Gemeente Amsterdam



VO MAAIVELD NARITAWEG-OOST

conceptversie februari 2025



Colofon

Werkgroep Naritaweg-oost
Ruimte en Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam
Versie: concept VO februari 2025
Er kunnen geen rechten aan worden ontleend

Inhoud

1. Inleiding **4**
- 1.1 Algemeen 4
- 1.2 De Naritaweg-oost 4
- 1.3 Aanleiding 4
- 1.4 De opdracht 4
- 1.5 De knelpunten 4
- 1.6 Landschappelijke kader 5

2. Ligging en context **6**
- 2.1 Foto's huidige situatie 7

3. Concept Voorlopig Ontwerp **9**
- 3.1 Concept Voorlopig Ontwerp 9
- 3.2 Plankaart technische uitwerking 10
- 3.3 Verkeersontwerp 11
- 3.4 Ontwerptekening incl. rijcurves 12

4. Plantoelichting **13**
- 4.1 Verkeersstromen auto, fiets en voetganger 13
- 4.2 Afval, laden en lossen 16
- 4.3 Verlichting 17
- 4.4 Bomen en Groen 18

BIJLAGEN **26**
- Visiekaart Sloterdijk Centrum 26
- Uitwerking Puccini Rood - modern 27
- Plankaart openbare ruimte (POR) 28
- Kabels en leidingen 29

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Sloterdijk Stationskwartier is volop in beweging. Het gebied is in transitie van een monofunctioneel kantorengebied naar een stoer, groen en hoog stedelijk woon-werkgebied. Station Sloterdijk is het openbaar vervoersknooppunt voor dit deel van de stad.

Er zijn ambitieuze plannen om het station verder op te schalen. Met deze hoogwaardige OV-voorzieningen in het hart van het plangebied ligt het voor de hand om de fietser en voetganger nog meer voorop te stellen en autoverkeer af te waarderen. Sloterdijk Stationskwartier ligt op een bijzondere plek in de stad. Midden in de Brettenscheg en op de overgang van Nieuw-West naar de Amsterdamse Haven en het toekomstige Havenstad. Deze bijzondere positie biedt volop aanknopingspunten voor een extra kwaliteitsslag.

De ambitie is om een toekomstbestendige woon-werkomgeving te realiseren die niet alleen een stuk aantrekkelijker en groener is, maar ook goed te onderhouden, veilig, en volop ruimte biedt aan het sterk toenemend gebruik.

1.2 De Naritaweg-oost

De Naritaweg -Oost wordt opnieuw ingericht als onderdeel van de gebiedsontwikkeling Sloterdijk Stationskwartier. Het project is een onderdeel van de aanpak van de verkeersstructuur in de zuidwestzijde van Sloterdijk Stationskwartier. Het hoofddoel is de verkeersveiligheid in het gebied te verbeteren. Het plan beoogt dit te bereiken door het realiseren van veiligere en logischere fietsroutes, looproutes en oversteekplekken in het gebied.

1.3 Aanleiding

Het belangrijkste onderdeel van de aanpak verkeersstructuur in Sloterdijk Stationskwartier is het terugbrengen van de aansluiting van de Naritaweg op de Radarweg. Hierbij wordt de doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Naritaweg naar de Radarweg hersteld en verlegd. Het merendeel van het gemotoriseerde verkeer rijdt dan niet meer via de Barajasweg, maar via de Naritaweg op de Radarweg. Deze aanpassing van de verkeersstructuur ontlast de Barajasweg en zorgt daarmee voor een grote verbetering in de verkeersveiligheid. Ook levert het op de Barajasweg meer ruimte op voor vergroening en verblijfsruimte voor de buurt. Daarmee wordt een grote stap gezet naar een prettig woon- en werkklimaat in Sloterdijk Stationskwartier.

1.4 De opdracht

De Naritaweg wordt doorgetrokken richting de Radarweg. Het kruispunt Naritaweg - Radarweg wordt aangepast zodat de doorgaande route voor het autoverkeer en busverkeer over de Naritaweg naar de Radarweg rijdt. Dit leidt tot de volgende opgaven:

- Het doortrekken de route voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Naritaweg naar de kruising Radarweg/ Naritaweg (en andersom).
- Aanpassen van de busroute van buslijn 61. De toekomstige buslijn 61 rijdt vanaf Naritaweg rechtstreeks naar de Radarweg (en anderom in omgekeerde route). De busroute van buslijn 61 via de Barajasweg vervalt.
- Het fietspad, tussen de kruising Naritaweg/ Barajasweg en Naritaweg/Radarweg, wordt naar de zuidkant van de Naritaweg verplaatst.
- Er wordt een ontwerp gemaakt voor de kruising. Barajasweg/Naritaweg om de Barajasweg niet meer de doorgaande route te laten zijn.
- In afstemming met de Nuts-bedrijven de ondergrondse infra aanpassen opdat onder de hoofdrijbaan de komende jaren geen (gepland) onderhoud en beheer hoeft te worden uitgevoerd.
- Streven naar maximale vergroening Naritaweg-Oost.

1.5 De knelpunten

Het herstellen van de aansluiting van de Naritaweg op de Radarweg lost 2 belangrijke verkeerskundige knelpunten op:

- Een knelpunt in de huidige verkeersstructuur is de oversteekbaarheid van de Barajasweg. De Barajasweg is nu de enige doorgaande route voor auto en bus. Met het doortrekken van de Naritaweg-Oost hoeft het doorgaande gemotoriseerde verkeer tussen Naritaweg en Radarweg, niet meer via de Barajasweg te rijden. Ook de route van GVB-buslijn 61 wordt hierop aangepast en gaat niet meer via de Barajasweg. De verkeersintensiteiten op de Barajasweg gaan hiermee aanzienlijk omlaag, er rijdt geen lijnbus meer en de straat wordt ingericht als woonstraat. Dat is belangrijk, o.a. gezien de komst van de basisschool en het kinderdagverblijf in de Heathrowstraat en de toekomst van de Barajasweg als buurtstraat met ruimte voor groen en verblijf. De fiets- en looproute naar de nieuwe basisschool wordt aanzienlijk veiliger en de oversteekbaarheid over de Barajasweg wordt verbeterd.
- Het tweede knelpunt dat wordt opgelost is de

onveilige en omslachtige fietsroute van de Naritaweg richting de Teleportboulevard en richting de Barajasweg. In de huidige situatie verspringt de fietsroute op de Naritaweg van de zuidzijde van de rijbaan naar de noordzijde. Hierbij steekt de fietser de rijbaan over en kruist de route van het doorgaande verkeer. In de toekomstige situatie blijft het fietspad aan de zuidzijde van de Naritaweg en kruist deze niet meer met de doorgaande autoroute en busroute.

1.6 Landschappelijke kader

Het Plan Openbare Ruimte is de basis voor de ontwikkeling van de openbare ruimte van Sloterdijk Stationskwartier. Het beschrijft de ambities voor de inrichting van de openbare ruimte tot 2040.

