Gemeente
Amsterdam

In gesprek over de Nieuwe Meervaart e.o.

Bereikbaarheid

Themabijeenkomst 8 februari 2021 | 19.00 – 21.00 uur

Programma

Met elkaar

19.00 uur Waarom en hoe in gesprek
[redacted], *externe begeleider*

19.10 uur Bereikbaarheid van Meer en Vaart en Osdorpplein e.o.
[redacted] *en* [redacted] *(gemeente Amsterdam)*

Groepsgesprekken

19.30 uur In gesprek over de effecten van bereikbaarheidsmaatregelen

Met elkaar

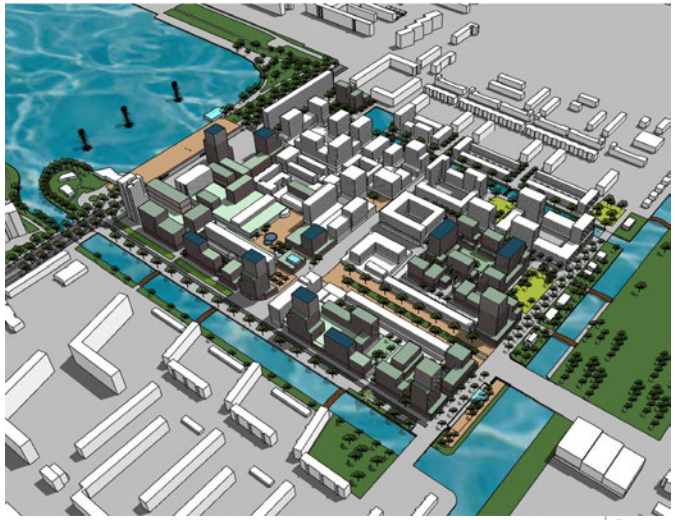
20.45 uur Belangrijkste reacties en vooruitkijken naar bijeenkomst 22 februari 2021

21.00 uur Einde

Waarom in gesprek?

- Osdorpplein groeit uit tot centrum van Nieuw-West: meer woningen, meer winkels, meer openbare ruimte, meer voorzieningen
- Meervaart: een nieuw en groter gebouw
- Ambitiedocument met richtlijnen voor:
  - *Ontwerp nieuwbouw: locatie, grootte, functies, uitstraling, bereikbaarheid, duurzaamheid*
  - *Ontwerp openbare ruimte*
  - *Aansluiting zuidwestoever - Osdorpplein*





Waarom in gesprek?

- Voorkeur gemeente: locatie ‘op zuidwestoever, in Sloterplas’
- Onduidelijkheid en verschillen van mening over keuze
- In gesprek





Hoe in gesprek?



Persoonlijke verhalen

Opp-App

Krant	Enquête	Bijeenkomst enquete en vervolg	Thema-bijeenkomsten	Afsluitende bijeenkomst ambitiedocument	Besluitvorming fase 2 Osdorpplein
	16/10 – 9/11	*12/11*	*december – februari*	*22 februari*	

14/12 | Ontwikkeling Osdorpplein en locaties Nieuwe Meervaart

11/01 | Voor wie is het Osdorpplein, de nieuwe Meervaart en Sloterplas

18/01 | Landschap, water en openbare ruimte

25/01 | De ideale Meervaart

01/02 | Cultuurhistorie en cultuur

08/02 | Bereikbaarheid

Ontwikkeling Osdorpplein en locaties nieuwe Meervaart

Bijeenkomst 14 december 2020 | 45 bewoners

1. Stadsdeelkantoor: geschikt, maar niet haalbaar meer
2. Langtong: geen optie, overwegingen gemeente gedeeld
3. Huidige locatie: meer info nodig, tijdelijk elders is op te lossen
4. Hoek Lelylaan/Meer en Vaart: geen optie tot alternatief
5. Zuidwestoever/in Sloterplas: niet wenselijk tot onaanvaardbaar

Andere locaties: tegenover ING-plein, Talentenhuis, locatie IAMsterdam, Tussenmeer, Plein '40-'45, Stadspark Osdorp, Tuinen van West, Sportpark Ookmeer

