From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 15 Jun 2022 07:57:08 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; '5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: Re: begrotingsteksten PBK

Hoi 5.1.2,e
5.1.2,e doet de paragraaf kapitaalgoederen terwijl 5.1.2,e bezig is met de programmabladen. Het eerste beschrijft de staat van de assets terwijl de bladen bedoeld zijn om te beschrijven wat we in 2023 gaan doen. Dat is dus een iets andere tekst.
Gisteravond werd 5.1.2,e redelijk en lijkt er wat meer tijd te zijn. Ik ga m vandaag bellen.
Groet, 5.1.2,e
Outlook voor iOS downloaden
Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: Wednesday, June 15, 2022 8:51:32 AM
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: begrotingsteksten PBK

Hai beiden,

Ik heb onderstaande tekst aangeleverd via 5.1.2,e ook voor de begroting 2023. Wordt er langs elkaar heen gewerkt of is dat weer een ander traject?
Ik kan contact opnemen met 5.1.2,e als je wil.

Programma Bruggen en Kademuren
Het Programma Bruggen en Kademuren heeft als primair doel het veilig en functioneel houden van de verkeersbruggen en de kademuren binnen de scope. Het onderzoeksprogramma naar de constructieve staat is goed op stoom. De constructies met een hoog risicoprofiel (kademuren met zichtbare schade en bruggen op een houten paalfundering) zijn inmiddels onderzocht, evenals constructies waar vanuit monitoring of via meldingen zorgen over waren. Bij circa 33% van de onderzochte kademuren en 10 % van de onderzochte bruggen zijn daadwerkelijk veiligheidsmaatregelen getroffen. Bij de nog te onderzoeken bruggen verwachten we dat bij 5 tot 10% een maatregel nodig is, waarvan slechts een beperkt deel een versterking. Potentieel gaat het de komende jaren nog om 3 tot 5 km veiligheidsconstructie. In het dashboard van het programma zijn de actuele overzichten van onder andere de onderzoeken en veiligheidsmaatregelen te vinden.
De noodzaak tot het treffen van deze maatregelen de komende jaren hangt sterk samen met het vernieuwingstempo. Op basis van de huidige inzichten is de verwachting dat zo'n 80 tot 125 bruggen en circa 60 km kademuur die de komende decennia hersteld moeten worden, dat wil zeggen gerenoveerd of vernieuwd. Het niet tijdig herstellen van verouderde constructies en constructies met gebreken (en daar voldoende middelen voor vrij maken) zorgt voor toename van kosten over de hele levensduur en verder oplopend achterstallig onderhoud. De programmatische aanpak ademt zo veel mogelijk mee met de financiële ruimte, wat maakt dat het inlopen van de achterstalligheid geen lineair proces wordt.

Groet, 5.1.2,e
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 20:23
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: begrotingsteksten PBK

5.1.2,e en 5.1.2,e

Deze heer is vervelend en dramt zonder enige kennis van de impact. Maar GMT heeft nu ook gezegd de verwerking in de teksten in de begroting 2023 moet worden gedaan en ik zag geen latere invoegstrook. Hebben jullie een idee voor een korte tekst over een nieuwe aanpak maar die nog voldoende invulling laa?

Hoor het graag.

Groet, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 16:27
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: begrotingsteksten PBK

Hoi 5.1,2,e ik begreep dat 5.1,2,e op vakantie is, dus bij deze nog even de vraag via jou. Lukt het om deze week vanuit PBK teksten aan te leveren voor de het programmablad van de begroting? . Wat er nu staat (2022) is, op zich nog steeds geldig lijkt mij (zie hieronder), met een lichte actualisatie hierop moet volgens mij wel voldoen, zeker nu ook het coalitie akkoord helder is (met de intensivering op PBK). Verder nog wel even de vraag of het waar mogelijk korter kan, vanuit het streven om de begroting minder omvangrijk te maken. De eerste concept teksten zouden zijn voorzien om de 27ste met de wethouder te bespreken, dus deze willen wij volgende week voorbereiden. We hebben daarna nog ruimte om eea aan te scherpen richting de definitieve teksten.

Gr 5.1,2,e

Bruggen en Kademuren
Het belangrijkste doel van het programma Bruggen en Kademuren is het veilig en functioneel houden van onze bruggen en kademuren. Het programma richt zich op de 850 verkeersbruggen en circa 200 kilometer gefundeerde kademuur, die belangrijk zijn voor het functioneren van de stad. We brengen de technische staat van de constructies door een breed onderzoeksprogramma in beeld, waaruit de veiligheids- en vernieuwingsopgave volgt. We blijven in 2022 hard werken aan het veilig stellen van bruggen en kademuren en het wegwerken van achterstallig onderhoud. Tegelijkertijd werken we aan versnelling door innovatie en door het afsluiten van grote meerjarige samenwerkingscontracten met de markt.

De aanpak van de bruggen en kades gaat uit van het organiseren van langjarig commitment en samenwerking met de stad, kennisinstellingen en de markt. Dit levert stabiele werkgelegenheid op, waarbij er speciale aandacht is voor social return en sociaal opdrachtgeverschap. Het is onvermijdelijk dat de werkzaamheden aan bruggen en kades en de veiligheidsmaatregelen een negatief effect hebben op de bereikbaarheid en leefbaarheid in de stad. Gezien de omvang van de opgave kan de overlast fors zijn. Door mobiliteitsregie en actief omgevingsmanagement spelen we hier tijdig op in en blijven we in verbinding met de stad. We werken aan zo goed mogelijke werkwijzen en processen en zoeken actief naar vernieuwende en slimme oplossingen. Zo versnellen we de vervanging en streven we ernaar de overlast zo veel mogelijk te beperken. Dat doen we samen met bewoners, belanghebbenden, marktpartijen en kennisinstellingen.

Het behoud van onze bruggen en kademuren voor volgende generaties is een opgave van de hele stad. Om nieuwe achterstalligheid te voorkomen, moeten we jaarlijks 6 tot 8 bruggen en 2 kilometer kademuur vernieuwen. Om de huidige achterstanden weg te werken, moeten we zelfs een hoger tempo aanhouden. Tot aan 2025 werken we aan de voorbereiding en uitvoering van ruim 7 kilometer kademuur (circa 35 kademuren) en circa 30 bruggen. Als de vernieuwingsopgave achter blijft bij de ambitie, doordat er onvoldoende geld beschikbaar is, blijft de achterstalligheid toenemen. Dit heeft tot gevolg dat er meer veiligheidsmaatregelen getroffen moeten worden die ook langer in stand gehouden moeten worden. De stad wordt daardoor onaantrekkelijker, de leefbaarheid komt onder druk en bereikbaarheid holt achteruit.

Ook financieel hebben we bij de start van de aanpak van de bruggen en kades een flinke stap gemaakt. Deze start is nu ruimschoots gemaakt. Belangrijk is dat we vanaf 2022 zorgen voor structurele inbedding van financiële middelen om de aanpak succesvol voort te kunnen zetten. Nu het uitvoeringsapparaat er staat en er langlopende contracten met de markt zijn aangegaan, is het belangrijk dat er structurele middelen beschikbaar zijn en we vanaf 2022 nieuwe projecten in voorbereiding en uitvoering kunnen nemen. De

eerder beschikbaar gestelde coalitiemiddelen zijn nagenoeg volledig toegewezen aan lopende investeringsprojecten. Dit betekent dat we vanaf 2022 middelen beschikbaar moeten maken voor verdere vervanging van kademuren en bruggen en vanaf 2023 ook jaarlijkse middelen voor de kosten voor onder andere benodigde onderzoeken en preventieve maatregelen.