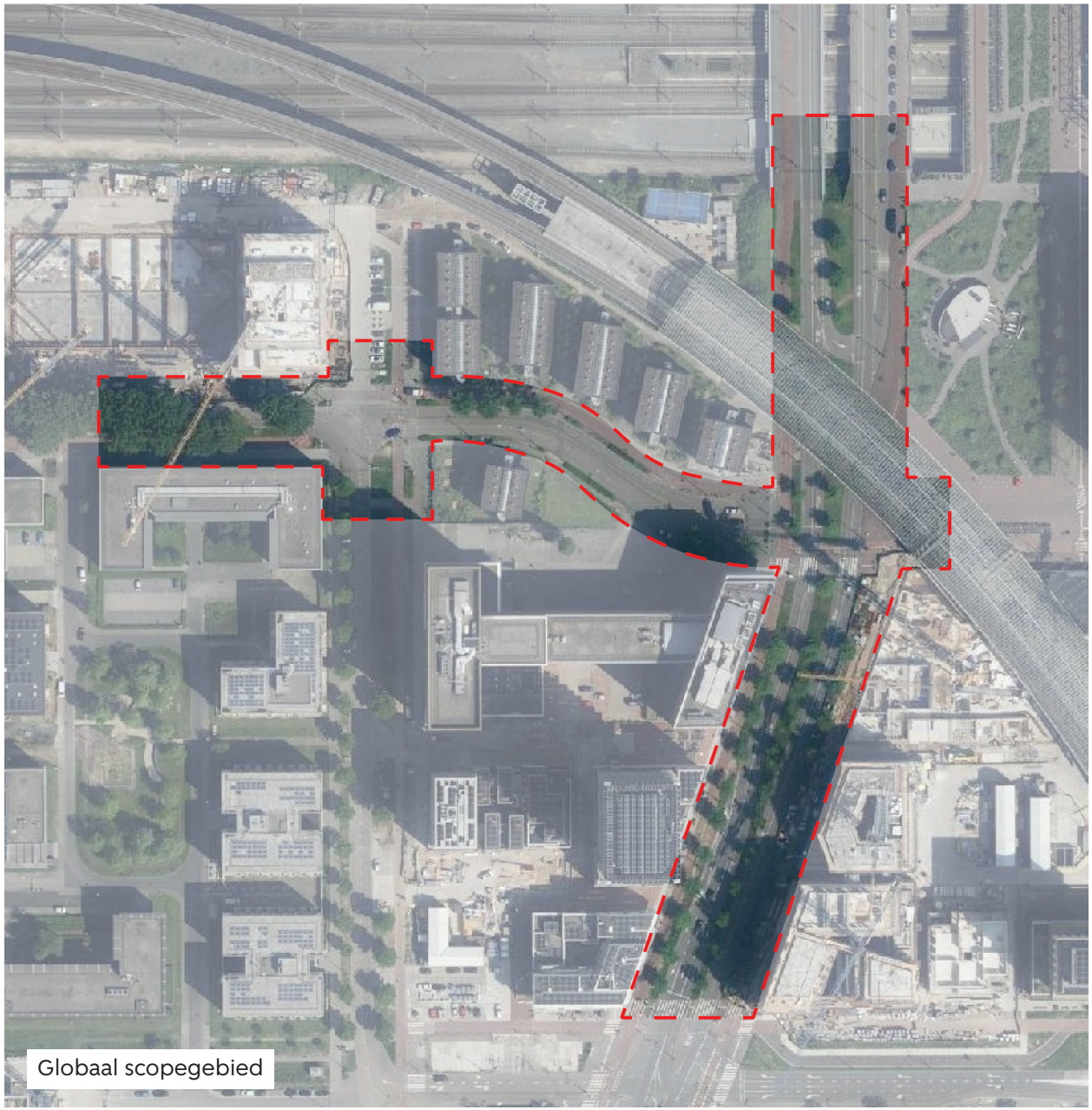
Het Plan Openbare Ruimte biedt houvast bij de transformatie van het gebied. Het is een leidraad en gereedschapskist voor de ruimtelijke ontwikkeling. In het Plan Openbare Ruimte wordt de ruimtelijke, functionele samenhang binnen het gebied beschreven en de aansluiting op de omgeving.

Thema's die een belangrijke rol spelen bij de herinrichting van de openbare ruimte van de Naritweg zijn:

- Het verbeteren van de routes voor voetgangers en fietsers
- Het verbeteren van de routes voor autoverkeer en bus
- Toegankelijkheid voor nood- en hulpdiensten
- Routes voor laden en lossen, verhuizingen
- Toegankelijkheid mindervaliden
- Vergroening
- Verduurzaming
- Klimaatadaptatie / Rainproof

Daarnaast gelden de Puccini-rood en Puccini-groen als belangrijke kaders voor de meer concrete inrichting van de openbare ruimte. Hierin zijn de toe te passen bestratingsmaterialen, wegindelingen, straatmeubilair en beplantingsschema's voorgeschreven.

