Gemeente Amsterdam

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen, opheffen en wijzigen van afvalinzamellocaties aan de Da Costakade 167-204

DB besluit 17 februari 2026

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen, opheffen en wijzigen van locaties voor afvalinzamelvoorzieningen aan de Da Costakade 167-204. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1 Inleiding....3
1.1 Procedure....3
2 Beantwoording zienswijzen algemeen....4
2.1 Loopafstanden en aantal locaties....4
2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval....4
2.3 Geluidsoverlast....4
2.4 Stankoverlast....4
2.5 Grof afval....4
2.6 Groente-, Fruit-, Etensresten en Tuinafval....5
2.7 ABP....5
3 Zienswijzen, beantwoording en advies....6
3.1 Algemeen....6
3.2 Da Costakade 199, locatiecode 1053WZ-199....8
3.3 Da Costakade 167, locatiecode 1053WX-167....9
4 Resultaat....11

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en ondernemers) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk kader 'Bepalen Locaties Inzamelvoorzieningen'
Op de voorgestelde locaties is het stedelijk kader 'Bepalen Locaties Inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het stedelijk kader bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie
Voor bewoners van Da Costakade 167-204 zijn op 20 november 2023 geïnformeerd middels een bewonersbrief over het concept ontwerp maaiveld. Bewoners hebben tot 10 december 2023 de tijd gekregen om via een webformulier opmerkingen achter te laten. Aanvullend is er op 4 december 2023 een inloopbijeenkomst georganiseerd. Het definitief ontwerp is op 2 april 2024 door het dagelijks bestuur van stadsdeel west vastgesteld.

Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in het Parool. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar de bewoners aan de Da Costakade 167-204. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (per telefoon, brief of digitaal via het formulier op de website) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 11 december 2025 tot en met 22 januari 2026 ter inzage bij het stadsloket West.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de afvalinzamellocaties wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

Advies Stadsdeelcommissie
Tijdens de inspraakperiode heeft de stadsdeelcommissie geen advies uitgebracht.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking op het aantal containers en diverse soorten overlast.

2.1 Loopafstanden en aantal locaties

Het locatieplan is opgesteld volgens de geldende eisen en richtlijnen uit het stedelijk kader. Daarin zijn onder andere de richtlijnen voor loopafstanden opgenomen.

De gemeente Amsterdam wil in alle stadsdelen dezelfde containers plaatsen. Hierdoor zijn er minder verschillende vuilniswagens nodig en kunnen de afvalroutes slimmer worden uitgevoerd. Amsterdammers krijgen zo de mogelijkheid om hun afval gescheiden aan te bieden. Er wordt gezocht naar de meest effectieve manier om het afval in te zamelen. Zo worden er bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd, locaties waar restafval en gescheiden afval naartoe kan worden gebracht.

2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval

In stadsdeel West passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

2.3 Geluidsoverlast

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de nieuwe afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging.

2.4 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor gfe/t (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval) is zo gemaakt dat stankoverlast in de omgeving beperkt blijven. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

2.5 Grof afval

Grof afval is afval dat niet in een ondergrondse afvalcontainer past, bijvoorbeeld een matras of meubels. Grof afval wordt op een vaste dag in de week apart opgehaald. We maken nu vaste plekken voor het aanbieden van grof afval. Die plekken maken we op ruime afstand van de ondergrondse afvalcontainers. Zo voorkomen we dat er afval tegen de ondergrondse afvalcontainers wordt geplaatst waardoor de vuilniswagen de containers niet kan legen.
De aanbiedplek wordt aangegeven met op elke hoek een witte tegel en in het midden een tegel met de tekst 'grofvuil'.
Grof afval kunnen bewoners ook zelf wegbrengen naar een recyclepunt; dat is gratis. Zie voor meer informatie hierover: amsterdam.nl/afvalwijzer.

2.6 Groente-, Fruit-, Etensresten en Tuinafval

De gemeente Amsterdam streeft ernaar om in 2050 volledig afvalvrij te zijn. Een belangrijke stap in die richting is het apart inzamelen van groente-, fruit-, etensresten en tuinafval (gfe/t), die momenteel ongeveer een derde van het restafval vormen. Door dit afval gescheiden op te halen, kan het voor 100% worden gerecycled tot nieuwe producten zoals compost en biogas. Dit vermindert niet alleen de hoeveelheid afval die verbrand moet worden, maar is ook beter voor het milieu en voordeliger in de kosten.

