. Deze bedraagt momenteel gemiddeld tussen de twintig-en dertig meter.

Groene poort
Wat direct opviel uit zowel de stemmingen als de tafelgesprekken was de wens voor een groenere buurt. Er waren enkele 'wilde' ideeën over de invulling van deze groene ruimte, zoals perenbomen langs de Ruysdaelkade. Anderen bedachten kruiden-en bloementuinen, vlinderstruiken en waterplanten. Een groot deel van de aanwezigen fantaseerde al over een groen woonerf waar kinderen op straat kunnen spelen en de auto te gast is. Om dit te markeren, stelde een bewoner voor om een groene poort te plaatsen bij de ingangen van de buurt, zodat auto's weten dat ze een 15 kilometer per uur-zone betreden. Door inspringende plantenbakken, een kronkelweg en groene markeringen op de weg stelden anderen voor om

de automobilist te dwingen zich hieraan te houden.

Giraffenglijbaan Er waren verder ideeën voor meer speelplekken en ontspanningsfaciliteiten, zoals Jeu de boules-banen, openlucht schaakborden, sportapparaten, een zwemstijger aan de Ruysdaelkade en zelfs een giraffenglijbaan ('zo eentje als in Artis'). Ook voor kunst moet een plek komen, vonden anderen, 'we zijn immers een echte schildersbuurt.

Hieronder geef ik in rood mijn reactie op de 6 punten.

Met een vriendelijke groet,
[redacted]
Mob[redacted]

-----Original Message-----
From:[redacted]@amsterdam.nl>
To:[redacted]
Cc: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
Date: Sat, 5 Jun 2021 08:30:20 +0000
Subject: RE: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18

Geachte[redacted]
Dank voor uw mail. Het lukte mij niet meer om voor de presentatie van afgelopen donderdag het plan nog te wijzigen. in bijgevoegd plan ziet u dat ik uw wensen zo veel mogelijk verwerkt.
Hoe het is gekomen dat dit in het planproces is gewijzigd kan ik niet meer achterhalen. Er wordt met man en macht gewerkt om alle wensen zo goed mogelijk te honoreren en er is waarschijnlijk hier iets per ongelijk gewijzigd. Onze excuses hiervoor.

Ad 1. Fietsenrek is verdwenen en verplaatst naar nr 14-16
Veel dank.

Ad 2. Dit is tijdens de schouw met de buren zo afgestemd. Er werd toen door de grote groep aanwezigen duidelijk uitgesproken dat hier een de speelplek niet handig was en beter verplaatst kon worden naar het terras en dat de L&L-haven naar deze locatie moest. Er werd ook aangegeven dat er een tekort was aan L&L-havens. Wat tijdens die schouw is besproken is verwerkt. Mocht blijken dat deze L&L-haven teveel is dan kan er altijd nog (en heel gemakkelijk) een andere invulling aan gegeven worden.
Mij gaat het met name om 2 aspecten :
- Uit geen enkel onderzoek blijkt de noodzaak om het aantal L&L havens te vergroten van 2 naar 5. Eerder bleek (zie NvU) dat de buurt het aantal huidige(!) plekken prima vindt en ook dat de loopafstand in orde is. Ook zie ik in praktijk de L&L havens niet vaak bezet. Om zonder rekentechnische onderbouwing (alleen op grond van een nieuw mondeling verzoek) het aantal L&L havens nog weer substantieel te vergroten, is dan ook niet terecht.
De vraag die dat uiteraard oproept, is **hoe** moet je in de toekomst dat bepalen dat het er "teveel zijn" en hoe ga je dan een traject in om die L&L havens weer van functie te laten veranderen. Dat wordt een veel te vaag proces. Als er nu al niet op basis van meer feitelijkheden wordt onderbouwd, hoe moet dat dan wel niet later. Wie zegt nu dat de huidige 2 te weinig zijn !?!
- Deze uitwerking is verder juist in strijd met de NvU. En niet zo'n beetje ook. Het is geweldig om de buurt te vergroenen. Daar staat iedereen achter. Je moet dus met erg goede onderbouwing komen om grote stukken van de openbare ruimte dan als L&L haven in te gaan richten.