2. Ligging en context



2.1 Foto’s huidige situatie









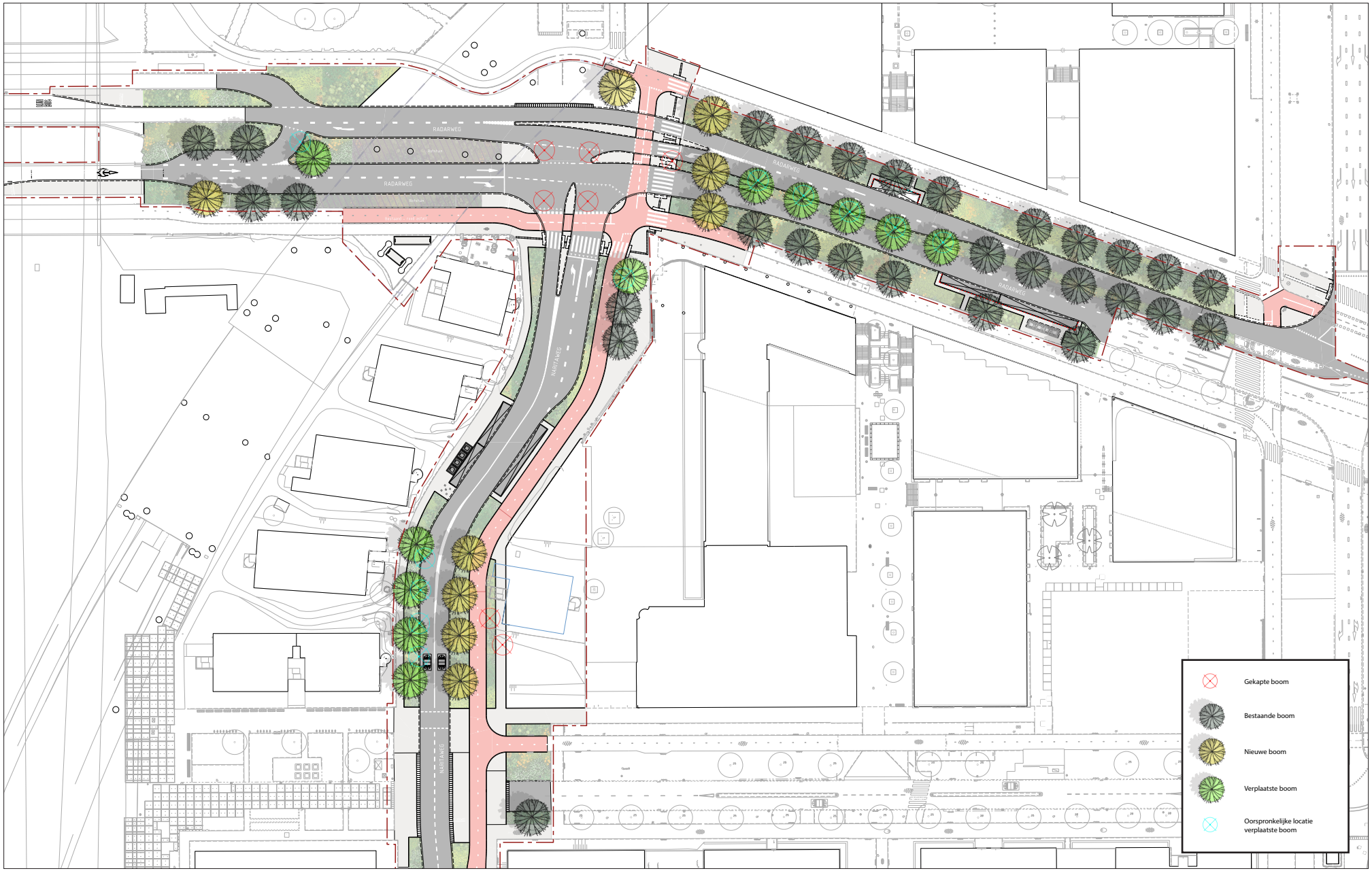




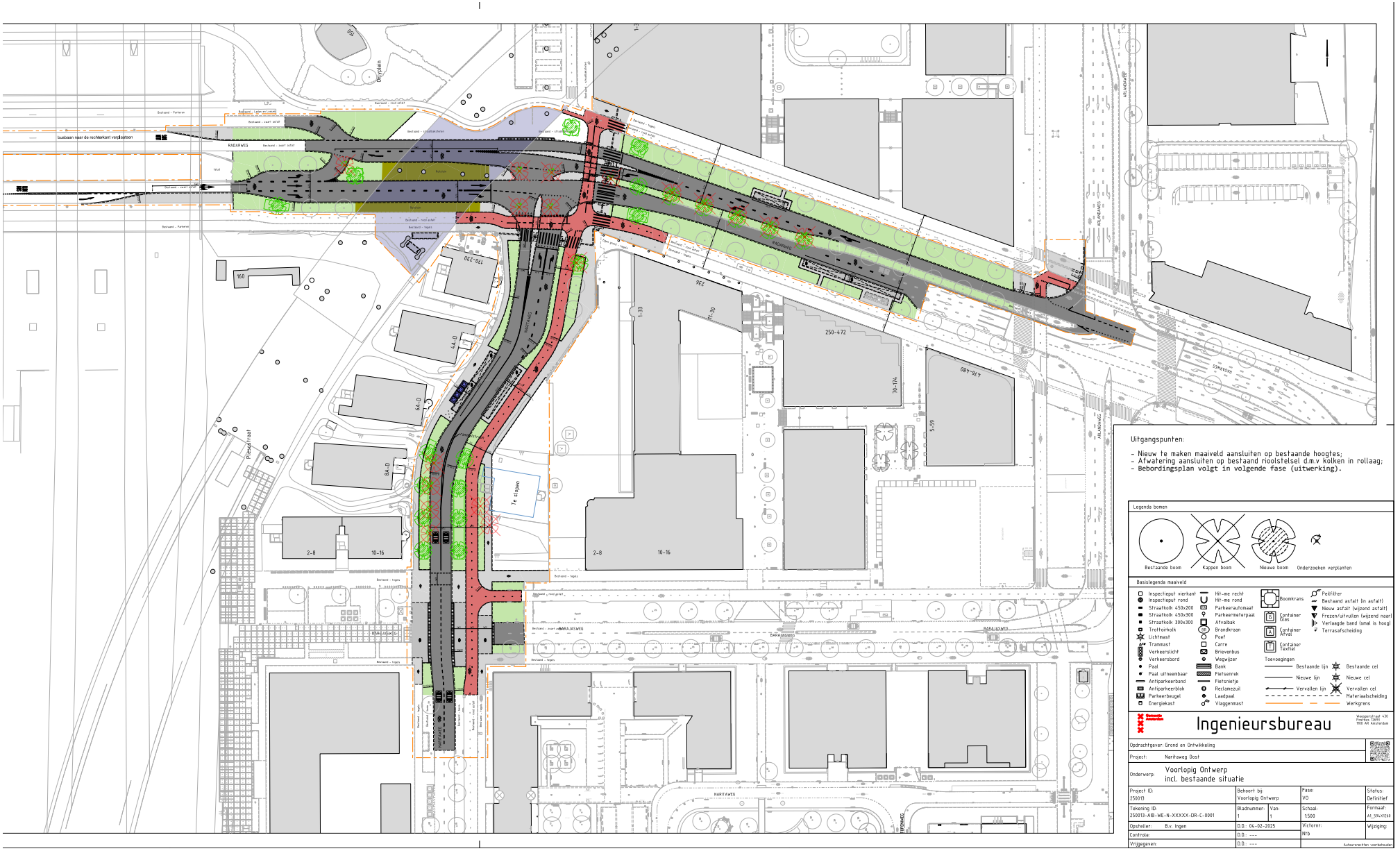

LOCAL FLAVOUR


201,3