Opp App | 229 deelnemers

- Bezwaren en zorgen: belemmering uitzicht en looproute Sloterplas, teveel ruimte voor parkeren, verstoren rust, effect op flora/fauna, geen transparante inspraak
- Ondersteuning voorkeurslocatie: eyecatcher, kan passen bij groen, positief effect op boulevard-herinrichting
- Vragen: past het in bestemmingsplan, versterkt het Osdorpplein, 2e fase?
- Andere locaties: Talentenhuis, Plein '40-'45, station Lelylaan, sportvelden Ookmeer, locatie politiebureau



Voor wie zijn Osdorpplein, Sloterplas en Meervaart

Bijeenkomst 11 januari 2021 | 45 bewoners

- Osdorpplein nu: vooral boodschappen, weinig aanleiding om er fijn te zijn
- Gewenst: passend bij Nieuw-West, meer variatie in winkels, horeca en verblijfsplekken
- Osdorpplein groeit uit tot centrum Nieuw-West: nu al, meer bezoekers
- Meervaart: kan verbreden met dag- en buitenactiviteiten
- Voorbeelden: niet over praten
- Voorbeelden: open en transparant gebouw, Rondje Sloterplas behouden, gebouw is nieuwe openbare ruimte, passend bij Nieuw-west, uitzichtpunt kan maar hoeft niet

Opp App | 94 deelnemers

- Naar Osdorpplein voor dagelijkse boodschappen
- Naar zuidoever/Sloterplas voor sport, joggen, wandelen
- Toekomstige Osdorpplein voor omwonenden, Nieuw-West, bezoekers uit stad en regio
- Meer ontmoetingsplekken gewenst
- Nieuwe Meervaart: openbaar terras, ontmoetingsplek voor buurt, combineren van binnen- en buitenactiviteiten, uitzicht vanaf gebouw
- Zuidwestoever: evenementen, sport, cultuur, muziek, yoga, markten, …

Landschap, water en ecologie

Coproductie van gemeente Amsterdam en Waternet

Bijeenkomst 18 januari 2021 | 40 bewoners

- Elke locatie eigen sfeer, gebruik, kwaliteit en opgaven
- Samenhang en integrale kwaliteitsverbetering zuidoever – Sloterplas – Nieuw-West
- Ruimtelijk: Rondje Sloterplas, Sloterplas, illusie van 'oneindig landschap', twee stedelijke koppen en twee groene flanken
- Programmatisch: verblijf en gebruik, ecologie, waterkwaliteit
- Oversteekbaarheid Meer en Vaart
- Toegevoegde waarde nieuwbouw: van 'niet doen' tot kansen (met name in hoek Lelylaan/Meer en Vaart

Opp App | 78 deelnemers

- Alle locaties worden graag bezocht
- Meest aan vernieuwing is toe de stenen boulevard langs Lelylaan (I Amsterdam) en hoek Lelylaan/Meer en Vaart
- Men waardeert deze plekken vanwege schoon/opgeruimd, goed verlicht en veilig, groen, voorzieningen, zon, levendigheid en mogelijkheid tot zwemmen
- Nieuwbouw kan bijdragen aan kwaliteit landschap, water en ecologie door (a) groen en onderdeel landschap te laten zijn, (b) zo compact mogelijk en (c) onderdeel openbare ruimte



De ideale Meervaart

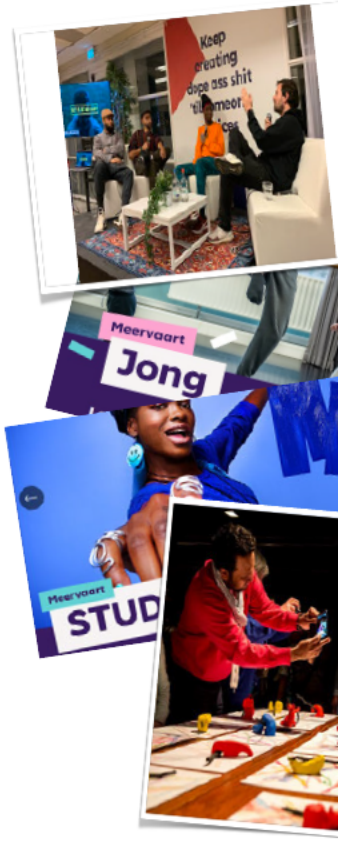
Coproductie van gemeente Amsterdam en Meervaart

