From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@chello.nl>
Sent: Thu, 9 Mar 2023 00:08:42 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Voorstel verkeersmaatregelen centrum west
Categories: Rode categorie

Goedenavond,

Ik ben woonachtig in de Herenstraat en parkeer meestal op de Herengracht als er plaats is, zie pijl op Plaatje.
5.1.2,e moet ik regelmatig (wekelijks) naar het oosten van Nederland en ik werk in Amsterdam Oost.
Het plan bekijkend wordt het voor mij enorm moeilijk en gaat het veel extra tijd en extra uitstoot kosten om vanaf mijn woning / parkeerplaats achter het Centraal Station langs te rijden om naar 5.1.2,e of naar mijn werk te gaan.
Moet ik via de Raadhuisstraat / Rozengracht en de Marnixstraat?
'S avonds naar huis zal ik dezelfde omweg moeten nemen om weer thuis te komen en ik zal niet de enige zijn, waardoor in de straten die nog toegangkelijk zijn overlast ontstaat.
Toegang om in mijn buurt te parkeren zal ook veel lastiger worden omdat er geen spreiding van verschillende kanten plaatsvindt en als ik het kaartje goed lees lijkt het of mijn buurt een soort gevangenis voor auto's wordt waar nauwelijks uit te ontsnappen of binnen te komen is.

Het sluipverkeer waar over gesproken wordt herken ik totaal niet in de buurt waar ik woon, dat heeft nauwelijks nut omdat je hier alleen langzaam kunt rijden en er kans bestaat dat het verkeer vaststaat.
De parkeervergunning waar ik heel veel geld voor betaal verliest ook veel van zijn waarde omdat ik grote delen van het gebied nauwelijks kan bereiken als ik eenmaal een foutieve keus maak om ergens een parkeerplaats te zoeken waar geen plaats blijkt te zijn. Dan moet ik weer een enorm stuk omrijden en opnieuw beginnen (het is nu vaak al moeilijk om een plek te vinden).

Wat volgens mij zou helpen en ik hoop dat u dat in overweging zou willen nemen:

- Toegang voor toeristen afsluiten, zij zorgen voor een een groot deel van de overlast.
- Plaatsing van verzinkbare palen in uw plan met vrije doorgang voor bewoners door middel van nummerbordherkenning. Hierdoor worden bewoners die afhankelijk zijn van een auto niet benadeeld ten opzichte van bewoners die minder auto's in de buurt willen en waarmee wij wel in goede verstandhouding de buurt willen en moeten delen.

Ik hoop dat u mijn bezwaar serieus wil bekijken en beoordelen.

5.1.2,e

5.1.2,e
5.1.2,e Amsterdam
5.1.2,e @chello.nl



Kaartje van de woonbuurten waar de voorgestelde verkeersmaatregelen zullen gelden