Concreet zou mij voorstel zijn: vervang de L&L havens voor huisnummers 9 en 20 & 22 voor iets groens of een iets als een Giraffenglijbaan.

Ad 3. Er is voor 14-16 een fietsenrek geplaatst van een andere plek waar nu de scooters & bakfietsenplek

is gekomen
Begrijp ik het goed dat scooter&bakfiets parkeer plek voor 14-16 wordt gewijzigd in 1 voor reguliere fietsen ? Dat zou ik van harte aanraden.
Ik heb overigens nog nooit in dit deel v.d. straat een scooter of bakfiets zien staan.

Ad 4. Op het schaalniveau van deze presentatie van het ontwerp worden niet de meterkasten weergegeven t.b.v. de leesbaarheid. In de volgende fase van het definitief ontwerp worden deze elementen op de tekening verwerkt. Er is wel rekening gehouden met het bestaan van alle meterkasten etc.
Kunnen we dan proberen de Ziggo kast in dat **definitieve ontwerp** wat te laten opschuiven. Of is er een uitvoeringsafdeling waar ik dat t.z.t. nog even onder de aandacht kan brengen ?

De boekenkast voor nr 16 blijft uiteraard.
Ik zal eens overleggen met de tuinvereniging of we hier niet een wat mooiere kast voor kunnen laten maken (kan die ook op tekening :-) , want ik denk dat er best wat mensen zijn die dat als een soort waardering zullen zien dat ook Gemeente / andere betrokkenen bij de uitvoering van de plannen het belang van dit soort initiatieven inzien en dan ook wellicht op deze manier de waardering wat tot uitdrukking kunnen laten komen)

Ad 5. ook dit wordt op dit schaalniveau niet verwerkt in de tekening vanwege de leesbaarheid
Dat begrijp ik. Hopelijk kan het een aandachtspunt zijn voor de uitwerking van de werktekeningen.

Ad 6. Er zit werkelijk met al het programma weinig marge in het ontwerp om meer ruimte te creëren voor zitgelegenheid.
Dat begrijp ik.

Ik hoop u zo voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u nog meer vragen hebben dan lees ik het graag.

Hartelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 16:31
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18
Urgentie: Hoog

Beste team,

Helaas kan ik vanavond niet aanwezig zijn bij de online bijeenkomst. Wel heb ik enkele belangrijke opmerkingen die ik via deze weg onder de aandacht wil brengen :

1) In het (VO) ontwerp van 1 april 2021 is aan mijn verzoek te gemoed gekomen en zijn de fietsenrekken pal voor mijn slaapkamer verwijderd
Tot mijn schrik is dit echter op de nieuwste versie weer veranderd en staan er weer fietsen voor het raam.
Dus in tegenstelling tot eerdere toezeggingen wordt plots weer mijn verzoek genegeerd. (6 mei 2020 : "Er komen geen fietsenrekken voor uw woning, maar wel groenvakken. ")
In het ontwerp van 2020 stond uiteindelijk een grote groene strook voor huisnummer 18. Dat wil graag zo houden.

2) De speellocatie (aan de overzijde) is nu plots verwijderd. Daarvoor in de plaats komt een laad en los plek. Ook verdwijnt er een bankje (zonde!)
Het aantal laad-los plekken in dit deel van de straat stijgt van 2 (nu al enige jaren bestaand) naar maar liefst 5 ! (van 3 naar 4 sinds 2020 & van 4 naar 5 sinds april 2021 - NIET NODIG)
Dit is volstrekt onnodig in praktijk. En het is ook zeer betreurenswaardig dat zo'n andere invulling dan sneuvelt. (dat de speeltuin verderop in de straat naast het terras wordt geplaatst doet daar niets aan af)

In de dagelijkse praktijk zie ik dat de laad / losplaatsen vaak beschikbaar zijn. Verder is het verkeer door dit deel van de straat erg beperkt. Dus als je een paar minuten wil in/uitladen door het voortuig even op straat stil te zetten, dan is dat (in praktijk!) geen probleem.