Bijeenkomst 25 januari 2021 | 38 bewoners

- Maatschappelijke betekenis dankzij brede programmering, verschillende bezoekers en actuele onderwerpen
- Brede programmering behouden (voorstellingen, leren, maken, congres) en uitbreiden (expositie, film, horeca, dak …)
- Bezoekers met verschillende achtergronden en interesses, maar verdient uitbreiding en meer interactie
- Levendig, cultureel en actief centrum: dag- en buitenactiviteiten
- Gebouw: uitnodigend, open, groen, duurzaam en bijzonder. Afhankelijk van locatie

Opp App | 79 deelnemers

- De Meervaart is laagdrempelig: breed aanbod voor diverse bezoekers en culturen, buurtfunctie, educatie, toegankelijke prijzen en/of korting, ander gebruik (concerten, film, cursussen)
- Dit vraagt van het nieuwe theater: centrale ligging Osdorpplein, flexibel, open/transparant, ruim gebouw, goede geluidsisolatie
- Draagvlak voor droom: open, dak met gebruiksfuncties, duurzaam, groen, verrijking buurt. Zolang: niet te massief, uitzicht niet hinder, niet in Sloterplas, impact omgeving.
- Maar ook: teveel overlast, te duur



Cultuurhistorie en cultuur

Bijeenkomst 1 februari 2021 | 43 bewoners

- Presentaties belichten het thema vanuit vele kanten. Geven inzicht in bedoelingen achter oorspronkelijk ontwerp, wijzigingen erop en omgang met cultuur van vandaag en morgen
- Essentie AUP (Sloterplas als magistraal middelpunt met groene flanken en stedelijke koppen) zorgt voor unieke omgeving met hoge belevingswaarde
- Rondje Sloterplas enorm gewaardeerd
- Omgang cultuurhistorie: van beschermen tot 'verder met Van Eesteren'
- Meervaart: lokale verbinding en internationale allure

Opp App | 67 deelnemers

- Cultuur van Nieuw-West is: multicultureel, individueel, urban/street, authentiek, open, vernieuwend en traditioneel, levendig
- Nieuwbouw aansluiten op cultuur van Nieuw-West: passend bij omliggende bebouwing en landschap, niet in Sloterplas, op huidige locatie, in hoek, open karakter, multiculturele uitstraling, iconisch gebouw, ontmoetingsplaats, combi met horeca, bioscoop en uitgaan, kleinschalig
- Recht doen aan kwaliteiten Nieuw-West en toekomst: niet in plas, niet aan oever, op huidige locatie, in hoek, behoud uitzicht, duurzaam, bijzonder gebouw, iconisch, open, opgaan in landschap/groen



Hoe in gesprek?

‘Spelregels’

- We benutten informatie uit eerdere bijeenkomsten, enquête, etc)
- We streven naar een brede dialoog
- We gaan op zoek naar overwegingen, zorgen en ambities
- We delen de uitkomsten van het participatieproces



www.amsterdam.nl/osdorpplein



Bereikbaarheid

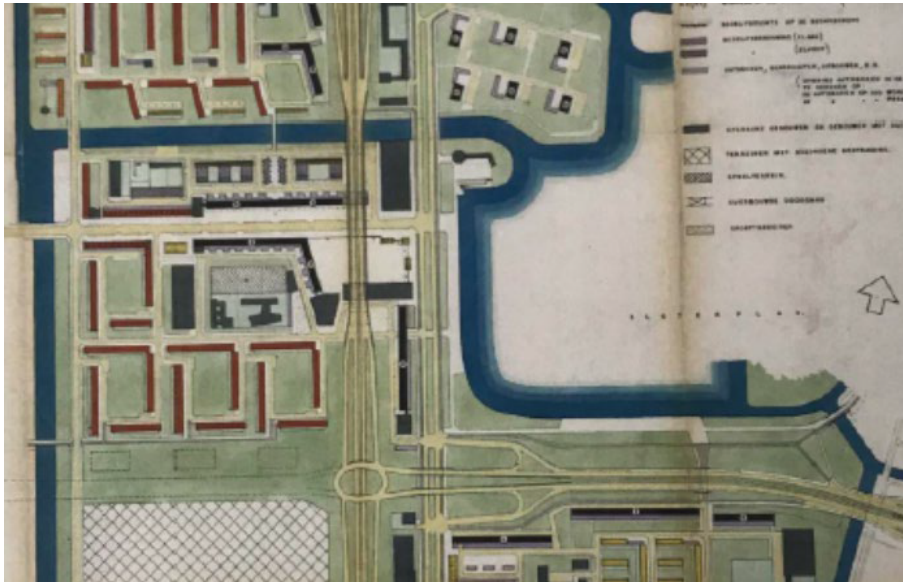
Inleiding door [redacted] en [redacted]

