[redacted]

Van: [redacted]odnzkg.nl>
Verzonden: dinsdag 6 april 2021 15:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Update nachtelijke heiwerkzaamheden

Beste [redacted],

Hierbij de tekst die we online hebben gezet en ook naar verwijzen op twitter. Los daarvan zijn collega's ook bezig met beantwoorden diverse tweets.

Aanvullende vragen [redacted]:
Ik heb wel een vraag naar aanleiding van het verlenen van deze vergunning, want als er 's nachts gewerkt wordt, dient dat goed gemotiveerd te worden en volgens de richtlijn Bouwlawaai 2016 zo stil mogelijk te gebeuren.

- De motivatie dat het een druk punt voor treinen is, lijkt mij niet op te gaan. Want er rijden hoogstens enkele goederentreinen per dag. Kunnen jullie mij de motivatie of de vergunning mailen?
- En als het zo stil mogelijk dient te gebeuren, dan dienen de heipalen niet in de grond geslagen te worden, maar geboord. Ook dat lijkt hier niet gebeurd te zijn.

Jij gaf aan dat je ook bezig was het antwoord op de 2e vraag te achterhalen. We hebben afgesproken contact te houden hierover.

Hartelijke groet, [redacted]
[redacted]
06[redacted]

Ontheffing nachtelijke werkzaamheden Contactweg/ Nieuwe Hemweg verleend door OD NZKG

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft een ontheffing verleend voor de nachtelijke werkzaamheden aan de spooronderdoorgang Contactweg/ Nieuwe Hemweg. Tijdens de Paasdagen was dat niet zo snel uit het systeem te halen. We betreuren dat er zoveel mensen overlast hebben ervaren. Door de weersomstandigheden heeft het geluid een stuk verder gedragen dan was voorzien.

De OD NZKG heeft deze ontheffing afgegeven, omdat de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden binnen de buitendienststelling van het spoor, een treinvrije periode. In de ontheffing is opgenomen dat de aannemer omwonenden (binnen een contour van 55 dB(A)) tijdig schriftelijk op de hoogte stelt. Om deze periode zo kort mogelijk te houden is het noodzakelijk dat er ook buiten de gangbare werktijden werkzaamheden uitgevoerd worden. Treinvrije periodes worden ingepland door ProRail. [hieronder meer daarover]. Bij ontheffingen voor nachtelijke werkzaamheden worden geluidsprognoses ingediend en door de OD NZKG getoetst aan het Bouwbesluit 2012 en de richtlijn Bouwlawaai 2016 dat de gemeente Amsterdam als handvat heeft bij het beoordelen van dit soort verzoeken tot ontheffingen.

Richtlijn Bouwlawaai 2016
In deze richtlijn staat opgenomen dat alleen een ontheffing wordt verleend om 's avonds, 's nachts of op zon- of feestdagen werkzaamheden te mogen uitvoeren bij een technische of een maatschappelijke noodzaak. Onder maatschappelijke noodzaak wordt bijvoorbeeld verstaan: bouw- of sloopwerkzaamheden aan de infrastructuur, die om andere redenen niet overdag kunnen plaatsvinden, met als voornaamste reden doorstroom van het verkeer in het kader van de bereikbaarheid en veiligheid. Hierbij dient een afweging te worden gemaakt tussen hinder en maatschappelijke noodzaak om (met name in nachten) door te werken.
In dit geval is gebleken dat de werkzaamheden, gezien de aard van de werkzaamheden, dienen plaats te vinden tijdens de afgestemde treinvrije periode. Hieruit volgt dat een technische noodzaak is aangetoond op grond waarvan ontheffing is gerechtvaardigd. In de Geluidsprognose zijn hiervoor de geluidsniveaus berekend.

Treinvrije periodes
Treinvrije periodes worden ingepland door ProRail. De veiligheid van werknemers staat daarbij voorop. Daarom kan veel onderhouds- en vernieuwingswerk niet plaatsvinden als de treinen rijden. Dit moet dan gebeuren in zogeheten treinvrije periodes. Een treinvrije periode is een vooraf vastgestelde periode waarin het spoor tijdelijk buiten dienst genomen wordt, bijvoorbeeld wegens onderhoudswerkzaamheden aan het spoor, of het laten rijden van Werktreinen. Deze periodes plannen ze in overleg met de vervoerders. Uiteraard proberen we treinvrije periodes zo goed mogelijk te benutten. De treinvrije periodes worden veelal in de nachten en vakantieperiodes gepland, zodat het reguliere treinverkeer en de reizigers hier zo min mogelijk hinder van hebben.

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

****
****
****

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

****
****
****