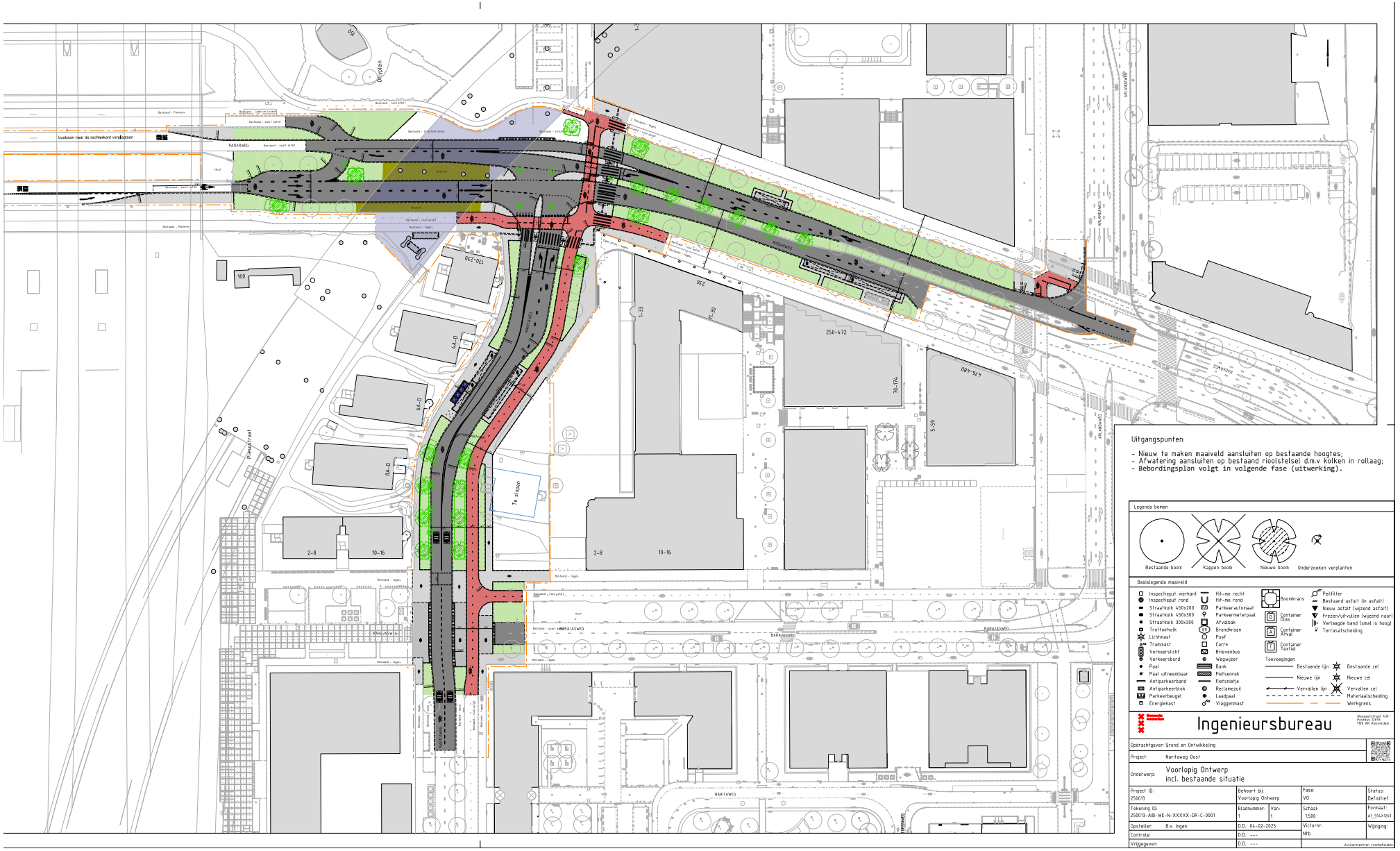
3. Concept voorlopig ontwerp



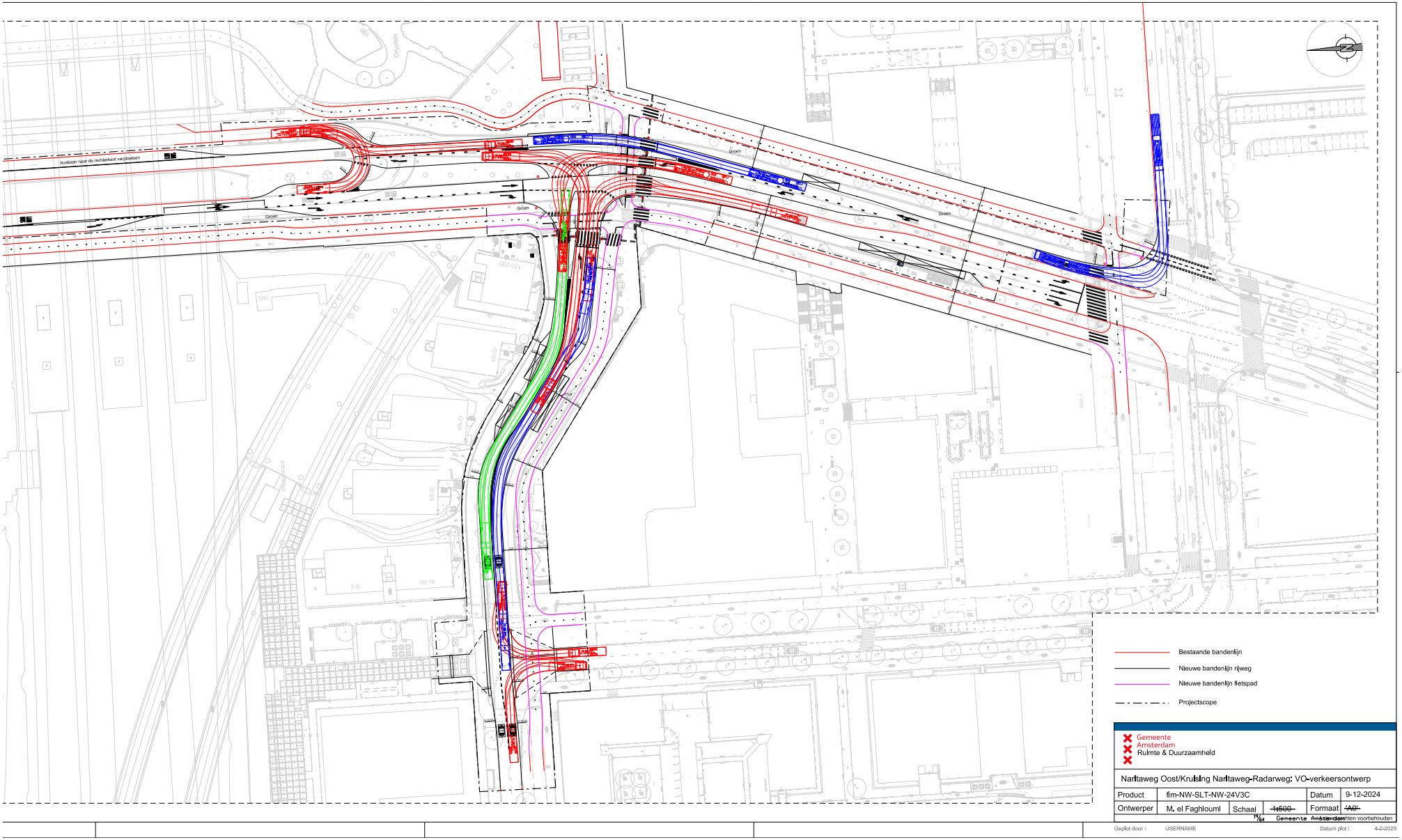
3.2 Plankaart technische uitwerking



3.3 Verkeersontwerp