Meer en Vaart – historie

- Snelweg van Schiphol naar Westelijk Havengebied

  Uitbreidingsplan Osdorp, 1956

- Geer en Ban niet gerealiseerd
- Meer en Vaart wel gerealiseerd (als belangrijkste verkeersweg door Nieuw-West en Osdorp)



Meer en Vaart – nu

- Belangrijke verkeersweg voor Nieuw-West
- Ontsluiting Osdorp en Osdorpplein
  - Hoofdweg Auto (S-weg, S-106)
  - Westtangent (HOV, snelle busverbinding tussen Sloterdijk en Schiphol, 369)
  - Tram (lijn 17)
  - Hoofdweg fiets

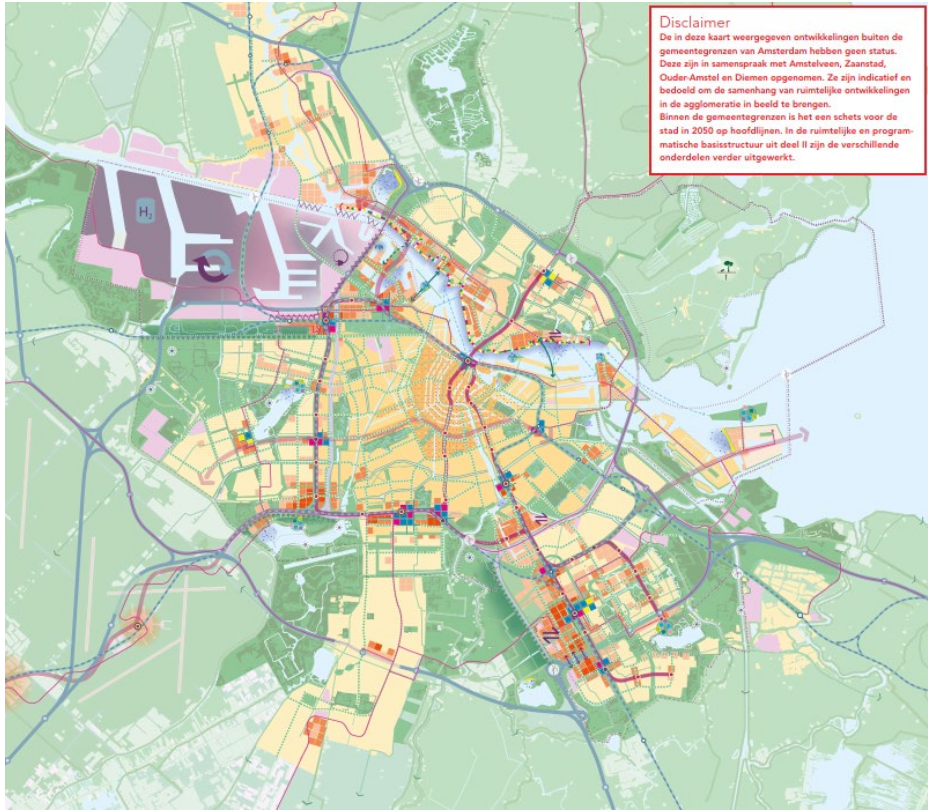


- Druk, files, weinig verblijfskwaliteit en slecht oversteekbaar

Meer en Vaart – toekomst

- Groei Nieuw-West en Osdorpplein zorgen voor extra verkeer
- Zonder interventie: Meer en Vaart loopt vast rond 2030
- Osdorpplein en Sloterplas beter verbinden