2.7 ABP

Binnen de gemeente werkt een speciaal team: het Team Aanpak Bijplaatsingen (ABP). Dit team richt zich op het tegengaan van bijplaatsingen. Ze werken samen met andere partijen om dit probleem op te lossen. Bewoners kunnen meldingen doen. Deze meldingen zijn belangrijk, omdat ze helpen om het probleem beter aan te pakken. Het team kijkt ook regelmatig bij de containers. Zo leren ze meer over het afval en hoe mensen het weggooien. Met deze informatie bedenken ze oplossingen die goed werken en lang meegaan.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afvalinzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	**Straat**	**Volgnummer zienswijze**	**Aantal zienswijzen**	**Aanpassen besluit**
Algemeen	**Ontwerpbesluit tot het aanwijzen, opheffen en wijzigen van afvalinzamellocaties aan de Da Costakade 167-204**	ZW-DC04/001 ZW-DC04/003	2	Ongewijzigd vaststellen
1053WZ-199	Da Costakade 199	ZW-DC04/002 ZW-DC04/004 ZW-DC04/005	3	Ongewijzigd vaststellen
1053WZ-201	Da Costakade 201		0	Ongewijzigd vaststellen
1053XH-200	Da Costakade 200		0	Ongewijzigd vaststellen
1053WX-167	Da Costakade 167	ZW-DC04/006	1	Ongewijzigd vaststellen
		Totaal indieners van zienswijzen	**6**	

3.1 Algemeen

Amsterdam is onlosmakelijk verbonden met het water. De vele bruggen en kademuren verbinden de wijken en buurten met elkaar, en geven de stad karakter. Maar honderden bruggen en tientallen kilometers kademuur zijn aan het eind van hun levensduur en in slechte staat. Om de stad veilig, bereikbaar en leefbaar te houden, is er actie nodig.
Da Costakade is een onderdeel van dit project, waarbij de werkzaamheden ook effect zullen hebben op de afvalcontainers en straatinrichting in verband met de nieuwe constructie. De kademuren van de Da Costakade zijn in slechte staat. Daarom zijn we deze aan het vervangen. Wanneer de kademuur vervangen is, vernieuwen we de straat. Om deze reden is er voor de afvalcontainers een inspraakperiode georganiseerd, waarbij de bewoners en belanghebbenden ook hun mening konden geven op het voorlopige aanwijsbesluit.

In de huidige situatie staan, op één locatie na, alle containerlocaties aan de gevelzijden gepositioneerd. De containerlocatie nabij huisnummer 201 die aan de waterzijde stond, zal door de veranderde maaiveldinrichting ook naar de gevel verplaatst moeten worden. De nieuwe kademuur zal verstevigd worden en de ondergrondse containers kunnen er dan niet meer in. Ook zullen er nieuwe bomen worden aangebracht. Hierdoor is er onvoldoende ruimte voor de ondergrondse containers om na de werkzaamheden op dezelfde plek terug te komen. De ondergrondse containers moeten daarom verplaatst worden naar een betere plek.

Afwegingen bij het bepalen van de nieuwe locaties
Bij dit voorstel is nadrukkelijk rekening gehouden met veiligheid, bereikbaarheid en minimale overlast voor de omgeving. Er is gekozen voor locaties waar de vuilniswagen veilig kan stoppen zonder eventueel achteruit te hoeven rijden. Hierbij is gelet op voldoende ruimte voor de vuilniswagen, overzicht voor de chauffeur en een veilige afstand tot drukke verkeerspunten zoals bushaltes of scholen.
Daarnaast is gekeken naar de ondergrondse voorzieningen, zoals kabels en leidingen, en de eisen van de loopafstand voor bewoners. In sommige gevallen kunnen bijvoorbeeld ondergrondse kabels en leidingen

ervoor zorgen dat een container niet op exact dezelfde plek teruggeplaatst kan worden. Bij deze keuze is rekening gehouden met de maximale loopafstand van 150 meter voor bewoners, en hieraan wordt voldaan. De nieuwe locatie is zo gekozen dat deze goed bereikbaar blijft voor de bewoners.