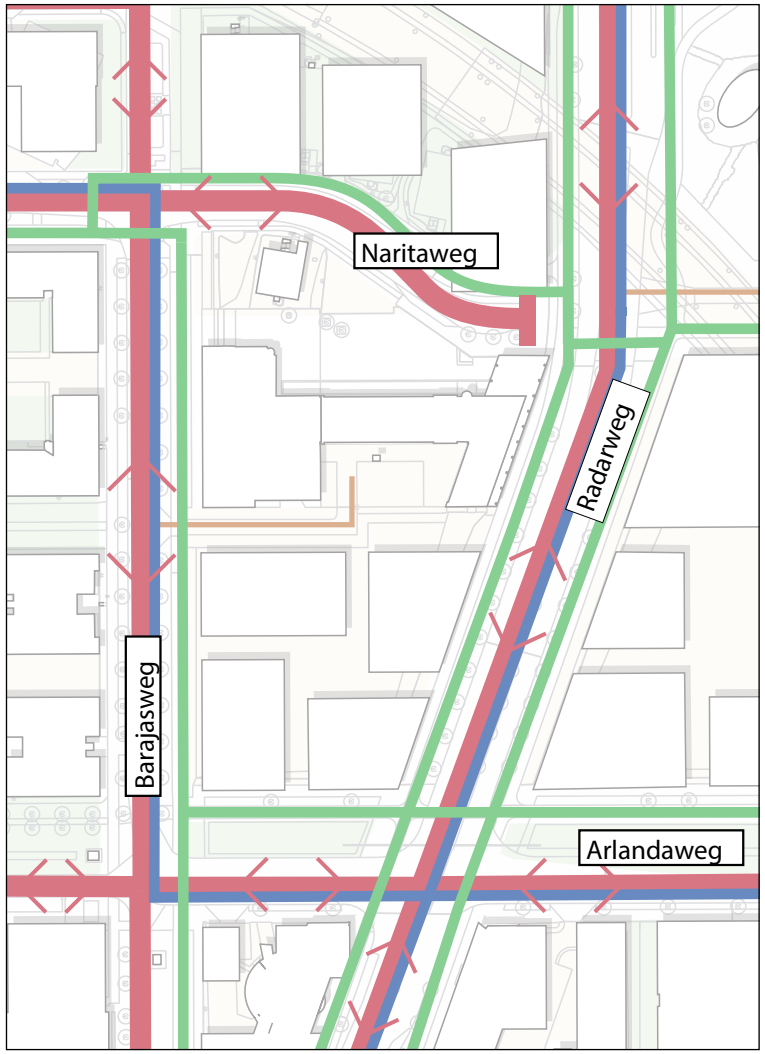
3.4 Ontwerptekening incl. draaicurves



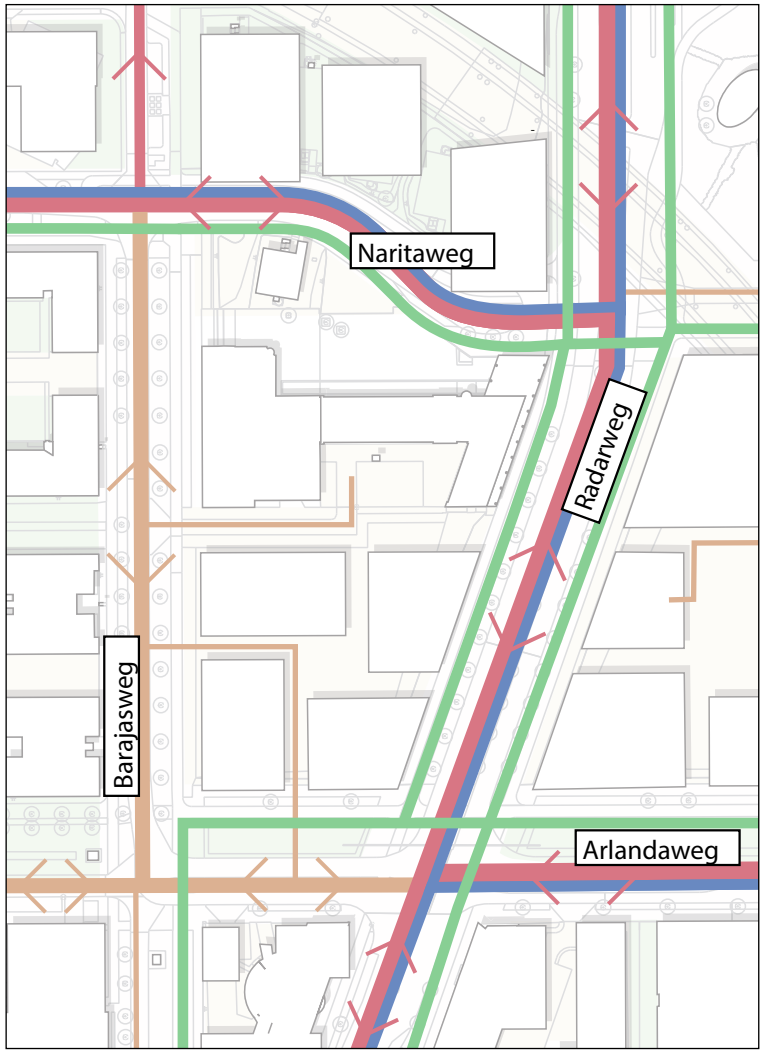
4. Plantoelichting

4.1 Verkeersstromen auto, fiets en voetganger

