Presentatie door 5.1, 2, e 5.1, 2, e **, projectmanager Sixhaven**

In maart 2018 heeft het college van B&W het principebesluit genomen om te starten met de gebiedsontwikkeling van Sixhaven en omgeving. De opdracht is om samen met bewoners en andere belanghebbenden te onderzoeken wat hier mogelijk is.

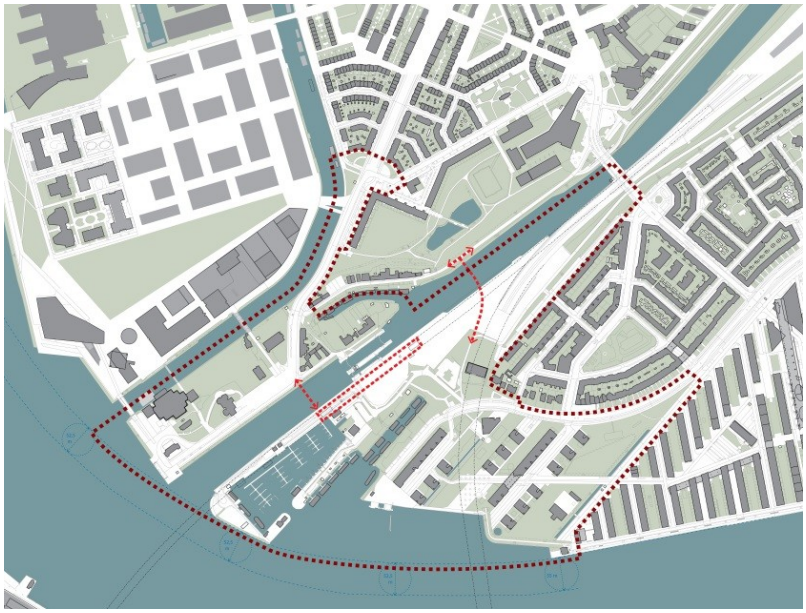
Er zijn drie deelgebieden: Tolhuistuingebied, Willemsluizengebied (vroeger werd dit de Sixhaven genoemd) en IJplein-West. Het Laanwegkwartier hoort niet meer bij deze gebiedsontwikkeling, wel wordt er gekeken naar mogelijke verbeteringen aan de Ranonkelkade vanwege de verkeersveiligheid.

Per deelgebied ligt er een andere opdracht.

- Tolhuistuingebied: maak een plan voor de openbare ruimte zodat de Tolhuistuin beter vindbaar is en kijk naar de drukte bij de aanlanding van de pont. Zoek daarbij ook een oplossing voor het stallen van fietsen en hou rekening met een eventuele voetgangerstunnel vanaf het Centraal Station.
- Willemsluizengebied: maak een plan voor invulling van het terrein dat is gebruikt voor de aanleg van de Noord/Zuidlijn. De opdracht is om verschillende scenario's te onderzoeken, met groen maar ook met woningen, kantoren en voorzieningen. Daarbij is 30.000 tot 80.000 m2 bebouwing mogelijk, maar dat betekent niet dat dit er ook moet komen. Omdat planvorming tijd kost zijn hier mogelijkheden voor tijdelijk gebruik.
- IJplein-west: onderzoek samen met Eigen Haard welke mogelijkheden hier zijn voor verbeteren van de woningen en de openbare ruimte, waaronder ook de oevers aan het IJ. Een eerste stap daarbij is een cultuurhistorisch onderzoek naar de vraag wat deze wijk bijzonder maakt.

In het gebied zijn verschillende projecten om het verkeer en de infrastructuur te verbeteren.

- Metrostation Sixhaven; hierover volgt een aparte presentatie
- Fietsbrug over het Noordhollandsch Kanaal ten noorden van de sluis. Dit is onderdeel van maatregel 1 van Sprong over het IJ. Hierover zijn al eerder bewonersavonden geweest.
- Verbinding ten zuiden van de sluis om het eventuele toekomstige metrostation bereikbaar te maken. De gemeente onderzoekt of dit een tunnel, brug of route over de sluis zou kunnen worden. De gemeente neemt een besluit hierover tegelijk met

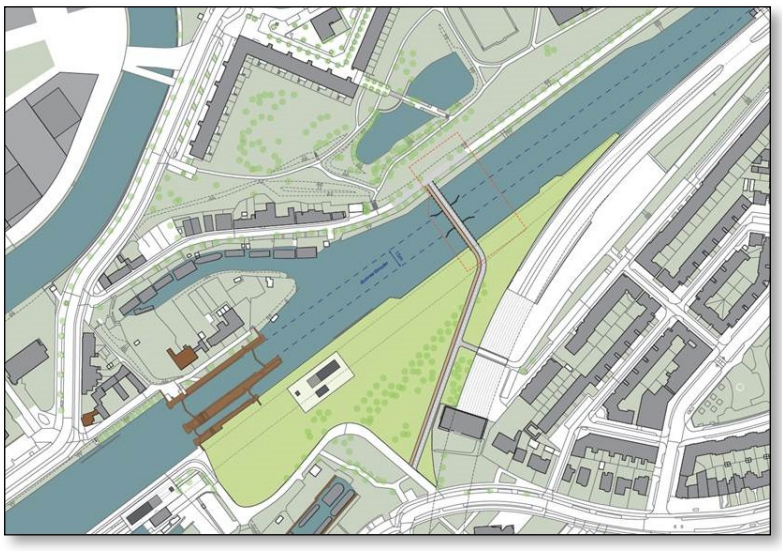


een projectbesluit over het metrostation (eerste helft 2019), daarom wordt dit onderzoek vooruitlopend op de rest van de gebiedsontwikkeling gedaan.

Bij de planvorming houdt de gemeente rekening met beleidsuitgangspunten over bijvoorbeeld groen, wonen en voorzieningen. En met wettelijke eisen voor bijvoorbeeld geluidsoverlast. Alle randvoorwaarden worden momenteel in kaart gebracht.

Presentatie door 5.1, 2, e **,** 5.1, 2, e **Metrostation Sixhaven**

Het programma Sprong over het IJ bestaat uit vijf maatregelen om het fiets- en voetgangersverkeer over het IJ te verbeteren. Doel daarbij is om de drukte op de ponten te verminderen en de toekomstige groei van voetgangers- en fietsersverkeer als gevolg van



nieuwbouw en verandering rond het IJ ruimte te bieden. De maatregelen volgen elkaar in chronologische volgorde op. Metrostation Sixhaven is maatregel 2.
Bij de aanleg van de Noord/Zuidlijn is al rekening gehouden met de aanleg van dit extra metrostation. De presentatie toont een aantal mogelijkheden voor de locatie van metrotoegangen (roltrappen en liften) op het terrein aan het Noordhollandsch Kanaal. Dit is nadrukkelijk een impressie en geeft vooral een beeld van de mogelijkheden voor de



locatie van de uitgangen.