Alle ingebrachte alternatieven zijn zorgvuldig beoordeeld. Het is helaas niet mogelijk om de afvalcontainers op de hoeken te plaatsen, of verder de zijstraten in, door ondergrondse voorzieningen zoals kabels en leidingen. Daarnaast is er nog geen oplossing beschikbaar waarbij de betonbak door de kademuurconstructie kan worden aangebracht of geïntegreerd. Bovendien is er een vrije hijsruimte van ca. 9m benodigd en die zal in verband met de kroonprojectie van de te planten bomen aan de waterzijde wanneer de boom is uitgegroeid niet aanwezig zijn. Wanneer die hijsruimte niet aanwezig is kan er schade ontstaan aan de bomen, omliggende objecten en aan de giek van de vuilniswagen.

3.1.1 Zienswijzen algemeen

Er zijn twee reacties binnengekomen, die geen onderdeel zijn van een wijziging in het voorstel. Voor de volledigheid zijn deze hieronder opgenomen per locatie, met daarop volgend de beantwoording.

1. **Da Costakade 1053XE-174:** Het is jammer dat verplaatsing van de containers niet mogelijk is, maar positief dat het verzoek is meegenomen in de afweging.
   De containers worden regelmatig oneigenlijk gebruikt door bedrijven uit de Kinkerstraat, wat leidt tot structurele overlast in de vorm van overvolle containers, zwerfafval en stank direct bij de woningen. De locatie heeft een containeradoptant die zich inzet voor het schoonhouden van de omgeving, maar door het vrijwel dagelijkse misbruik is dit niet langer haalbaar. Dumpingen en misbruik worden regelmatig gemeld bij de gemeente.
   Ondanks voorlichting aan bewoners en ondernemers heeft dit geen zichtbaar effect gehad. Zonder duidelijke handhaving blijft de situatie zich herhalen.
2. **Da Costakade 1053XE-174:** Op deze locatie staan veel afvalcontainers. Er wordt al 8 jaar enorme afvaloverlast ervaren. Verzoek om deze te verplaatsen naar locatie 1053XH-200.

3.1.2 Beantwoording

In hoofdstuk 2 en 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Deze locatie maakt geen deel uit van een wijziging in het ontwerpplan, en zal ook in stand worden gehouden. Het verzoek tot verplaatsing van de containers is meegenomen in de afweging, maar verplaatsing blijkt op dit moment niet uitvoerbaar.
   De geschetste overlast als gevolg van oneigenlijk gebruik door bedrijven uit de Kinkerstraat wordt herkend en is ongewenst. Meldingen hierover zijn terecht en dragen bij aan het inzicht in het gebruik van de locatie.
   De signalen over overlast, schoonmaakdruk en het beperkte effect van eerdere maatregelen is doorgegeven aan de verantwoordelijke afdeling. Zie ook ter aanvulling 2.2 en 2.7.
2. Deze locatie blijft ongewijzigd. We begrijpen heel goed dat afvaloverlast een belangrijk aandachtspunt vormt. Tegelijk zijn deze afvalcontainers wel nodig voor een goede afvalinzameling. Bij het bepalen van nieuwe of al bestaande containerlocaties wordt er nadrukkelijk rekening met de richtlijnen genoemd in het Stedelijk Kader, inhoudende een maximale loopafstand van 150 meter. Daarbij zorgen we voor een evenwichtige spreiding, zodat bewoners hun afval kunnen weggooien. Zie ook ter aanvulling voor afvaloverlast 2.2 en 2.7. Deze containers kunnen niet verplaatst worden naar locatie 1053XH-200, omdat er dan geen sprake is van een evenwichtige verspreiding. Locatie 1053XH-200 wordt uitgebreid met een gfe/t container. Deze gfe/t container gaat slechts een klein stukje de grond in wat maakt dat we geen/weinig rekening hoeven te houden met eventuele kabels en leidingen in de ondergrond. Er is op die locatie geen ruimte in de ondergrond om (meer) containers toe te voegen.

