[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 februari 2019 13:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Flap plus document - concept
Bijlagen: 20190217 Leidraad voetgangersruimte_[redacted]docx; Voordracht staf Dijksma Voetganger feb 2019.docx

Hoi [redacted]

Toch eerst even naar jou, zodat we er donderdag mee verder kunnen. Daarna naar [redacted]
Stuk heb ik nog wat in zitten rotzooien obv jouw stuk, flap is bijna helemaal van [redacted] daar heb ik alleen een paar opmerkingen ingeschreven om ze niet te vergeten.

Discussiepunten in geel, met rode letters. Verder staan een aantal interne verwijzingen in geel, die moeten gecheckt als paragrafen van plaats of nummer veranderen.

Plan van aanpak voor het vervolg zoals ik het eerder stuurde (moet uiteindelijk ook deels in de flap vind ik), staat hieronder. Tot donderdag!

Groeten
[redacted]

Vanuit het thema voetganger werken we aan het bestuurlijk vaststellen van de Leidraad Voetgangersruimte.

We willen de Leidraad bestuurlijk vaststellen omdat er vanuit veel kanten behoefte is aan een politieke uitspraak over extra ruimte voor de voetganger:

- Integrale uitvoeringsagenda college, maatregel 9.8: Vaststellen leidraad voetgangersruimte en beleid doorloopruimte bij terrassen in Centrum
- Er is een begrotingsindicator vastgesteld die streeft naar tenminste 1,80 meter loopruimte op het Plusnet Voetganger
- Verschillende stadsdelen zijn bezig met het aanpassen van regels voor vergunningverlening terrassen, uitstallingen, etc. Zij hebben behoefte aan vastgesteld beleid om deze regels op te baseren.
- Er leeft een maatschappelijke wens om meer ruimte voor voetgangers beschikbaar te maken

Er zijn zoals bekend veel ruimteclaims op het trottoir. Verschillende daarvan zijn gebaseerd op bestuurlijk vastgesteld beleid (voorbeeld: beleidskader fietsparkeren).
De ruimteclaim voor de voetganger is weliswaar vastgelegd in de Leidraad van de Centrale VerkeersCommissie (CVC), maar dit is 'slechts' een ambtelijk toetsingskader.
Gezien het belang van de voetganger voor een bereikbare, leefbare, toegankelijke stad, is het logisch om deze ruimteclaim ook op bestuurlijk niveau vast te leggen.

De leidraad is nu ongeveer een jaar beschikbaar als ambtelijk stuk.
Sinds voorjaar 2018 is de Leidraad Voetgangersruimte formeel onderdeel van de leidraad van de CVC. De CVC gebruikt deze om herinrichtingen te toetsen en de wethouder daarover te adviseren.

Omdat het een beleidsstuk betreft, zullen we inspraak op de vast te stellen Leidraad organiseren.
Omdat de leidraad (via de leidraad CVC) al openbaar is en uitgangspunten al in de praktijk gebruikt en getest worden, wordt het gesprek over dit beleid al grotendeels gevoerd.
We willen daarom de formele inspraak sober vormgeven.

We hebben de volgende grove planning in gedachten:

Q1 2019: Voorleggen aangepaste Leidraad (voorgesteld besluit) aan wethouders Dijksma en Ivens
- redactieslag, o.a. bronvermelding moet nog strakker.
- Afstemming met communicatie (Nb: vaststelling leidraad is in principe een succesmoment voor het College)

Raakvlakanalyse en afstemming, onder meer:
- [redacted]
- agenda autoluw
- crowd management
- horecabeleid/terrasregels
- uitstallingenbeleid
- reclamebeleid (objecten in OR)
- commercieel gebruik OR
- verhoging opbrengst precariobelasting
- R&D
- [redacted](of initiatiefgroep Ruimte voor Lopen)
- Clientenbelang
- [redacted]
- …

Ter inzagelegging voorgesteld besluit

Q2 2019: Verwerken inspraakreacties
Formele vaststelling Leidraad Voetgangersruimte door College
Ter informatie naar de gemeenteraad (als onderdeel van stand van zaken voetganger)

Het bestuurlijk vaststellen van de Leidraad wordt uitgevoerd vanuit het team OR+V, door [redacted]