5.1.2,e en 5.1.2,e

Zijn op zich niet heel blij om naar de 5.1.2,e te moeten. Er is niets aanwezig, geen parkeerplekken er is weinig tot niets in de buurt.
Uitleg geven over hoe we tot die keuze zijn gekomen. De techniek, nutsaansluitingen, de route er heen.
5.1.2,e is bang dat ze zich er niet veilig gaat voelen. Ze gebruiken het ook voor 5.1.2,e
5.1.2,e

5.1.2,e noemt de VPO en het protocol. 5.1.2,e vult aan wat er in staat en wat daarin de mogelijkheden zijn. Er wordt ook besproken dat wij kunnen verplaatsen, daar hebben ze wel oren naar. Ze hebben zelf geen contacten om dat te doen.
5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e leggen de verplaatsing uit. Ook wat erbij komt kijken en ook dat er een OM bij komt kijken die namens Beens/de verplaatser de afspraken bijhoudt en maakt. Ook de verzekering komt daarbij ter sprake. 5.1.2,e legt uit dat het mogelijk al in hun eigen verzekering zit en dat anders de gemeente een verzekering afsluit.
5.1.2,e legt ook uit dat we de garantie geven dat ze op dezelfde plek terugkomen. Dat wil zeggen dat hun ligplaatsvergunning wordt opgeschort en dat de tijd dat ze aan de 5.1.2,e liggen dat die uiteindelijk opgeteld wordt bij de huidige looptijd van de ligplaatsvergunning.
5.1.2,e legt ook even het proces uit van de maaiveldinrichting. Dat we de laatste tijd hard hebben gewerkt om een goed maaiveldontwerp te maken en dat daarbij een van de meest lastige onderwerpen het behouden van bomen is. 5.1.2,e vult aan hoe dat werkt met een bomen-effect analyse, restlevensduur etc. De bomencommissie heeft een uitspraak gedaan over de bomen. Er zijn drie bomen die behouden blijven. Dat is het maximale wat de aannemer nu kan. De andere bomen gaan we verplanten of kappen. Daar komen natuurlijk ook weer nieuwe bomen terug.
5.1.2,e legt ook uit dat het korte rak bij het IPK wordt getrokken. Ook om potentieel meer bomen te kunnen behouden. 5.1.2,e geeft ook aan wat de planning is. Vanaf juni verplaatsen zou dat zijn en dan juni erna weer terug. We moeten nu ook in de actie. Er is een rapport uit 2019 waarin staat dat er binnen 15 jaar wel actie ondernomen moet worden.
5.1.2,e loopt stap voor stap het concept VPO door. Hij noemt ook specifiek de geplande datum van verplaatsing, zijnde 1 juni 2021. 5.1.2,e legt uit welke vergunningen er aangevraagd moeten worden. Dat zijn dan onder andere de omgevingsvergunning en de ligplaatsvergunning. 5.1.2,e en 5.1.2,e geven aan dat ze graag willen dat de Gemeente Amsterdam de verplaatsing voor haar rekening neemt. 5.1.2,e legt uit wat daarbij komt kijken. Dat we gaan kijken of de boot verplaatst kan worden (staat van de boot) en wat er verder bij komt kijken. Dus dat is een waardebepaling maken, er komt een verplaats- en sleepadvies. Er komt een inspectie op de dag zelf om te kijken of alles in orde is en klaar voor verplaatsing van de boot. 5.1.2,e legt ook wat er in het geval van schade. 5.1.2,e legt ook uit welke bepalingen komen te vervallen omdat de bewoners ervoor kiezen zich te laten verplaatsen door de gemeente.
De standaardvergoeding voor een verhuizing in Amsterdam is € 2500,- Dat is hetzelfde voor de walbewoners. Het kan ook op basis van bonnetjes. Anders gaat het in één keer vooraf. De rest die overblijft mogen ze dan houden.
Ze zijn op zich akkoord met de plek aan de 5.1.2,e in zoverre dat ze er nu al tevreden mee zijn. De nu ingetekende plek is verder 'oké'.