[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 februari 2020 12:31
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: Terugkoppeling duostaf N-W half verhard fietspad sportpark Sloten 11/2/2020
Bijlagen: 10-Toelichting op varianten Wielercircuit.pdf

Beste allen,
Dinsdag 11 februari was de duostaf met Erik Bobeldijk en Ronald Mauer met de terugkoppeling van de schouw op 6 februari en vervolgstappen.
Hierbij de bevindingen en conclusies op een rij zodat we allemaal hetzelfde beeld en vertrekpunt hebben:

1. Voor het overleg vertelde [redacted] dat het Mobiliteitsplan N-W donderdag 13 februari is geagendeerd in een staf. De knip op de Sloterweg zou daarmee versneld uitgevoerd kunnen worden. Het is van belang om, zodra er meer duidelijkheid is over de verwachte uitvoering, dit met elkaar te delen i.v.m. de verdere planning of zin van het half verharde fietspad.
2. De bestuurders zien het belang van het idee, hebben akkoord gegeven om verder te onderzoeken (ecologie) en te ontwerpen (tijdelijk) fietspad.
3. Ze hebben een aantal zorgpunten: aansluiting/bocht op de Sloterweg bij de Ditlaar. Fietsers moeten hier alsnog in de onoverzichtelijke, gevaarlijke bocht 2 x de Sloterweg oversteken als ze vanaf het sportpark naar het dorp Sloten naar de Aker of Badhoevedorp fietsen.
4. Er is besloten om nog even met het participatietraject te wachten tot dat er meer duidelijkheid is over de uitkomst knip Sloterweg.
5. Halverhard fietspad in relatie tot de fietsbrug bij het nieuwe clubhuis van Xenios: is dit echt nodig of kan de brug vervallen als het half verharde fietspad (al dan niet tijdelijk) er komt? De brug geldt op dit moment als een optie die nader moet worden onderzocht.
6. [redacted] gaf aan dat aanpassing van de weg bij het erf 1137-1147 wellicht niet nodig is. Er ligt wel een door de CVC (d.d. 16/10/2018) goedgekeurd ontwerp.

Ad 3: Er is eerder onderzocht of er alternatieve routes zijn vanaf het hek wielercircuit naar het dorp Sloten. Dit heeft geresulteerd in 2 varianten en ontwerpen. In de bijlage de toelichting. We zijn niet met deze 2 varianten verder gegaan omdat de CVC unaniem de startvariant als voorkeur heeft.
Hier komt bij dat dit stuk weg openbare ruimte is. Gezien de zorgen van de bestuurders zou dit punt opgepakt kunnen worden vanuit bijvoorbeeld het stadsdeel of V&OR.
Op verzoek van het projectteam herinrichting Sportpark Sloten heeft [redacted] (verkeerskundig ontwerper) in 2019 wel onderzocht of het betreffende stuk in de bocht (nu voetpad) een 2 richtingsfietspad kan worden. Dit blijkt technisch niet haalbaar, er is te weinig ruimte.
Ik stuur deze mail incl. voordracht duostaf en het tracé ook door naar de collega's die bij de schouw waren en de ecologen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

[redacted]