- Functie en inrichting Meer en Vaart voor toekomst gereed maken



Visie op bereikbaarheid Osdorpplein

1. Meer ruimte voor voetganger en fietser
   Door: afwaarderen Meer en Vaart, Tussen Meer en L. van Sonsbeekstraat

2. Doorgaand verkeer via andere route om Osdorpplein heen

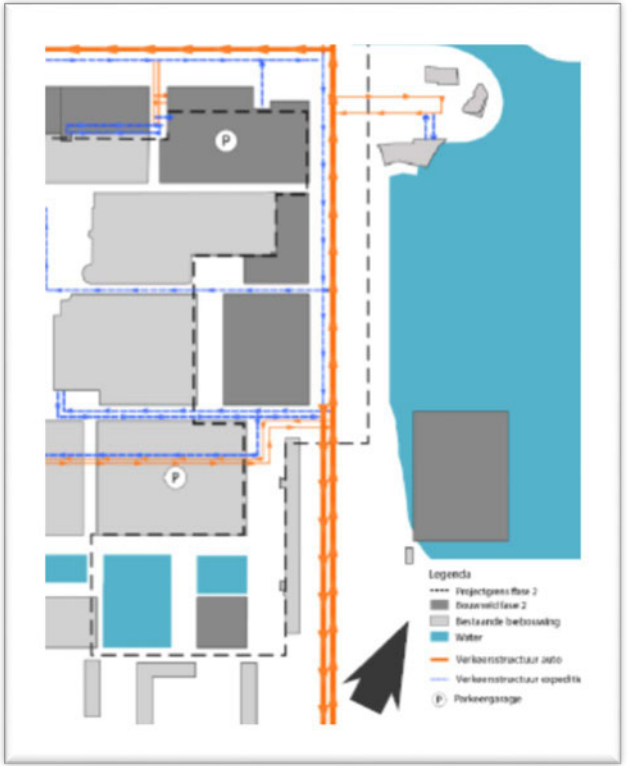
3. Scheiden bestemmings- en doorgaand verkeer
   Door: Osdorpplein e.o. voor parkeergarages en bestemmingsverkeer goed bereikbaar

4. OV-knooppunt ter hoogte van Meer en Vaart en Lelylaan

Visie op bereikbaarheid Osdorpplein/Meer en Vaart

Meer ruimte voetganger en fietser, afwaarderen Meer en Vaart (ad 1)

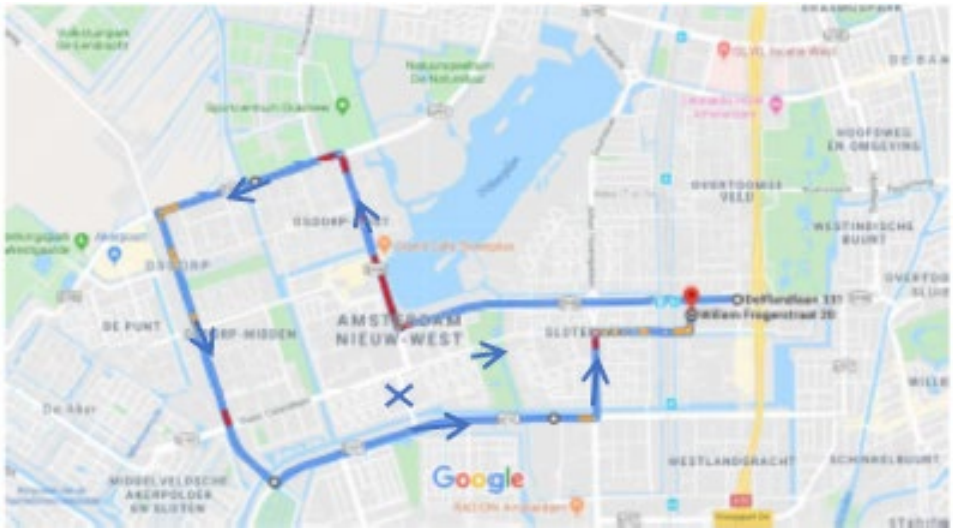
- Eenrichtingsverkeer van Lelylaan naar Landtong
- Biedt kansen voor:
  - Meer verblijfskwaliteit en ruimte voor voetganger
  - Verbeteren verbinding Osdorpplein – Sloterplas
- Onder de voorwaarde dat:
  - Andere verkeerscirculatie via onderliggend wegennet
  - Omliggende hoofdwegen moeten auto's kunnen opvangen