HUIDIGE SITUATIE

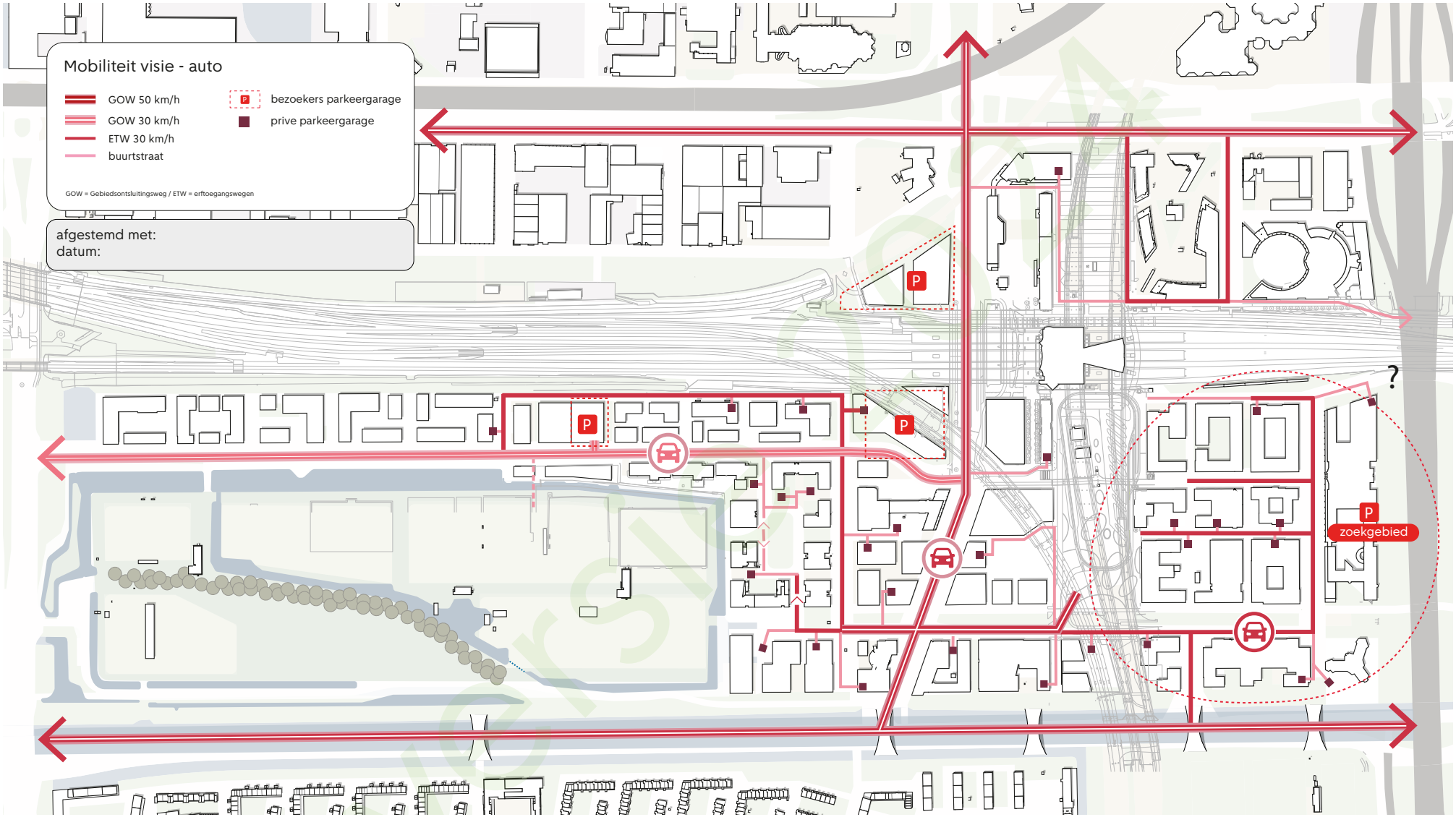


NIEUWE SITUATIE

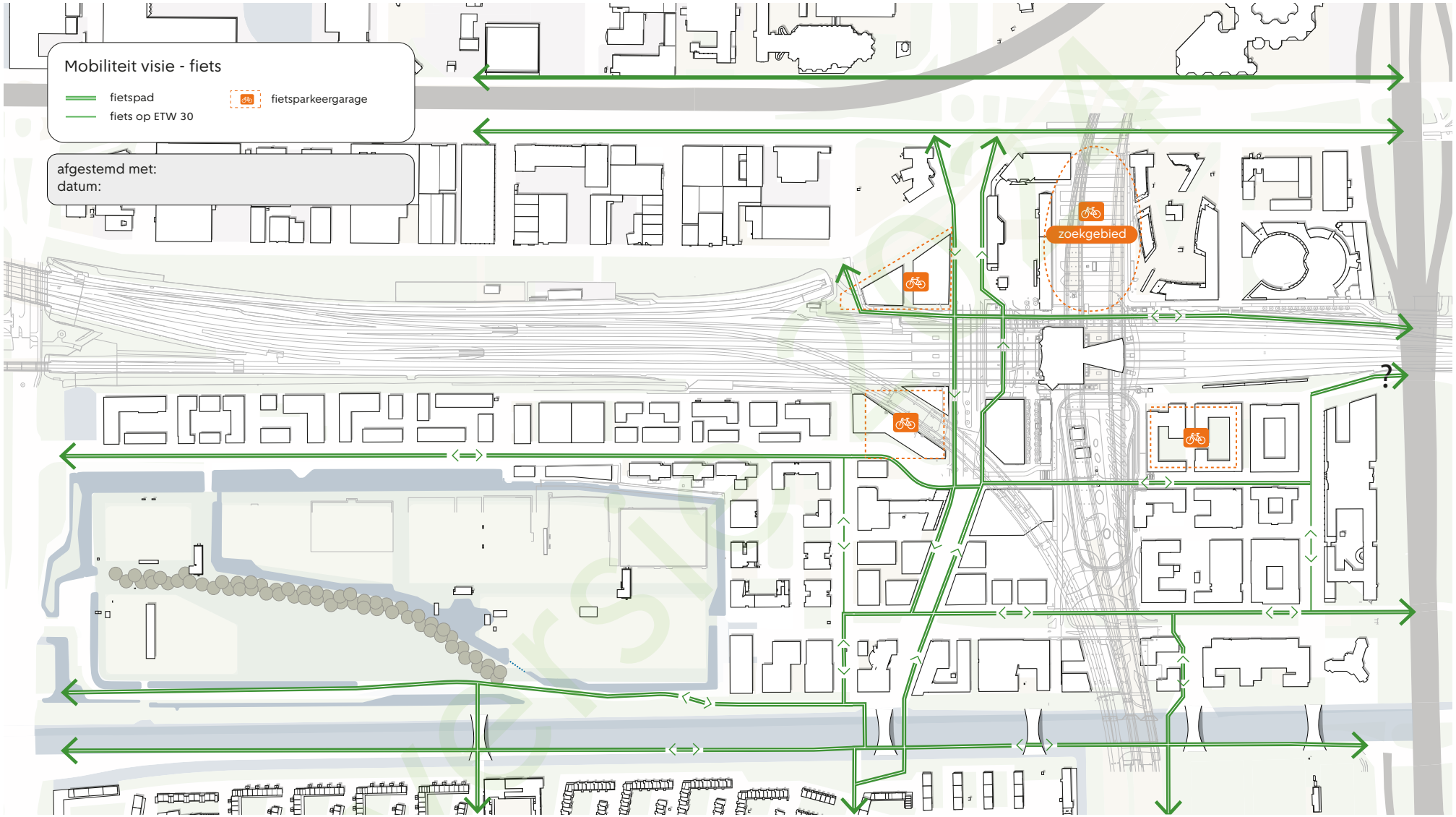


Legenda
- Autoroute
- Fietsroute
- Busroute
- Buurtstraat

