Nummer BD2009-006696
Dienst dienst ivv

Gemeente Amsterdam
Staf Fysiek Sociaal

Agendapunt, 21 september 2009

STAF

Wethouder **J.H. Gerson**

Onderwerp

Uitgangspuntennotitie nieuwe taxibeleid

Gevraagde beslissing

1. Akkoord gaan met de lijn in bijgaande notitie over de nieuwe taximarkt
2. Bespreken van de in de notitie genoemde uitgangspunten
3. Akkoord gaan met het verdere proces.

Korte toelichting / samenvatting

1. Inleiding

Het ministerie van V&W wil de nieuwe taxiwet (wijziging van de Wet Personenvervoer 2000) nog dit jaar naar de Raad van State sturen. Nog deze maand moet Amsterdam daarom op hoofdlijnen de contouren van de nieuwe markt op een rij hebben. Uiteindelijk moet dit leiden tot een door de gemeenteraad vastgestelde Taxiverordening. Deze verordening is echter het sluitstuk van dit proces (een verordening is immers niets anders dan een juridische vertaling van beleidsuitgangspunten). Op dit moment is het van belang een aantal belangrijke uitgangspunten voor de nieuwe taximarkt vast te stellen, zodat hiermee naar buiten gecommuniceerd kan worden (ministerie, G4 maar ook bijvoorbeeld KNV en TCA). In bijgaande notitie is hiertoe een voorzet gedaan. Bedoeling van de notitie is enerzijds richtinggevende uitspraken te krijgen en anderzijds de keuzemogelijkheden die er liggen scherp te krijgen. Het betreft hier nadrukkelijk een groeidocument. Het document bouwt voort op het laatste hoofdstuk uit de hoofdstukindeling van de voortgangsrapportage die u eerder ontving.

2. Uitgangspunten

Alhoewel de wet politiek nog aan verandering onderhevig is, is in de conceptwet al een aantal belangrijke punten opgenomen. De wet gaat straks in hoofdlijnen uit van de volgende ideeën:

1. algemene kwaliteitseisen stellen aan individuele taxi's
2. verplichten van groepsvorming voor (een deel van) de gemeente, gekoppeld aan algemene kwaliteitseisen
3. extra kwaliteitseisen voor taxi's op de standplaats, gekoppeld aan capaciteitsbeleid (maximumaantal taxi's)

In bijgaande notitie worden voor de volgende punten richtinggevende voorstellen gedaan:

a. Capaciteitsbeleid (in eerste instantie (de omgeving) van de standplaats)
b. Uitgaan van groepsvorming om handhaving met name bij de markt zelf te leggen.
c. Grootte van de groep (100).
d. Het aantal tram/busbaanontheffingen moet beperkt zijn, om de doorstroming van

het openbaar vervoer te garanderen.
e. De kosten van maatregelen die de groep moeten nemen, komen bij de groep te liggen.
f. De kosten van toezicht en handhaving door de gemeente, zouden aan de groepen moeten worden doorberekend. Op dit moment is deze mogelijkheid niet in de conceptwet opgenomen.
g. Sancties aan een groep worden opgelegd als zij aantoonbaar niet voldoen aan de door de gemeente gestelde groepseisen.

De tabel in bijgaande notitie geeft een aantal mogelijke eisen (niet uitputtend) aan. De meeste eisen sluiten aan bij de eerder in het rapport AmsterdamTaxi genoemde kwaliteitseisen en de eisen en voorwaarden behorende bij de belanghebbendenvergunning.

3. Verdere proces (mijlpalen)
Voor half oktober: de uitgangspuntennotitie, zoals hier gepresenteerd, zal besproken worden met het ministerie. Hiermee laat Amsterdam zien serieus werk te maken van de nieuwe verordening en kan het ministerie bekijken of wet en verordening op elkaar aansluiten. Tevens kan het ministerie een aantal onbeantwoorde vragen invullen.

Uitkomst: overzicht van mogelijkheden en onmogelijkheden. Mogelijk ook eerste bedrijfs- en markteffecten inzichtelijk.

Eind oktober: uitgangspuntennotitie bespreken met KNV en andere branchevertegenwoordigers (TCA, MTA, mogelijk BOTAM).

Uitkomst: overzicht van mogelijke twistpunten en verdere procesafspraken.

Half december: notitie, die de basis vormt van het nieuwe taxibeleid (input voor nieuwe verordening).

Belangrijke aandachtspunten:
- Nieuwe beleid is waarschijnlijk inspraakplichtig.
- Kosten voor introductie, zowel voor gemeente als voor markt.
- Kosten voor exploitatie, zowel voor gemeente als voor markt.
- Percentage van markt dat meedoet.
- Aantal groepen in nieuwe markt.
- Mogelijkheid voor een maximumeis aan groep.
- Hoe omgaan met TCA, indien er een maximumeis aan de groep wordt gesteld.
- Organisatorisch: hoe komen we van de huidige situatie naar de nieuwe situatie en hoe beheren we de nieuwe situatie?

Stukken

Meegezonden stukken — ConceptUitgangspuntennotitie: een gezonde taximarkt

Verdere procedurestappen met data

n.v.t.

Publiciteit / communicatie

Wijze van voorbereiding

Afstemming met andere dienst	n.v.t.
Resultaat overleg met directie/bestuursdienst	n.v.t.
Ander overleg	n.v.t.

Productinformatie

Opdracht verleend	n.v.t.
Financiering/budget	n.v.t.
T jd	n.v.t.
Kwaliteit	n.v.t.

Beslissing

Behandelend ambtenaar

dienst ivv, 10.2, e Wob