Gemeente Amsterdam

Centrale Verkeerscommissie

Agendapunt

Secretariaat
Mw. [redacted] kmr. 3.29
Telefoon: [redacted]
Nieuwevaart 5-9, 1018 AA Amsterdam
[redacted]
Kijk ook op intranet Amsterdam voor minisite CVC.

Vergadering: e **CVC**
Datum: ***10 maart 2015***
Agendapunt: ..
Bespreektijd: 15 minuten

Onderwerp: Kinkerstraat – JP Heijestraat
Aangemeld door: [redacted]
Telefoonnummer: [redacted]
E-mail: [redacted]

Betrokken wegbeheerder:
West: [redacted]

Meegezonden stukken:
- WBA schets d.d 24-02-2015.

Aanleiding:
In het kader van verbetermogelijkheden voor Ofossen is de WBA gevraagd Ofos locaties uit te werken. Het kruispunt Kinkerstraat – J.P Heijestraat is een van deze locaties. Daarnaast zijn bij het stadsdeel klachten bekend over het conflict fietser en voetgangers op de VOP. Om dit op te lossen wordt voorgesteld het fietspad in de Kinkerstraat later te beginnen zodat het voet-fietsconflict bij de verkeerslichten regeling wordt betrokken. De opstelruimte voor fietsers vanuit de J.P. Heijestraat kan worden vergroot door de heuvel in te korten. Voorts is geconstateerd dat de inleidende strook naar de bestaande Ofos in de Kinkerstraat niet aan de wettelijke maatvoering van 1,50 meter voldoet. Ook hiervoor wordt voorgesteld dit aan te passen.

Is dit onderwerp al eerder in de CVC besproken?
Ja, in het kader van Ofos locaties (7 mei 2013)

Voldoet het voorgestelde ontwerp aan de normen voor 'duurzaam veilig'.
Ja

Leidraad CVC
Rijbaan van 2,50 meter met een fietsstrook van 1,50 meter is smal. Meer ruimte is niet aanwezig, Kinkerstraat is plusnet voetganger en ook niet breed dus ruimte van het trottoir af halen is geen optie.

Afstemmingsinformatie:

Advies dIVV team hoofdnetten:
Besproken met [redacted], voorzitter WBA

Advies Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam:
Een voorgaand ontwerpvoorstel (waarbij het opstelvak in J.P. Heijestraat door tot over de rijbaan en dus was ingestoken als Ofos) is besproken in de WVA op 18 december 2014. Hieronder de opmerkingen en reactie daar op.

De WVA gaat akkoord met het voorgestelde profiel, behoudens de Ofos aan de zuidzijde (Jan Pieter Heijestraat). **De WVA adviseert** deze Ofos te verkleinen tot de linker rand van de heuvel, dat wil zeggen om alleen het rechter deel van de nu ingetekende Ofos intact te laten.

Reactie:
Overgenomen.

Voorts adviseert de WVA:
- Laat het fietspad aan de zuidzijde (voor fietsers van west naar oost) ten oosten van het kruispunt minder smal toelopen.

  Reactie:
  Verwerkt, de breedte van de fietsoversteek is nu 2.00 meter, tot de aansluiting op bestaand fietspad van 1.80 meter.

- Leg dit fietspad binnen de vierkante blokken.

  Reactie:
  Om comfort voor fietser te verbeteren is geprobeerd blokmarkering buiten de fietsoversteek te leggen. Dit lukt aan de zuidzijde, aan de noordzijde is daar vanwege de krappe rijbaan geen ruimte voor.

- Kijk nog eens goed of aan de westkant echt een Ofos nodig is voor linksafslaande fietsers, gezien ook het vermoedelijk geringe aantal daarvan. In het voorgestelde profiel wordt het makkelijker voor fietsers om via het RVL-vak linksaf te slaan, in plaats van via de Ofos.

  Reactie:
  De WBA is niet voornemens om in het kader van een opdracht om Ofossen aan te brengen of te verbeteren Ofossen op te heffen zonder dat daar duidelijke redenen voor verkeersveiligheid voor zijn. Naar mening van de WBA zijn deze onvoldoende aanwezig.

Andere/ meer afstemmingsinformatie:
Er vindt afstemming plaats met beheerder.

Gevraagde beslissing (ter accordering, ter advisering of anders):
In te stemmen met maatregelen voor Kinkerstraat – J.P. Heijestraat conform schetsvoorstel d.d. 24-02-2015.

Disclaimer: *Het door de CVC gegeven advies wordt gebaseerd op het project/ het ontwerp zoals die ter vergadering voorligt. Op het moment dat de verkeerskundige uitgangspunten/ randvoorwaarden voor het project veranderen is het gegeven advies van de CVC niet meer van toepassing.*