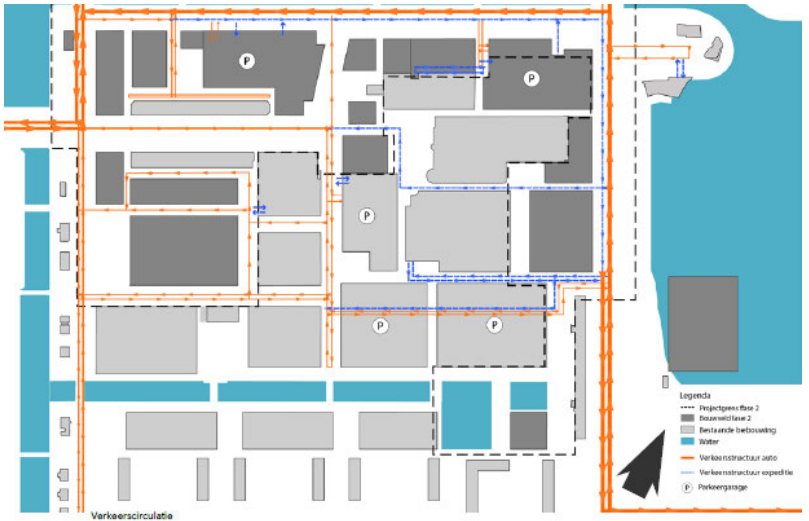


Voorbeelduitwerking (schematisch)

Visie op bereikbaarheid Osdorpplein/Meer en Vaart

Doorgaand verkeer via andere route (ad 2)





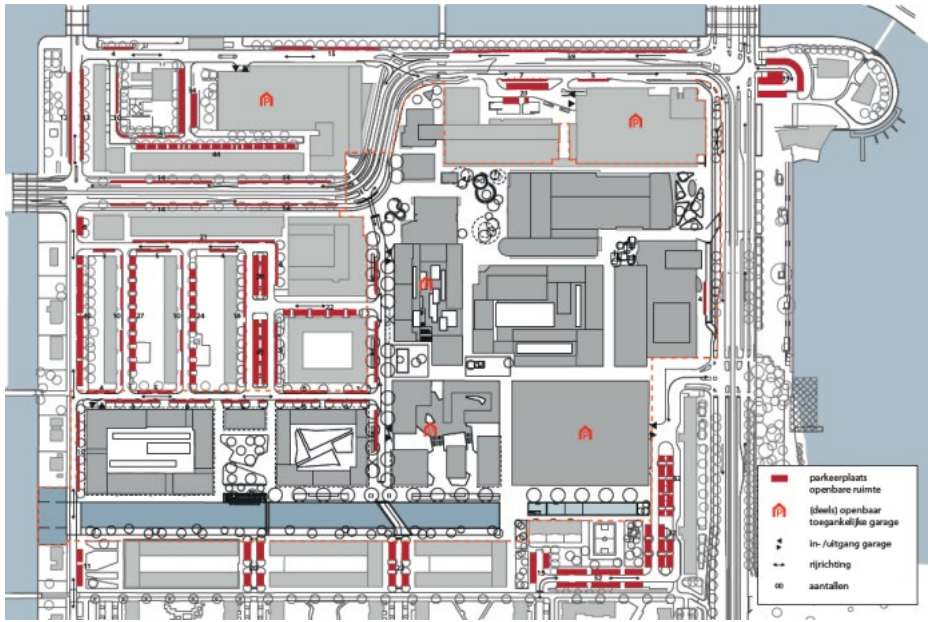
In onderzoek

Visie op bereikbaarheid Osdorpplein/Meer en Vaart

Parkeren Osdorpplein (ad 3)

- Vernieuwing Osdorpplein vraagt om maatwerk voor parkeren

- Parkeervisie:
  - Maatregelen om parkeren optimaal te faciliteren
  - Laten afnemen van parkeervraag (autoluw) door bijvoorbeeld deelmobiliteit, verbeteren openbaar vervoer, optimaal benutten restcapaciteit

