From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Subject **RE: Beleid zee- en riviercruise / verplaatsing PTA**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date May 7, 2017 at 5:45:10 PM CEST

Ok. Morgen even overleg?
Verslag van 5.1, 2, e staat als bijlage in de mail die als bijlage in mijn mail zat.

Met vriendelijke groet,
5.1. 2. e 5.1, 2, e
5.1, 2, e

5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: zondag 7 mei 2017 17:37
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: Re: Beleid zee- en riviercruise / verplaatsing PTA

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 7 mei 2017 om 13:18 heeft 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

> Hoi 5.1, 2, e
>
> Een aantal dingen over dit dossier.
>
> **1. Uit de mail van 5.1, 2, e nav stuurgroep Sprong**
> EZ wordt verantwoordelijk voor toekomstvisie zee- en riviercruise.
> 5.1, 2, e wilde handen vrij houden "omdat grondbedrijf niks van terminals en cruises weet".
> Vragen:
> è Wat wordt er in dezen van ons verwacht? Betekent dit dat wij de bestuurlijke opdracht aan 5.1, 2, e nu over gaan nemen? is er (al) een goede opdrachtomschrijving?

Nee, R&D wordt ambtelijk opdrachtgever.er wordt een externe projectleider ingehuurd.
EZ moet wel visie/beleid op zee/riviercruise ontwikkelen.

> è Ga jij nog mee naar IJmuiden, morgen met 5.1, 2, e en mij? (wat mij betreft: graag – zie ook andere mail

Hangt van priveomstandigheden af. Ik denk het niet.

2. Capaciteit t.a.v. beleid riviercruise
Thx voor het navragen. Jij noemde eerder om 5.1, 2, e te vragen.
5.1, 2, e heeft met hem afgesproken dat ik hem benader. Mee eens? Dinsdag nádat we maandag met 5.1, 2, e op pad zijn geweest.
(zie bijlage, mail van 5.1, 2, e. Beetje cryptisch is het nog wel, wan 5.1, 2, e geeft niet duidelijk aan dat/o 5.1, 2, e r tijd voor heeft of moet maken…)
Ik vind 5.1, 2, e geschikt om namens EZ te participeren in een projectgroep riviercruise oid maar niet geschikt voor projectleiderschap visie/beleidsontwikkeling cruise. Dit laatste wil ik dinsdag in mt bespreken.

3. Uitkomsten gesprek 24-4 j.l. ihkv bestuursopdracht 5.1, 2, e
van 5.1, 2, e met ORAM 5.1, 2, e en 5.1, 2, e Projectmanager Seacruise at Amsterdam Cruise Port
Zie bijlage. Verslag van 5.1, 2, e vind ik niet helemaal duidelijk (wie gaat wat doen?)
En wat vraagtekens bij uitgangspunten die hij opschrijft. Bv.: wordt de PTA voor riviercruis ip zeecruise?
Mijn hele korte verslag over wat besproken is:
Bij 'definitief voorkeursbesluit' moeten consequenties van verplaatsing PTA duidelijk zijn.

- Locaties, 2 concrete, mogelijke 3e – afh van of HbA nog met iets komt
  - PTA naar C&V: Logistiek eenvoudiger. Cargil/Bunge en ICL zitten stevig, voor 5.1, 2, e is mogelijkheid tot verplaatsen veel eenvoudiger
  - AchtersluisPolder: Locatie biedt mogelijkheden/kansen voor gebied. 5.1, 2, e wil zelf graag verhuizen. Infra is crux, 2 uitvalswegen nodig. Volgend jaar start noortangent met bus. In toekomst zelfde tracé met tram (of metro)? mogelijk
- Timing Scenario's:
  - Haven gaat ondzk doen naar combi terminal .
  - brug kan niet geplaatst worden, als Verschure/Oranjewerf er nog zit (contract tot 1-1-23)
- Cijfers van 5.1, 2, e
  - Riviercruises: 2100 calls per jaar. In piekwknd: 38-42 stuks à 150 man. 40% naar regio, 60% naar locaties in de stad
  - Zeecruises 125/jaar, 2500 man in 1 x
  - Belangrijk issue is de afhandeling van al die mensen. Er staan nu 22 (?) ligplaatsen op de tocht.
  - Advies: kijk naar hoe het in Passau is gedaan voor Rijn/Donau gebied
- Afspraken:
  - Over ca 3 wkn concept 'voorlopig definitief voorkeursbesluit (oid) klaar. 5.1, 2, e en 5.1, 2, e mogen meelezen en input leveren (interviewees).

Ik zie geen verslag als bijlage

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e

-----Oorspronkelijk bericht-----

5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 4 mei 2017 14:42
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: Capaciteitsinzet detailhandelsbeleidnota

5.1, 2, e 5.1, 2, e .1, 2, e

We staan ws aan de lat om komend half jaar een visie/beleid op zee- en riviercruise te ontwikkelen. Is qua inhoudelijke en stakeholderscomplexiteit vergelijkbaar met maken detailhandelsbeleid.
Dus mijn vragen:
1/ hoeveel capaciteit kost het maken van detailhandelsbeleidnota?
2/ hebben jullie een projectplan?
3/ is er iemand bij OK voor wie dit een geschikte en uitdagende opdracht is.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Verstuurd vanaf mijn iPad

<mime-attachment>

<mime-attachment>