Gemeente Amsterdam

Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA)

Secretariaat

[redacted]

Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam

Vergadering: 467e WVA
Agendapunt:
Datum: 05 – sept – 2013
Bespreektijd: 25 minuten

- U wordt vriendelijke verzocht deze flap ***volledig*** en met de nodige zorgvuldigheid in te vullen.
- Een ***niet*** of ***onvolledig*** ingevulde flap wordt niet geagendeerd.
- Deze flap vormt samen met de eventuele toegevoegde bijlage en het verslag van de bespreking met het advies van de WVA het projectdossier dat in geval van ***claims*** of ***klachten*** inzicht moet geven hoe het ***besluit*** tot stand is gekomen en welke afwegingen zijn gemaakt.
- Het advies van de WVA dient altijd in de flap voor de CVC/SDVC vermeld te worden.

Onderwerp: Fr. Hendrikplntsn i.c.m. Singelgrachtgarage en krs Nassaukade-2e HdeGrootstr

Aangemeld door: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mail: [redacted]

Betrokken wegbeheerder: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mail: [redacted]

Meegezonden stukken:
- voorlopig ontwerp Fr. Hendrikplantsoen, schaal 1:200
- verkeersonderzoek effecten Singelgrachtgarage – dIVV, 13 aug 2013
- notitie regelbaarheid krs Nassaukade-2e HdeGrootstraat, aug 2013
- Rapportage Verkeersveiligheidonderzoek Hugo de Grootplein d.d. mei 2013

Aanleiding:
In de CVC vergadering van 9 april 2013 heeft DIVV aangegeven dat bij het omrijden, vanuit verkeersveiligheid oogpunt, moet worden voorkomen dat er elders in de wijk een black spot ontstaat. In mei 2013 is in opdracht van de Werkgroep Blackspots een verkeersveiligheidonderzoek uitgevoerd naar het Hugo de Grootplein. Uit dit onderzoek blijkt dat gebruikers over het algemeen tevreden met het plein en de rotonde een verbetering vinden vergeleken bij de vroegere inrichting. De doorstroming is over het algemeen goed. In de spits kan het vol zijn, maar dit leidt niet of nauwelijks tot verstopping van de rotonde.

Uit het verkeersonderzoek van DIVV d.d. 13 augustus 2013 blijkt dat het 1 richtingsverkeer op het plantsoen leidt tot extra rechtsafslaand verkeer op het kruispunt Nassaukade - Tweede Hugo de Grootstraat. Volgens het verkeersmodel leidt dit niet tot problemen op wegvakniveau.
Omdat het verkeersmodel geen rekening houdt met de verdeling van de verkeersstromen op het kruispunt, maar alleen met de totale intensiteit op het wegvak voor het kruispunt, is voor dit kruispunt een capaciteitsberekening uitgevoerd in de situatie met garage en eenrichtingsverkeer. Hierin wordt aanbevolen de configuratie aan te passen met een rechtafvak op de Nassaukade. Tot de herprofilering in 2008 was zo'n vak op de Nassaukade aanwezig.

Daarnaast de kanttekening dat er in het onderzoek rekening is gehouden met een worst case scenario. De 800 plekken die in de parkeergarage worden gerealiseerd worden 1:1 opgeheven op straat. In het verkeersmodel is hier echter geen rekening meegehouden.

Is dit onderwerp al eerder in de WVA besproken? Zo ja, graag vergadernummer en/of datum vermelden: Nee

Afstemmingsinformatie
Standpunten/advies andere partijen; schriftelijke reacties bijvoegen of inkopiëren

- Werkgroep Black-spots Amsterdam (voor zover van toepassing):

Nvt

- Stadsdeel Verkeerscommissie (voor zover van toepassing):

Er is draagvlak voor de halve knip met aandacht voor de effecten op de omliggende kruisingen en het lokale sluipverkeer.
De toegangsweg naar P-garage vanaf de Nassaukade is haast noodzakelijk, ondanks dat daar nadelige effecten aan kleven.
De gecombineerde tram-/bushalte twijfelachtig, dan ligt het in de lijn v/d verwachting dat opheffen één bushalte 21 als definitieve keuze aan bestuur wordt voorgelegd.
Bij afwaarderen naar 30km/h, de voorzieningen en maatregelen verder uitwerken.

- Centrale Verkeerscommissie (voor zover van toepassing):

Akkoord met éénrichtingsverkeer, met beheerder Hoofdnet Auto i.o. treden over de toekomstige aanpassingen krs Nassaukade-2e HdeGrootstraat. Nader overleg met SRA en GVB over alternatief voor de bushalte lijn 21 stad uit. Kostverlorenstraat is een optie.

Gevraagde beslissing:
- akkoord te gaan met éénrichtingsverkeer en ontsluiting Singelgrachtgarage;
- in te stemmen met capaciteitsberekening krs Nassaukade-2e HdeGrootstraat en voorstel aanpassing configuratie met rechtsafvak op Nassaukade;
- TKN onderzoek Hugo de Grootplein