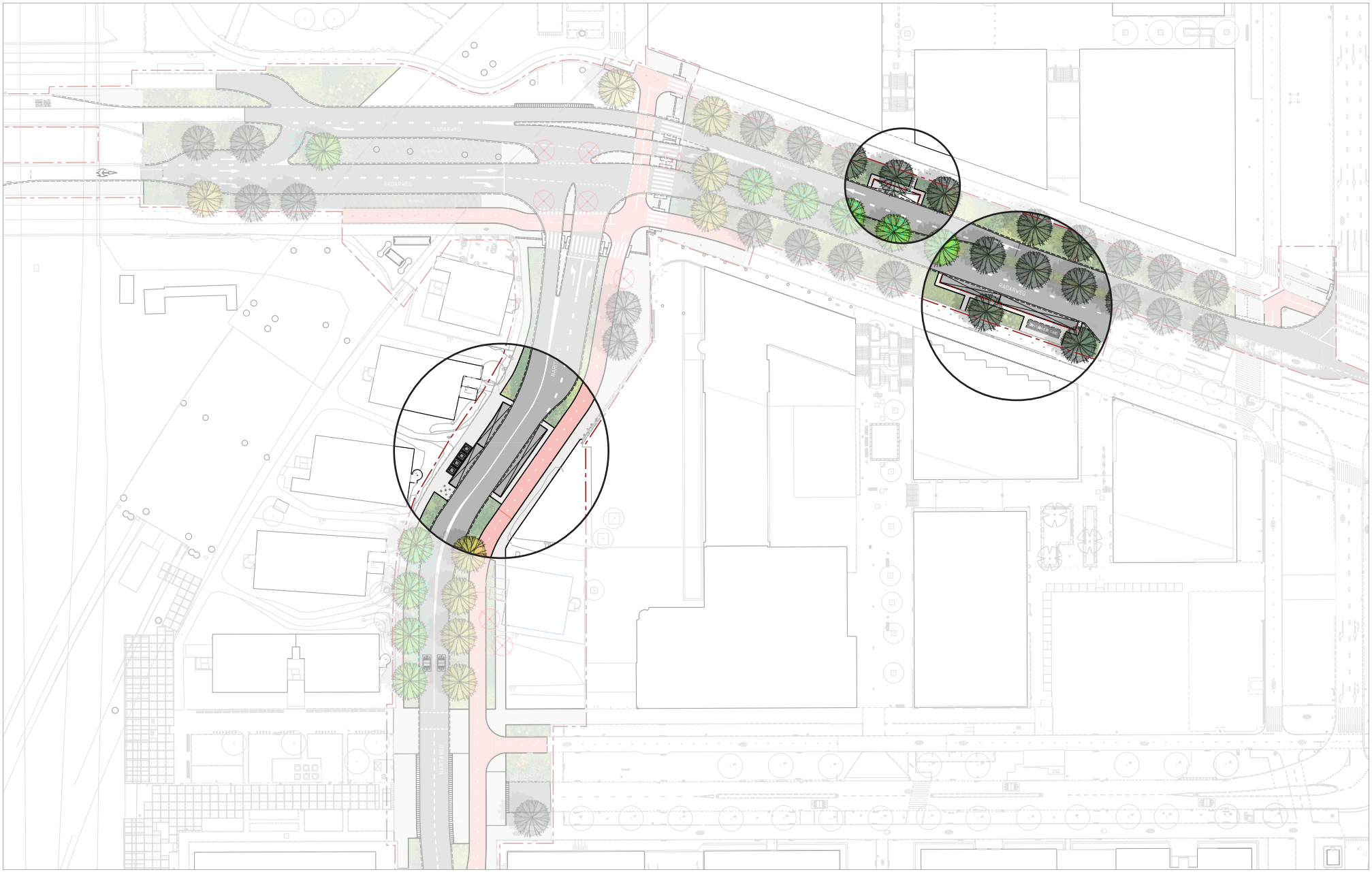
Visie autoverkeer Sloterdijk Centrum



Visie fietsverkeer Sloterdijk Centrum

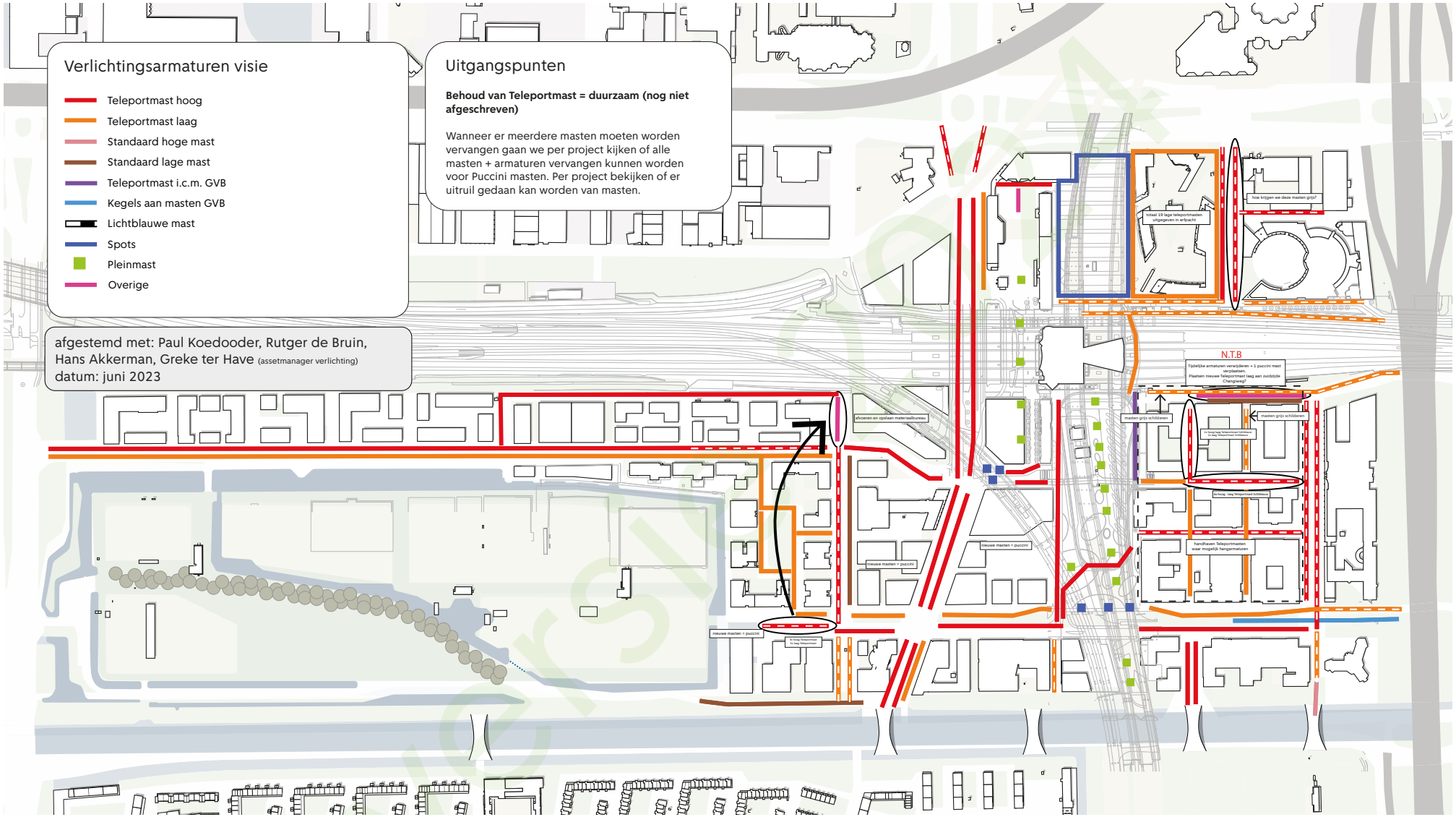


4.2 Afval, laden en lossen

