Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de bewoners en ondernemers rond
Utrechtsestraat

Datum	22 januari 2025
Behandeld door	5.1, 2, e omgevingsmanager, 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Onderwerp	Voorgenomen éénrichtingsverkeer Utrechtsestraat en participatie

Beste bewoners en ondernemers,

De Utrechtsestraat is een drukke en smalle winkelstraat waar veel functies samenkomen. Voetgangers, fietsers, trams en auto's maken intensief gebruik van dezelfde ruimte. In de praktijk leidt dit regelmatig tot onoverzichtelijke en onveilige situaties. Voetgangers moeten uitwijken naar de rijbaan, trams en fietsers worden gehinderd door stilstaand verkeer (laden en lossen) en bewoners en ondernemers ervaren druk op de leefbaarheid en de kwaliteit van de straat.
Naast het verbeteren van de veiligheid is het voorstel ook bedoeld om de Utrechtsestraat aantrekkelijker te maken voor bezoekers.

De afgelopen jaren zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd, waaronder verkeerstellingen, conflictobservaties en verkeersanalyses. Op basis daarvan werkt het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum aan een voorstel om éénrichtingsverkeer voor auto's in te voeren in de Utrechtsestraat, in de richting van het Frederiksplein.

Dit voorstel is bedoeld als een eerste, sobere maatregel om meer rust, overzicht en veiligheid in de straat te brengen, en tegelijkertijd de straat aantrekkelijker te maken voor bezoekers.
Er is op dit moment nog geen definitief besluit genomen. Voordat het bestuur een besluit neemt, willen we bewoners en ondernemers zorgvuldig betrekken. Met deze brief informeren wij u over het voorstel én nodigen wij u uit om mee te praten over de kansen, mogelijke oplossingen en aandachtspunten.

Wat houdt het voorstel in?

In het huidige voorstel geldt het volgende:

- Auto's mogen alleen nog vanaf het Rembrandtplein de Utrechtsestraat inrijden richting het Frederiksplein.
- Auto's mogen niet meer vanaf het Frederiksplein de straat inrijden.
- Ter hoogte van de Herengracht, Keizersgracht en Prinsengracht blijven keerlussen mogelijk, zodat u de straat kunt verlaten.
- Laden en lossen blijft mogelijk binnen de bestaande venstertijden (tot 12.00 uur).
- Voor fietsers, voetgangers en trams verandert er niets.
- Hulpdiensten behouden toegang tot de straat vanuit beide richtingen.
- Taxi's mogen 's nachts (tussen 00.00 en 06.00 uur) in beide richtingen blijven rijden.

Waarom willen we hierover met u in gesprek?

We begrijpen dat dit voorstel vragen en zorgen kan oproepen, bijvoorbeeld over bereikbaarheid, bevoorrading of mogelijke effecten op omliggende straten en grachten. Daarnaast is er in het verleden kritiek geweest op het gevolgde proces. Juist daarom kiezen we nu vooraf voor een zorgvuldig participatietraject, waarin niet alleen de richting waaraan wij denken wordt besproken, maar ook de ervaren problemen en mogelijke verbeteringen graag met u willen bespreken.

Uw ervaringen, zorgen en ideeën zijn belangrijk voor een goed en uitlegbaar nog te nemen besluit.

Hoe kunt u meedoen?

Bewoners- en ondernemersbijeenkomst

Tijdens deze bijeenkomst gaan we met elkaar in gesprek over:

- de problemen die u ervaart in de huidige situatie;
- het voorstel voor éénrichtingsverkeer;
- mogelijke aandachtspunten en aanvullende maatregelen.

Datum: dinsdag 13 april 2026

Tijd: 19.00 – 21.00 uur

Locatie: De Duif, Prinsengracht 756

Wilt u hierbij aanwezig zijn? Meld u dan aan via 5.1, 2, e **@amsterdam.nl** en geef aan met hoeveel personen u komt.

Schriftelijke reactie

U kunt uw reactie, zorgen of ideeën ook per e-mail met ons delen via 5.1, 2, e **@amsterdam.nl**.

Inspreken bij de stadsdeelcommissie

Wilt u formeel inspreken? Dat kan tijdens de vergadering van de stadsdeelcommissie Centrum op **3 februari 2026**.

Wat gebeurt er met uw inbreng?

Alle reacties worden verzameld en vastgelegd in een participatieverslag. In dit verslag staat:

- welke thema's en zorgen zijn ingebracht;
- hoe deze zijn meegewogen;
- welke voorstellen worden overgenomen en welke niet, en waarom.

Het dagelijks bestuur neemt het verkeersbesluit naar verwachting in het derde kwartaal van 2026, op basis van de uitgevoerde onderzoeken, de opbrengsten uit het participatietraject en het participatieverslag.

En na invoering?

Als het besluit positief is en de maatregel wordt ingevoerd, volgt een evaluatieperiode. Daarbij kijken we niet alleen naar verkeerstellingen en veiligheid, maar halen we ook via participatie bij bewoners en ondernemers op hoe de maatregel in de praktijk wordt beleefd. Deze ervaringen worden betrokken bij eventuele bijstellingen van de maatregel.

Meer informatie en contact

Bij deze brief ontvangt u kaarten waarop de huidige verkeerssituatie en het voorstel zijn weergegeven.

Heeft u vragen of wilt u iets bespreken? Neem dan gerust contact met mij op via 5.1, 2, e **@amsterdam.nl** of telefonisch via 5.1, 2, e

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Omgevingsmanager Utrechtsestraat/ Frederiksplein

Gemeente Amsterdam