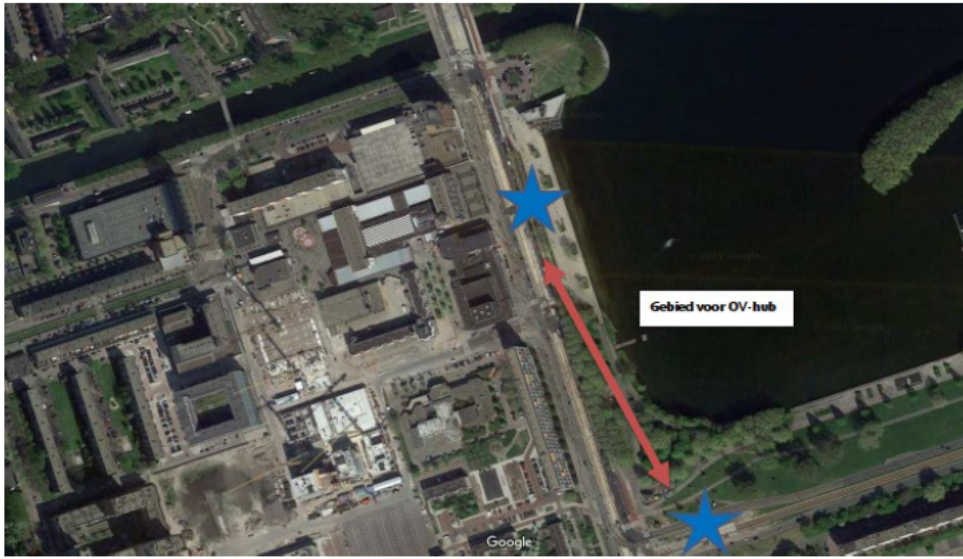


- Parkeren voor de Meervaart oplossen binnen gebied

Visie op bereikbaarheid Osdorpplein/Meer en Vaart

OV-knooppunt (ad 4)

- Osdorpplein is het centrum van Nieuw-West
- Bereikbaarheid openbaar vervoer vanuit gehele stadsdeel binnen 15 minuten
- Plek om uit, op en over te stappen



Langetermijn

- Omgevingsvisie Amsterdam 2050
- Schaalsprong in openbaar vervoer



Samenvatting

- Verkeerssituatie Meer en Vaart verandert
  - Eenrichtingsverkeer (van Lelylaan naar Landtong
  - Doorgaand verkeer via andere routes
  - OV-knooppunt (Westtangent/bus, tramlijn 17)
  - Ambitie: halte Oostwestlijn



- Betekent
  - Meer verblijfsruimte
  - Betere oversteek Osdorpplein-Sloterplas
  - Osdorpplein combineert tram, bus, auto, fiets, voetganger (en mogelijk op termijn metro)

Gemeente
Amsterdam

In gesprek over de nieuwe Meervaart e.o.
Bereikbaarheid

Hulp nodig om naar 'kamer' te komen?
06 – [redacted] ([redacted])

Vraag 1 over huidige situatie Meer en Vaart

Hoe ervaart u de verkeerssituatie van Meer en Vaart nu?

Vraag 2 over huidige situatie Meer en Vaart

Welke voor- en nadelen verwacht u bij eenrichtingsverkeer op Meer en Vaart?

Denk bij voordelen aan:
- **Betere oversteek**
- **Meer verblijfsruimte**
- **Betere luchtkwaliteit**
- **…**

Denk bij nadelen aan:
- **Doorgaand verkeer via andere route**
- **…**

Vraag 3 over toekomstige situatie Meer en Vaart

- Vergroenen trambaan
- Bomenrijen
- Gras
- Bredere boulevard
- Juist open laten
- …

