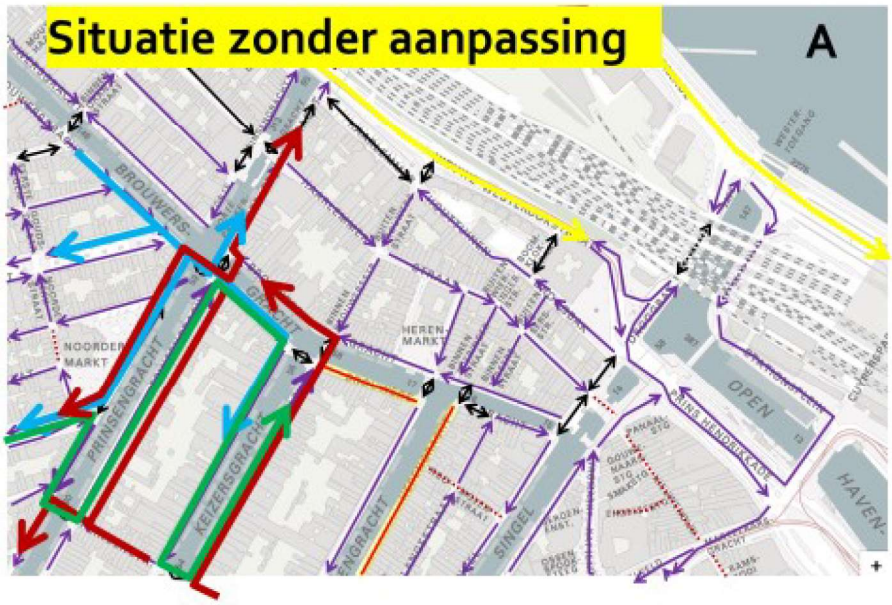
[redacted]

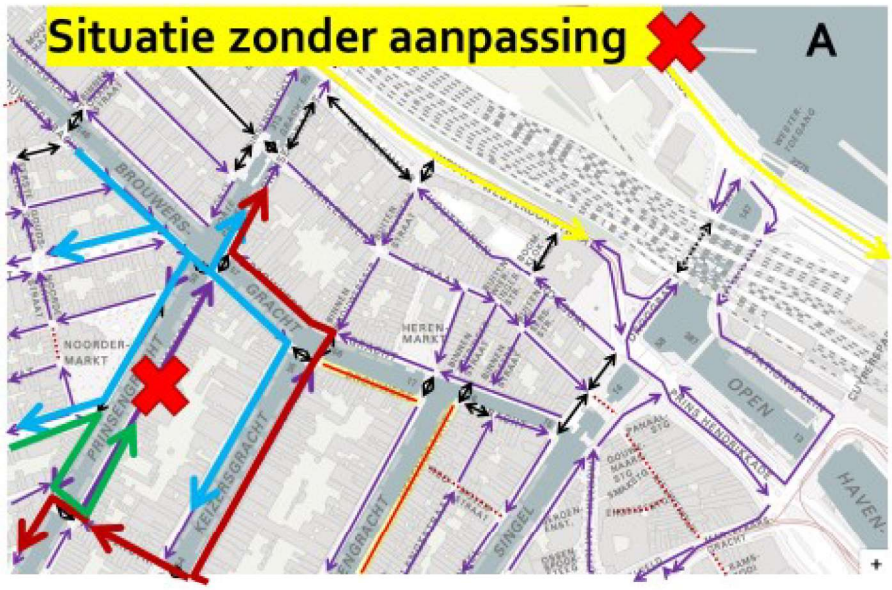
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: 45. FW: onderbouwing verkeersmaatregelen noordkant

---

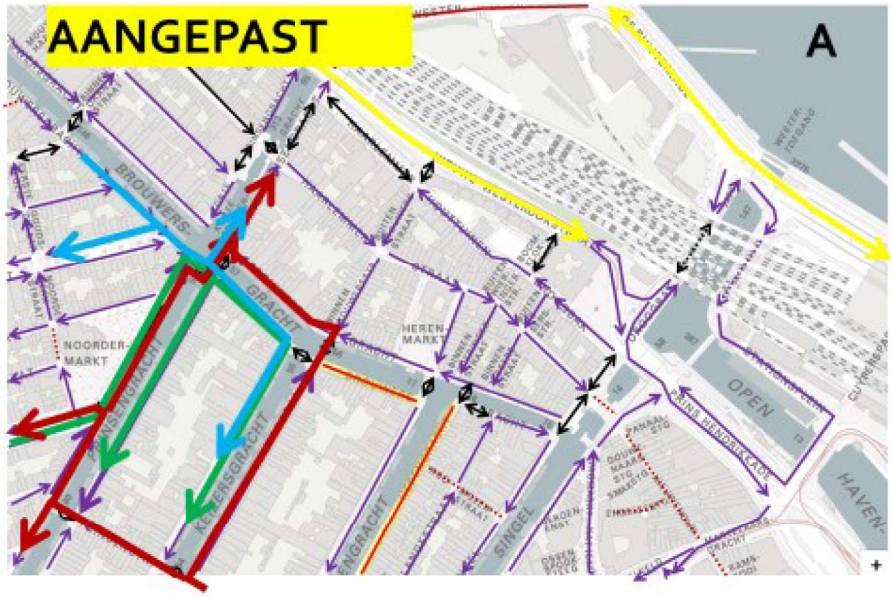
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 24 januari 2022 12:05
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: onderbouwing verkeersmaatregelen noordkant

Hier de plaatjes, zal ik je het verhaaltje verder toelichten?





Via Invoegen | Koptekst en voettekst kunt u de tekst wijzigen 24-1-2022 | 20



Via Invoegen | Koptekst en voettekst kunt u de tekst wijzigen 24-1-2022 | 21



Via Invoegen | Koptekst en voettekst kunt u de tekst wijzigen 24-1-2022 | 22

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 24 januari 2022 10:27
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: onderbouwing verkeersmaatregelen noordkant

Ha[redacted]

Kun je mij nog de onderbouwing geven voor de verkeersmaatregelen Prinsengracht en Keizersgracht.
Waarom Prinsengracht handhaven en Keizersgracht terugzetten?

Vriendelijke groet,

[redacted]
Omgevingsmanager Bruggen Oranje Loper

Gemeente Amsterdam
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen maandag, dinsdag & donderdag



Blijf op de hoogte via amsterdam.nl/oranjeloper.

Meld je aan voor onze nieuwsbrief: aanmelden Nieuwsbrief Oranje Loper, of nieuws per e-mail.
En download de de BouwApp op: Apple of Google play.
Zoek op Oranje Loper en selecteer de brug die je wil volgen voor het laatste nieuws in je telefoon.