5.1.2e

**Van:** 5.1.2e @rws.nl>
**Verzonden:** woensdag 18 september 2019 11:01
**Aan:** 5.1.2e
**CC:** 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e
**Onderwerp:** RE: contactpersoon A9 Rijkswaterstaat

Geachte 5.1.2e ,

Ik heb uw vraag intern doorgestuurd en besproken met de omgevingsmanager van de A9 Gaasperdammerweg, 5.1.2e .
Hij zal u z.s.m. een reactie geven op onderstaande vragen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e *A9 Gaasperdammerweg en A9 Badhoevedorp - Holendrecht*
*Schiphol-Amsterdam-Almere*
.....
Rijkswaterstaat West Nederland Noord
Burgemeester Stramanweg 100B | 1101 EM Amsterdam
Postbus 3119 | 2001 DC Haarlem
.....

M 5.1.2e
5.1.2e @rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

**Alles weten over SAA?**

**Bekijk feiten, foto's en filmpjes op het online bezoekerscentrum.**

---

**Van:** 5.1.2e @amsterdam.nl]
**Verzonden:** dinsdag 17 september 2019 16:25
**Aan:** 5.1.2e
**CC:** 5.1.2e ; 5.1.2e
**Onderwerp:** FW: contactpersoon A9 Rijkswaterstaat

Geachte 5.1.2e .

Afgelopen vrijdag 13 september 2019 heb ik B&W van Amsterdam vertegenwoordigd in een bewaarprocedure. Het betrof een omgevingsvergunning voor het oprichten van een religiegebouw op het adres Leksmondplein 5, te 1108 EL Amsterdam. Ter plaatse is nu een oude supermarkt. Die wordt gesloopt en er wordt op de locatie nieuw gebouwd (kerk) (is de bedoeling).
De hamvraag in deze juridische procedure is dat hier de **grens** van het bestemmingsvlak verkeer 2, zoals ingetekend in de bestemmingsplankaart *A9 Gaasperdammerweg en A9 Badhoevedorp – Holendrecht,* over < 20% van het bestaande gebouw is geprojecteerd en aan de andere (noord)zijde van het bestemmingsplan ook over of op de gevel van bestaande woningen. Het lijkt er op dat dit een mogelijke 'fout' is aangezien er

in de toelichting bij het bestemmingsplan niets is opgenomen over het wegbestemmen van gebouwen. Via www.ruimtelijkeplannen.nl zijn beide bestemmingsplannen eenvoudig op te roepen en te vergelijken en is te zien dat de lijn over het bouwvlak loopt..

Mijn vraag is nu of u beschikt of kan beschikken over de ingemeten grenzen (meetgegevens)zoals in de praktijk door landmeters is opgenomen/vastgelegd. Met als vervolgvraag of de gegevens mogelijk verkeerd zijn overgenomen of om andere reden wel of niet overeenkomen met de uiteindelijke lijnen op de gepubliceerde plankaart. En/of u gemotiveerd kunt -doen laten- aangeven waarom er is gekozen over bestaande bebouwing te projecteren.

Indien het wel de bedoeling is om de grens over de bebouwing te laten lopen dan hoor ik (en de bouwplantoester en stedenbouwkundige) dat uiteraard graag. Dat betekent dat we daar in de toekomstige aanvragen en procedures rekening mee kunnen houden.

Ik hoop oprecht dat u mij een inhoudelijke reactie kan geven of mijn vraag wil uitzetten binnen RWS.

Er zit enige tijdsdruk op. Ik heb ongeveer 10 dagen –tot vrijdag 27 sep- om nog (aanvullende) informatie aan de bezwaarcommissie te sturen.

Met vriendelijke groet,
5.1.2e
Afdeling vergunningen
Amsterdam-Zuidoost
5.1.2e
5.1.2e

**Van:** 5.1.2e
**Verzonden:** dinsdag 17 september 2019 15:37
**Aan:** 5.1.2e
**CC:** 5.1.2e ; 5.1.2e
**Onderwerp:** Re: contactpersoon A9 Rijkswaterstaat

Hierbij de contact gegevens. 5.1.2e kan jullie wel informeren bij wie jullie moeten zijn.
Mvrgr 5.1.2e

5.1.2e
*A9 Gaasperdammerweg en A9 Badhoevedorp - Holendrecht*

*Schiphol-Amsterdam-Almere*

.....
Rijkswaterstaat West Nederland Noord

Burgemeester Stramanweg 100B | 1101 EM Amsterdam
Postbus 3119 | 2001 DC Haarlem

.....

M 5.1.2e
5.1.2e @rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Sent by MailWise – See your emails as clean, short chats.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Onderwerp: contactpersoon A9 Rijkswaterstaat
Van: 5.1.2e @amsterdam.nl>
Aan: 5.1.2e @amsterdam.nl>
Cc: '5.1.2e @amsterdam.nl>,'5.1.2e amsterdam.nl>

Hoi 5.1.2e

Kan jij mij nog de naam/e-mailadres doorgeven van de collega bij RWS? Dit in verband met mijn vraag over de meetgegevens onderliggend aan het vaststellen van de grenzen van de bestemmingsvakken in het bestemmingsplan Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere.

Meer specifiek richt de vraag zich op de overlapping van de bestemming verkeer (20%, dwars) over de bestaande bebouwing Centrumvoorziening aan het Leksmondplein ten zuiden van de A9, en waar ook ten Noorden van de A9 over de bestemming wonen/woongebouw is geprojecteerd. Ik vraag mij oprecht af of hier de ingemeten grenzen (meetgegevens) in de praktijk mogelijk verkeerd zijn overgenomen of om andere reden wel of niet overeenkomen met de uiteindelijke lijnen op de gepubliceerde plankaart.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Afdeling vergunningen

Amsterdam-Zuidoost

5.1.2e

5.1.2e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.