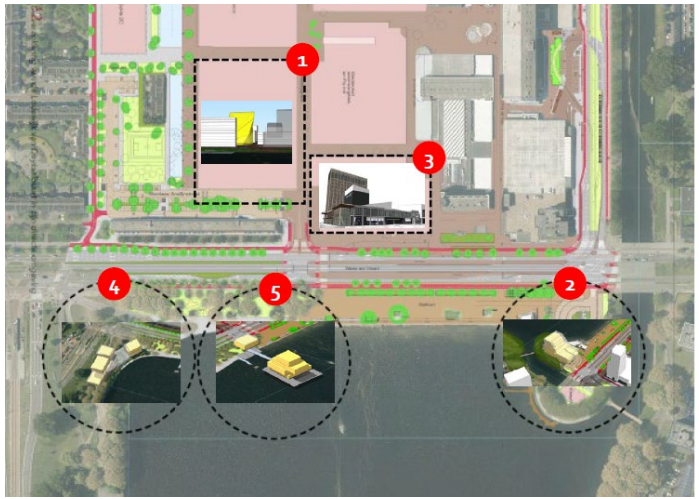
Als er meer ruimte voor de voetganger en fietser op de Meer en Vaart komt.

Welke ideeën of voorbeelden heeft u?



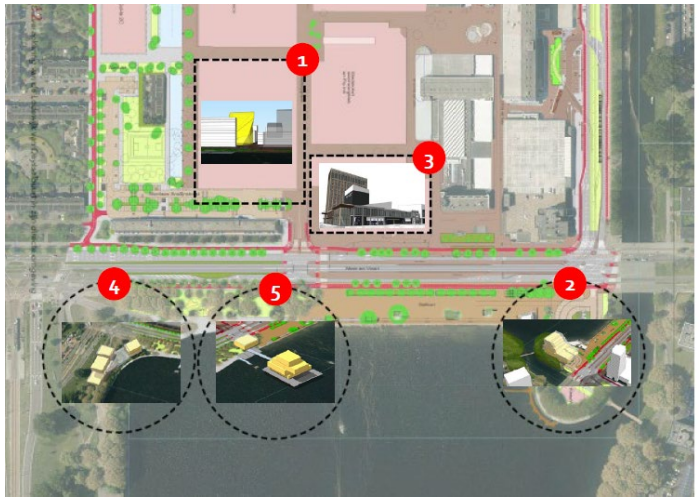




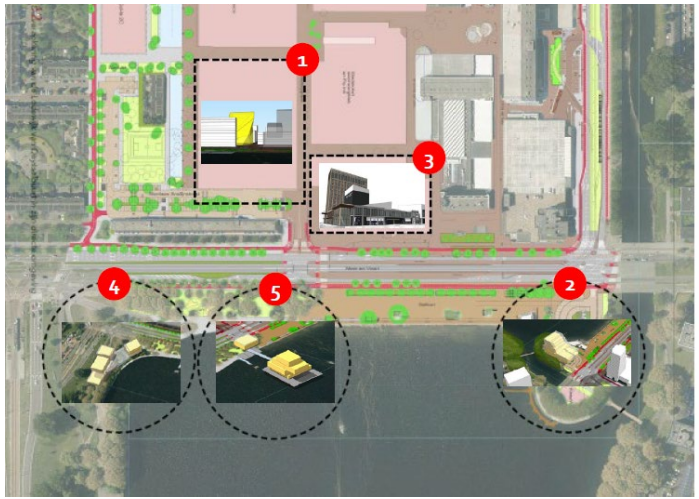
Als de Nieuwe Meervaart op de huidige locatie blijft (3):

- Wat betekent dit voor het loopje van Osdorpplein naar Sloterplas?
- Wordt de nabijheid van openbaar vervoer (bus, tram, mogelijk metro) benut?
- Zijn de parkeervoorzieningen voldoende dichtbij?



Als de Nieuwe Meervaart op de zuidoever/in Sloterplas komt (5):

- Wat betekent dit voor het loopje van Osdorpplein naar Sloterplas?
- Wordt de nabijheid van openbaar vervoer (bus, tram, mogelijk metro) benut?
- Zijn de parkeervoorzieningen voldoende dichtbij?



Als de Nieuwe Meervaart in de hoek Lelylaan/Meer en Vaart komt (4):

- Wat betekent dit voor het loopje van Osdorpplein naar Sloterplas?
- Wordt de nabijheid van openbaar vervoer (bus, tram, mogelijk metro) benut?
- Zijn de parkeervoorzieningen voldoende dichtbij?

Gemeente
Amsterdam

Afronding: terugkijken op gesprek en vooruit kijken op vervolg

Graag klikken op laatste link in uw bevestigingsmail