3.1.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.2 Da Costakade 199, locatiecode 1053WZ-199

3.2.1 Zienswijzen

1 Klopt het dat de afvalcontainers voor pand 1053WZ-199 worden geplaatst, en niet meer langs de waterzijde? Tevens de vraag of het huisnummer correct is.
2 De nieuwe locatie is geen goed idee, omdat deze ruimte vaak wordt gebruikt voor het parkeren en/of plaatsen door hoogwerkers.
3 Op de nieuwe locatie bevinden zich vier voordeuren van huisnummers 199 en 201, waardoor bewoners continu geconfronteerd zullen worden met de afvalcontainers.
4 Niet eens met voorstel om deze nieuwe locatie aan te wijzen.
5 De afvalcontainers worden geplaatst voor de deur bij ouderen die slecht ter been zijn.
6 Er ligt vaak afval naast de containers, waardoor er zorgen zijn dat de doorgang wordt belemmerd.
7 Tegen het voorstel om de afvalcontainers voor het raam te plaatsen.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Voorstel om de afvalcontainers te plaatsen waar meer ruimte is, bijvoorbeeld voor de nieuwbouw naast huisnummer 199, vanaf huisnummer 197 richting de Kinkerstraat.
2. Huidige locatie aan de waterkant in stand houden, locatie 1053WZ-201.
3. Voorstel om de afvalcontainers precies voor het SCHRIJVERSBANKJE te plaatsen, met een tuintje eromheen.

3.2.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Graag geven wij een korte toelichting op hoe wij de locatienummers bepalen en communiceren. Deze zijn vooral bedoeld als indicatie. Zeker bij flatgebouwen, of bij panden die nog in aanbouw zijn of recent zijn gewijzigd, is het soms lastig om een exact locatienummer toe te wijzen. De afvalcontainers kunnen niet meer terug aan de waterzijde, en zullen inderdaad verplaatst worden naar de overkant, voor het pand, waar de fietsenrekken nu ook staan. Dit betekent dat deze afvalcontainers niet recht voor huisnummer 199 komen. We proberen dit zo nauwkeurig mogelijk aan te geven in de tekeningen die we als bijlage bij het voorstel toevoegen.
2. De afvalcontainers komen niet op meerdere autoparkeerplaatsen, maar i.p.v. de fietsenrekken. Als alternatief voor de fietsenrekken komt er op de hoek met de Jacob van Lennepstraat een fietsparkeervak. Dit ontwerp is eerder met u gedeeld met de toelichting op het voorlopige ontwerp per 20 november 2023.
3. De zorgen over de bestaande ruimte zijn begrijpelijk. Echter is hier nadrukkelijk rekening gehouden bij de inrichting van de openbare ruimte. Aangezien de afvalcontainers in plaats van de fietsenrekken komen, verwachten we hiermee geen negatieve effecten op de genoemde locatie. De afvalcontainers staan op afstand van de voordeuren.
4. De keuze voor de voorgestelde locatie is gebaseerd op een afweging van technische haalbaarheid, inzamelroutes, verkeersveiligheid en beschikbare openbare ruimte. Het is na uitvoering van de kadewerkzaamheden technisch, en ook gezien het nieuwe maaiveldontwerp, onmogelijk om de afvalcontainers weer op dezelfde plek aan de waterzijde terug te brengen.
5. De afvalcontainers worden niet voor de deur geplaatst. De afstand van deze locatie tot aan de gevel voldoet aan de richtlijnen en eisen conform het Stedelijk Kader.

6. Het is niet toegestaan om afval naast de afvalcontainers te plaatsen. Zie hiervoor ter aanvulling 2.2 en 2.7.
7. De afvalcontainers komen op de locatie waar nu de fietsenrekken zijn geplaatst. Dit is deels voor het raam aangrenzend van het schrijversbankje. Deze locatie is gekozen als meest haalbaar in combinatie met de ondergrondse infrastructuur en het inpassen van de overige openbare functies in de straat, waaronder straatverlichting en fietsparkeren. Om zwerfafval tegen te gaan wordt er een containertuintje aangelegd.