3) Ik heb juist eerder gemotiveerd naar voren gebracht dat de fiets intensiteit op huisnummer 18 heel laag is (expats), en op nummer 14-16 juist heel hoog door alle bezoekers aan de binnentuin en dat pand met huurwoningen van Ymere.
Er wonen geen gezinnen op nummer 14 - 16, daarom lijkt het mij niet te rechtvaardigen juist daar een opstelplaats voor bakfietsen te plaatsen.
Mijn dringende verzoek is dan ook om voor 14-16 een grotere opstelplaats voor reguliere fietsen te maken. (net als de ruimte op het trottoir dat daartoe nu vaak wordt gebruikt)

4) De gevel (plint) van nummer 18 wordt over 4 weken hersteld/gerestaureerd en voorzien van een (meer historisch verantwoorde) hardstenen plint.
De bestaande Ziggo kast zit nu tegen deze gevel geplakt en zou een deel van deze hardstenen plint in de weg zitten. Daarom het verzoek ook met dit soort Ziggo kasten rekening te houden in het plan en deze (specifieke) kast circa 80 cm. naar rechts te verplaatsen.
De bestaande boekenkast tegen nr. 16 moet uiteraard gehandhaafd blijven. Hier wordt veel gebruik van gemaakt en een asset voor de buurt. Wellicht dat hier ook rekening mee kan worden gehouden er er in overleg een ontwerp kan komen dat meer wind en water dicht is.

5) Op de ontwerptekeningen staat voor veel panden (direct tegen de gevels) een groen dunne strook getekend. Bij diverse panden is dit een klassieke "gevel tuin". Bij veel panden is dit echter een koekoek t.b.v. de kelder.
Ik denk dat het verstandig is dit onderscheid op tekening weer te geven. Achter zo'n koekoek zit immers vaak een slaapkamer; en dat betekent dat die strook voor de gevel dus een heel andere functie heeft dan een strook met groen/beplanting.
Het ene is immer meer privaat gericht, het andere meer publiek. Dat moet op tekening inzichtelijk zijn en blijven.
Wilt u dat op de tekeningen specifieker weergeven.

6) Tot slot: het aantal plekken waar je buiten op straat/stoep samen kunt zitten, is in dit deel van de straat erg beperkt.
Het huidige terras naar FHS 21 (hoek met 27) mag wel wat groter. Door de buurtbewoners wordt hier veel gebruik van gemaakt. Er is relatief weinig aanloop van buiten de buurt. (het is niet iets waar je snel langsloopt)
Gezien de betrokkenheid van de buurt, is dit een fijne plek om elkaar te ontmoeten en iets te nuttigen.

Met een vriendelijke groet,
[redacted]
Mob [redacted]

The information in this e-mail is confidential and only meant for the intended recipient. If you are not the intended recipient, don't use or disclose it in any way. Please let the sender know and delete the message immediately.

-----Original Message-----
From: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
To: [redacted]
Date: Fri, 22 May 2020 22:48:12 +0000
Subject: RE: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18

Beste [redacted]

Bedankt voor uw bericht van 18 mei jl. In de bijlage van deze mail stuur ik u de brief die afgelopen woensdag ook is verstuurd naar alle bewoners in de Frans Halsbuurt.

Ik wil u ook vragen om onze projectwebsite www.amsterdam.nl/franshalsbuurt goed in de gaten te houden. Die is namelijk altijd up-to-date.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 mei 2020 20:50
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt
Onderwerp: RE: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18

Beste [redacted]

Allereerst dank voor de duidelijke update !
Op dit moment wordt mijn woning nog flink verbouwt en woon ik er niet.
Daarom zie ik niet altijd tijdig dit soort brieven. (het verdwijnt nog wel eens onder een laagje bouwstof)
Is er een mogelijkheid om t.z.t. even per email een seintje te krijgen ?
Alvast dank,

Met een vriendelijke groet,
[redacted]
Mob [redacted]

-----Original Message-----
From: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
To: [redacted]
Date: Mon, 18 May 2020 10:01:13 +0000
Subject: RE: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18

Beste [redacted]

Bedankt voor uw mail van 6 mei jl.

