Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

5.1.2.e

Datum Xx december 2022
Behandeld door 5.1.2.e @amsterdam.nl
Bijlage n.v.t.

Onderwerp Uw mail van 15 oktober 2022 over Verkeer Marnixstraat na opening Bullebak-brug

Geachte 5.1.2.e

Hartelijk dank voor uw mail d.d. 15 oktober 2022 over xx aan de gemeenteraad.

U vraagt de besluitvorming over de korte en lange termijn plannen voor de Marnixstraat Noord met tenminste een jaar uit te stellen en de afsluiting van de Bullebak eerst te evalueren met bewoners en bezoekers (en de openbaar vervoersbedrijven). Dit omdat de tijd van de renovatie een verademing voor de bewoners en gebruikers van de Marnixstraat zou zijn, omdat er geen (te) snel rijdende bussen en ander verkeer aanwezig zijn.
Op 9 november 2022 heeft de gemeenteraad mij gevraagd om uw brief te beantwoorden.

In 2020 heeft u een eveneens om een dergelijke evaluatie gevraagd. Wij hebben u toen gemeld dat het GVB het effect van de omleidingen tijdens de afsluiting van de Bullebak voor zowel reizigers als exploitatie zou monitoren en dit zou evalueren met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente. De ervaringen tot nu toe laten zien dat ..... De resultaten zijn in 2020 en 2021 beïnvloedt door het corona, maar er is nu een stijgende lijn te zien in ...

Met opmerkingen [DB1]: Input [redacted] GVB en [redacted]

We begrijpen dat de autoluwe verkeerssituatie tijdens de afsluiting van de Bullebak prettig is voor bewoners. Het handhaven van deze situatie is op dit moment echter niet opportuun, omdat het tot bovengenoemde effecten leidt. Daarnaast vraagt een dergelijk besluit zorgvuldig onderzoek naar de effecten op de verkeerscirculatie in de gehele Noord-Jordaan, zeker met het oog op andere voorstellen voor aanpassingen in de buurtcirculatie van de Noord Jordaan. De Marnixstraat Noord is immers een belangrijke ontsluitingsroute voor de buurt.

Een dergelijk onderzoek vindt nu ook plaats vanuit het project Binnenring in het kader van de herinrichting Marnixstraat Noord. Bij de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten voor deze herinrichting in september 2021, is als vervolgstap een verkeersonderzoek aangekondigd naar het

Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl.

instellen van eenrichtingsverkeer op de Marnixstraat Noord. Voorjaar 2023 worden de resultaten van dit verkeersonderzoek verwacht, waarbij diverse modellen zijn gedraaid in het Verkeersmodel Amsterdam. Hierbij is ook gekeken of het instellen van eenrichtingsverkeer samen kan met bijvoorbeeld een autovrije Haarlemmerstraat, of de ingrepen die worden onderzocht om de huidige knelpunten in de Westelijke grachtengordel aan te pakken. Zodra de resultaten beschikbaar zijn, worden deze gedeeld met en toegelicht aan de buurt. Indien u dit wenst, neemt het projectteam contact met u op voor een toelichtend gesprek.

Uitstel van besluitvorming over de korte en lange termijn plannen voor de Marnixstraat Noord zal niet plaatsvinden, omdat dit ook leidt tot uitstel van uitvoering. Zoals in de Nota van Uitgangspunten is opgenomen, is er noodzaak voor een andere inrichting van de straat. In 2023 zal het ontwerp worden opgesteld, het uitvoeringsbesluit op basis van het definitief ontwerp wordt begin 2023 voorgelegd aan de raad. De start van de uitvoering van de herinrichting staat gepland voor 2024, nadat de Singelgrachtgarage-Marnix in gebruik is genomen.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met het projectteam via marnixnoord@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer en Vervoer