Beantwoording alternatieven:

1. Dicht bij de opgegeven locatie, waarbij het vermoeden is dat hier vanaf nummer 197 wordt bedoeld richting de Kinkerstraat, staat er al een containerlocatie met locatiecode 1053WX-167. We streven ernaar om zoveel mogelijk bestaande locaties met een gunstige ligging uit te breiden en, waar nodig, nieuwe containerlocaties aan te wijzen. Daarbij zorgen we voor een evenwichtige spreiding conform het Stedelijk Kader, zodat bewoners hun afval op een toegankelijke manier kunnen aanbieden.
2. Het is technisch niet mogelijk om deze locatie in stand te houden i.v.m. gevaar van kadeverzakking en nieuwe kadeconstructie. Ook bestaat de mogelijkheid dat bij het uitgroeien van de boom deze beschadigd wordt en minder groot uitgroeit door de beperkte wortelruimte in de ondergrond.
3. Dit voorstel is beoordeeld, en helaas is dit technisch niet mogelijk gebleken i.v.m. obstakels in de ondergrond direct voor het schrijversbankje. Denk hierbij aan kabels en leidingen. De mogelijkheid voor een containertuintje is door het dagelijks bestuur van stadsdeel west toe gezegd.

3.2.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.3 Da Costakade 167, locatiecode 1053WX-167

3.3.1 Zienswijzen

1 Niet eens met het plaatsen van de afvalcontainers op de stoep aan de huizenkant.
2 Al jaren wordt ernstig overlast voor de deur ervaren, zoals geluid, stank en ongedierte.
3 De containers worden regelmatig gebruikt door restaurants uit de Kinkerstraat, waardoor het aanbod veel te groot is, wat leidt tot structurele overlast in de vorm van bijplaatsingen.
4 Er wordt nu ook afvaloverlast ervaren met de 3 enorm grote afvalbakken aan de overkant op de hoek van de brug.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. De nieuwe afvalcontainers elders plaatsen, niet vlak voor een woonhuis.
2. Voorstel om de afvalcontainers te verplaatsen/plaatsen voor de restaurants.

3.3.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 is een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Deze locatie betreft geen nieuwe locatie. De bestaande locatie krijgt een fractiewisseling. Hier wordt namelijk de bovengrondse textielcontainer verwijderd, en een glascontainer toegevoegd.
2. Zie 2.2 en 2.7.
3. De afvalcontainers zijn uitsluitend bedoeld voor huishoudelijk afval. Winkeliers mogen hier geen gebruik van maken. Ondernemers mogen alleen gebruikmaken van ondergrondse

afvalcontainers als zij recht hebben op het reinigingsrecht (max. 9 zakken per week). Bij meer afval is een eigen afvalcontract nodig. Deze informatie moet structureel met ondernemers worden gedeeld. Hiervoor zijn bedrijfsafvalflyers beschikbaar bij Afval en Grondstoffen. De winkelstraatmanager en gebiedsmakelaar spelen een belangrijke rol in het verspreiden van deze flyers en het regelmatig voeren van gesprekken met ondernemers. Mocht u constateren dat winkeliers toch gebruikmaken van deze containers, dan verzoeken wij u dit te melden via het meldpunt. Zie ook 2.2 en 2.7.

4. De bovengrondse containers worden meestal in de tijdelijkheid geplaatst en is niet te vergelijken met de capaciteit van ondergrondse containers. De ondergrondse containers kunnen tot 2 keer meer afval aan. Zie ook 2.2.

Beantwoording alternatieven:

1. Locatie 1053WX-167 betreft geen nieuwe locatie, en zal ook niet worden verplaatst. De enige wijziging voor een nieuwe locatie binnen dit ontwerpplan betreft locatie 1053WZ-199. Hier is het technisch onmogelijk gebleken om na de werkzaamheden de afvalcontainers weer terug te plaatsen aan de waterzijde.
2. Bij het bepalen van de nieuwe locatie 1053WZ-199 is gekeken naar een evenwichtige spreiding binnen de loopafstanden van 150m volgens het Stedelijk Kader, en daar voldoen de locaties in de omgeving aan. Er zijn geen plannen in dit ontwerpplan om de bestaande locatie 1053WX-167 met afvalcontainers te verplaatsen naar een drukkere winkelstraat waardoor een inefficiënte route gecreëerd wordt e/o naar een route waar zich ook een OV-verbinding bevindt.

3.3.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen aan de Da Costakade 167-204 is dat over de aan te wijzen, op te heffen en te wijzigen afvalinzamellocaties 6 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de locaties zijn opnieuw bekeken. Deze zienswijzen geven geen aanleiding om het plan aan te passen. Het ontwerpplan wordt ongewijzigd vastgesteld.