Er wordt momenteel de laatste hand gelegd aan een voor iedereen zo leesbaar mogelijke versie; een duidelijkere versie dan wat u heeft gezien is er nu nog niet. Die nieuwe versie van het ontwerp delen we graag met u, maar is op dit moment dus nog niet helemaal gereed. Ook willen we de aangepaste versie van het ontwerp graag aan iedereen in de Frans Halsbuurt tegelijk presenteren. Dat doen we binnenkort in een online bijeenkomt. U hoeft niet op de fiets te stappen, maar ontvangt binnenkort een uitnodigingsbrief in uw brievenbus (net als alle andere bewoners en ondernemers in de Frans Halsbuurt) voor een online bijeenkomst. Weet alstublieft dat uw opmerkingen zijn doorgegeven aan de ontwerpers.

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Assistent omgevingsmanager
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 mei 2020 17:29
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt

Onderwerp: RE: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18

Dank voor uw snelle reactie.
Mogelijk dat dan toch de tekening niet helemaal duidelijk is, online.
Is er inmiddels wellicht een meer gedetailleerde versie beschikbaar ? Desnoods een werktekening t.b.v. de uitvoering ?
Als het allemaal klopt wat u aangeeft, dan hoef ik immers niet verder op de fiets te stappen om een bijeenkomst te gaan bijwonen.

Met een vriendelijke groet,
[redacted]
Mob [redacted]

-----Original Message-----
From: Herinrichting Frans Halsbuurt <Franshalsbuurt@amsterdam.nl>
To: [redacted]
Date: Wed, 6 May 2020 15:12:19 +0000
Subject: RE: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18

Beste [redacted]

Bedankt voor uw mail van 29 april jl.

Er komen geen fietsenrekken voor uw woning, maar wel groenvakken. Ik wil u ook vragen om naar de straatsessies te komen in mei dit jaar, zodat u samen met uw buren gezamenlijk het een en ander kunnen afstemmen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]
Assistent omgevingsmanager
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 april 2020 15:40
Aan: Herinrichting Frans Halsbuurt
Onderwerp: Fwd: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18
Urg
Is,

Zojuist zag ik online de nieuwe tekeningen van het VO voor de Frans Halsbuurt.
Tot mijn schrik zag ik dat, ondank onderstaande toezeggingen, er toch opnieuw fiets parkeerplekken voor het pand op Frans Halsstraat 18 komen.
Ik verwijs graag nog even naar mijn email van 4 jaar geleden, hier onderaan (Mon, 04 Jul 2016)

Hier waren we namelijk heel blij mee! Natuurlijk is al dat groen heel mooi en fijn, maar een groter stuk stoep voor de jonge kinderen is natuurlijk ook prettig.
Wellicht zou op deze punten een compromis gevonden kunnen worden, maar dan wel zonder fietsenrekken voor de deur. Verder valt het op dat de doorloop ruimte tussen het groen en de gevel vrij smal is. Men moet bijna over de koekoeken heen lopen. Daar is nu net een slaapkamer gepland.

