VERKEERSBESLUIT

Verkeersbesluiten
Odebrug

d.d.

Nr.

Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, en gelet op het mandaatsbesluit van het dagelijks Bestuur van 24 mei 2005, nr. 05/4473.

Overwegende:

- dat over het Open Havenfront ter hoogte van de Geldersekade een nieuwe brug (de Odebrug) zal worden aangelegd;
- dat deze brug de verbinding gaat vormen tussen de Geldersekade en de oostelijke zijde van de Oostertoegang;
- dat ter hoogte van de Oostertoegang nieuwbouw wordt gepleegd waarbij ook een parkeergarage zal worden aangelegd die aansluit op de oostelijke rijbaan van de Oostertoegang;
- dat het verkeer komende uit de parkeergarage verplicht is om links af te slaan naar de Odebrug;
- dat dit aan de weggebruiker kenbaar gemaakt dient te worden door het instellen van het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven;
- dat er tevens op de oostelijke rijbaan van de Oostertoegang en op de Odebrug fietspaden zullen woren aangelegd;
- dat de secundaire rijweg van de Prins Hendrikkade, gelegen tussen de Geldersekade en perceel 100 komt te vervallen en wordt ingericht als fietspad;
- dat voorkomen dient te worden dat ander verkeer dan fietsers gebruik zullen gaan maken van deze fietspaden en ze derhalve als zodanig dienen te worden aangewezen;
- dat door het herprofileren van de secundaire rijweg de aanwijzing als éénrichtingsweg en de huidige aanwezige laad en loshaven voor perceel 97 komen te vervallen;
- dat ter voorziening in het laden en lossen de reeds aanwezige laad- en loshaven voor perceel 102 wordt vergroot;
- dat het verkeer rijdende op de Odebrug en de oostelijke rijbaan van de Oostertoegang voorrang hebben op het verkeer komende uit de parkeergarage en het kruisende fietspad;

- dat ter geleiding van het verkeer de midden in de rijbaan verkeersheuvels zullen worden aangelegd, welke gepasseerd dienen te worden aan de aangewezen zijde;

- dat ter geleiding van het voetgangersverkeer op de kruising Odebrug/Prins Hendrikkade en de kruising Odebrug /parkeergarage voetgangersoversteekplaatsen zullen worden aangelegd die als zodanig dienen te worden aangewezen;

- dat dit ontwerp diverse keren is besproken in en het definitieve ontwerp is goedgekeurd door de Centrale Verkeerscommissie;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Dienst Controle, Infrastructuur, Verkeer, afdeling Verkeer, die is gemandateerd namens de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam-Amstelland;

- dat in verband met deze vernieuwde inrichting, de huidige inrichting komt te vervallen en de bijbehorende verkeersbesluiten derhalve dienen te worden ingetrokken en aangepast aan de nieuwe situatie;

- dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
  - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen stadsdeel Centrum;

B E S L U 1 T

1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **C2/C3** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds ingestelde aanwijzing als éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren- of vee:

   de **Prins Hendrikkade**, de secundaire rijweg gelegen tussen de Geldersekade en perceel 100, in de richting van perceel 100, uitgezonderd (brom)fietsers;

2. door het verwijderen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:

   de **Prins Hendrikkade**, de secundaire rijweg voor perceel 97/98, geldende van maandag tot en met vrijdag van 07.30-18.00 uur;

3. door het plaatsen van verkeersborden conform model **B3/B6** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voorrangskruising:

   de **Odebrug/Oostelijke rijbaan Oostertoegang**, met de kruising van de fietspaden van de Oosterdokskade en de uitgang van de parkeergarage;

4. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft:

    a. de **Odebrug** op de verkeersheuvels ter geleiding van het verkeer;
    b. de **Oostelijke rijbaan van de Oostertoegang**,, op de verkeersheuvels ter geleiding van het verkeer;

5. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D5l** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven:

    de rijbaan van de parkeergarage uitkomende op de kruising **Odebrug/oostelijke rijbaan Oostelijke toegang;**

6. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad:

    a. de **Odebrug**, het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte aan de westzijde, in beide richtingen;
    b. de **Oostelijke rijbaan van de Oostertoegang**, het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte aan de oostzijde, in beide richtingen;
    c. de **Prins Hendrikkade**, het fietspad gelegen tussen de Geldersekade en perceel 100, in beide richtingen;

7. door het aanbrengen van **voetgangersoversteekplaatsen** zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:

    a. de **Prins Hendrikkade** ter hoogte van de kruising met de **Odebrug;**
    b. de **Odebrug**, ter hoogte van de **Oosterdokskade** en de uitgang van de parkeergarage;

Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum,
namens deze,

[redacted]

Manager Rayon Stadshart
van de sector Openbare Ruimte,
Stadsdeel Centrum

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb), binnen zes weken tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum, sector Middelen BJZ, Stadhuis Amstel 1, 1011 PN Amsterdam. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking.
In spoedeisende gevallen kan bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening worden gevraagd. Hieraan zijn griffierechten verbonden. Verzoeken tot voorlopige voorziening dienen, na het indienen van een bezwaarschrift, te worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Origineel aan	Stadsdeel Centrum /PAZ
Afschrift aan	Stadsdeel Centrum /BMO
	Stadsdeel Centrum /Voorlichting
	Stadsdeel Centrum /ROR/Uitvoering
	Stadsdeel Centrum /ROR/P&C
	Politie, Dienst Controle, Infrastructuur en Verkeer
	Dienst Stadstoezicht/ Parkeerbeheer
	Stichting Gehandicapten Overleg Amsterdam
	ENFB