Vriendelijk wil ik u verzoeken op dit punt terug te gaan naar het aangepaste ontwerp. (zoals in de email van 9 Nov 2017)

Met een vriendelijke groet,

[redacted]
Mob [redacted]

-----Original Message-----
From: [redacted]
To: [redacted]@amsterdam.nl>
Date: Thu, 09 Nov 2017 16:53:06 +0100
Subject: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18

Dank [redacted]! Ziet er goed uit.
Kan je mij de hele tekening per email toesturen ? Ben zeer benieuwd hoe mooi het allemaal gaat worden,

Met een vriendelijke groet,
[redacted]
Mob [redacted]

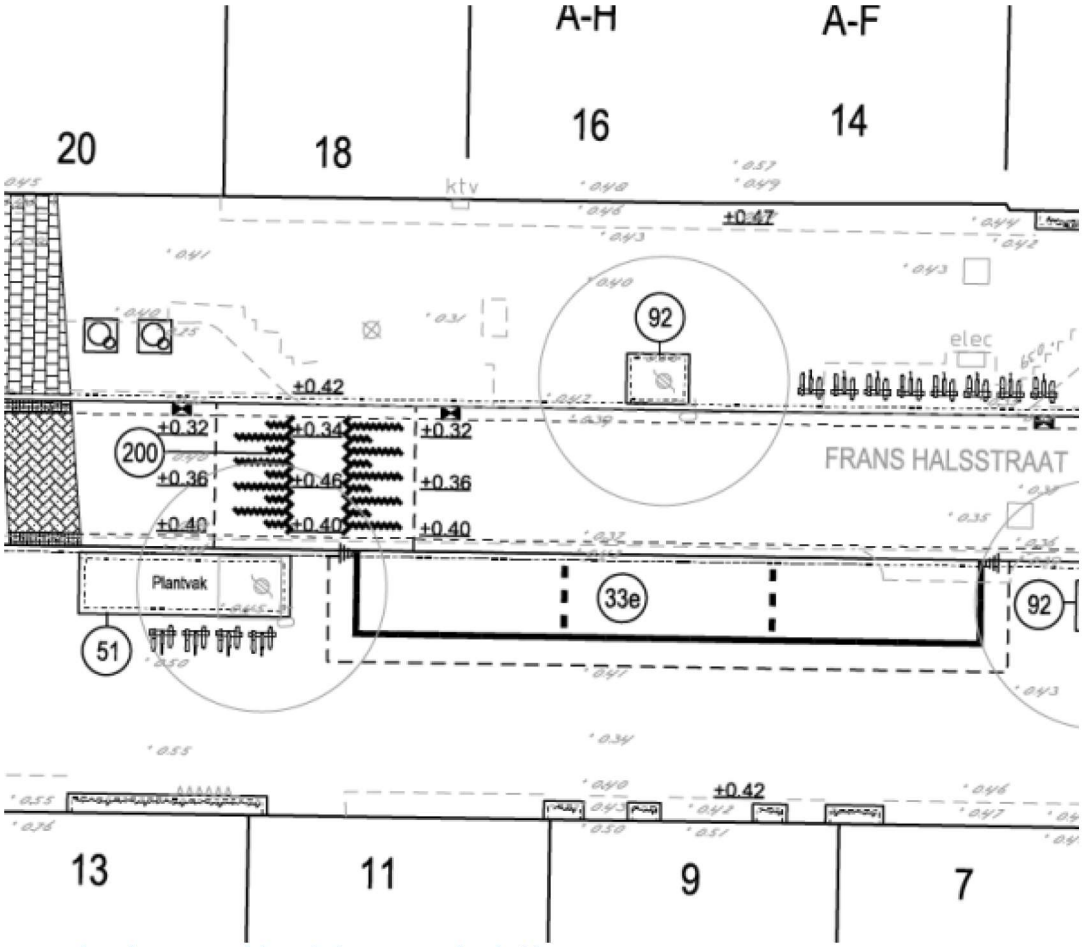
-----Original Message-----
From: [redacted]@amsterdam.nl>
To [redacted]
Cc: [redacted]@gmail.com>, [redacted]@amsterdam.nl>
Date: Thu, 9 Nov 2017 15:36:42 +0000
Subject: RE: Frans Halsstraat 14 tm 18

Beste [redacted]

Ik had jouw beloofd deze week op je mail te reageren. Hierbij.

Om te beginnen nogmaals excuses dat er niet eerder op jouw vragen geantwoord is.

Ik kan vervolgens bevestigen dat je verzoek tot het verplaatsen van fietsenrekken ter hoogte van Frans Halsstraat nummer 18-20 is gehonoreerd.
Hieronder vind je een uitsnede van het nieuwe ontwerp.



Hopende je hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Ingenieursbureau, Projectmanagement Zuid

Gemeente Amsterdam

T. [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 21:01
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Frans Halsstraat 14 tm 18
Urgentie: Hoog

Geachte [redacted]

Kunt u mij bevestigen dat onderstaande ook daadwerkelijk in het plan voor de herinrichting van de Frans Halsbuurt gewijzigd is.
(of te wel, dat er geen fietsen rekken voor onze slaapkamer ramen geplaatst gaan worden)

Met een vriendelijke groet,
[redacted]
Mob [redacted]

-----Original Message-----
From: [redacted]
To [redacted]@amsterdam.nl
Date: Thu, 09 Mar 2017 14:38:51 +0100
Subject: Re: Frans Halsstraat 14 tm 18

Geachte [redacted]

Ik was benieuwd wat er met onderstaande is gedaan.
Wat is de stand van zaken ? Wordt het verzoek ingewilligd ?

Met een vriendelijke groet,
[redacted]
Mob [redacted]

-----Original Message-----
From: [redacted]
To [redacted]nck@amsterdam.nl
Cc: [redacted]@gmail.com
Date: Mon, 04 Jul 2016 11:34:48 +0200
Subject: Frans Halsstraat 14 tm 18

Geachte [redacted]

In vervolg op ons telefoongesprek van zojuist hierbij mijn gegevens.

Zoals aangegeven wil ik verzoeken het huidige fietsenrek voor nr. 14 te handhaven en het beoogde rek voor nr. 18 uit het
plan te verwijderen.

Daarvoor zijn de volgende redenen:

- Op nr. 18 is weinig tot geen behoefte aan fietsenrekken. [redacted]

- De bovenwoningen worden verhuurd aan expats. Zij verplaatsen zich vrijwel altijd met openbaar vervoer en niet per fiets.

- Het is fijn om een open stuk op de stoep te hebben voor spelende kinderen. Het zou geweldig zijn als dit direct voor
ons pand kan, zodat er toezicht mogelijk is.

- Op nr. 20 zijn ook 2 eigenaar bewoners. De behoefte aan fietsenstalling is minder.

- De slaapkamers van nr. 18 zitten in het souterrain aan de voorzijde: fietsenrekken voor de deur zou extra reuring en
geluidsoverlast vroeg in de ochtend betekenen. Het verwijderen van kettingsloten van de fiets en de fiets uit het rek
trekken om 7:00h levert het nodige kabaal op. Het is dan niet fijn als dat direct voor het raam plaatsvindt.

- De huidige toestand voldoet goed. Kijkend naar het huidige gebruik,

blijkt dat de huurders van het appartementen
complex op nr. 14 (+ 16) juist veel voor hun gebouw de fietsen willen
parkeren. Voor hen is het niet prettig naar nr. 18
te moeten lopen.
De voordeur van het gebouw 14 + 16 zit bij nr. 14, vandaar dat het
ideaal is voor die bewoners de huidige situatie te
behouden.
Ik ga proberen de bewoners van nr. 14 hier omtrent te benaderen.

- De toegang van het volkstuinencomplex is de poort van nr. 16. Het gaat
om grote aantallen bezoekers per week. Zij
kunnen in principe achter de poort de fietsen parkeren. Omdat dit niet
verplicht is, bestaat er een risico dat zij
beschikbare plekken voor de deur toch gaan innemen. Als er dus
fietsenrekken beschikbaar zijn, kan er dus een overloop
effect ontstaan. (het is nl. makkelijker om de fiets eerst te parkeren
en dan de grote poort te openen)

Concluderend wil ik u verzoeken niet de rekken voor 6 fietsten voor het
pand op nr. 18 te plaatsen, maar voor nr. 14 te
handhaven.

[redacted]

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.