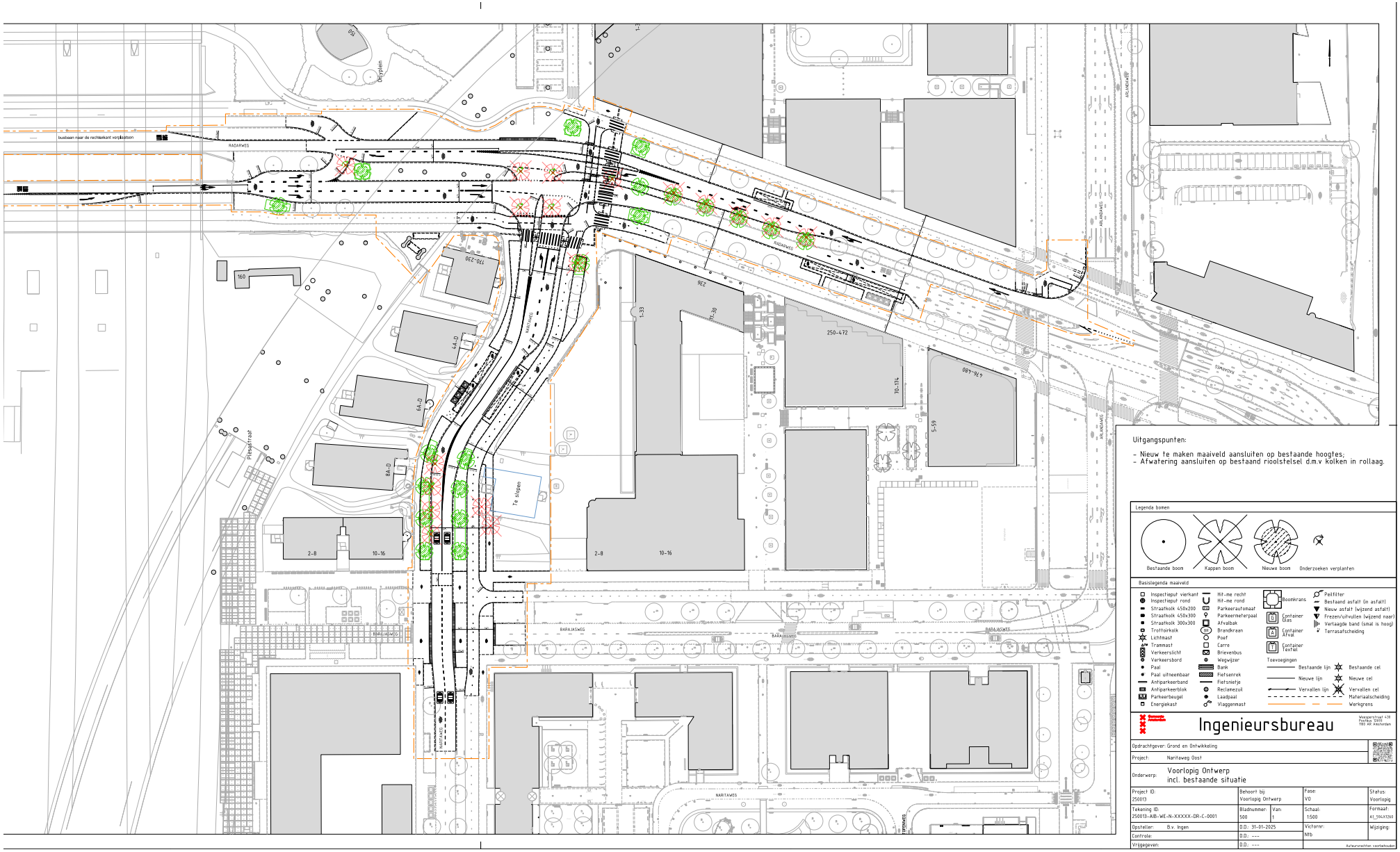


4.3 Verlichting

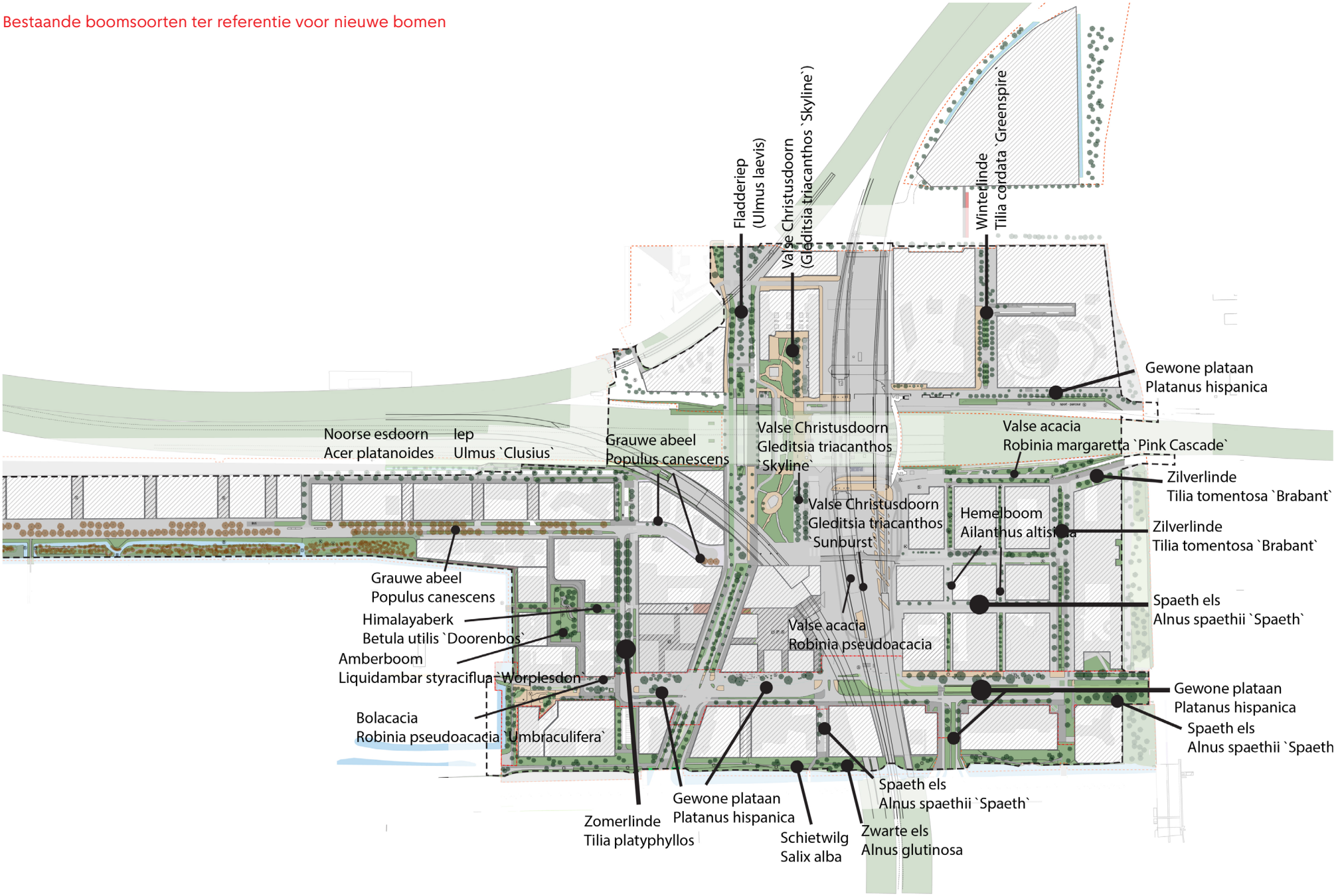
* Nader te bepalen gedetailleerd verlichtingsplan op basis van dit VO



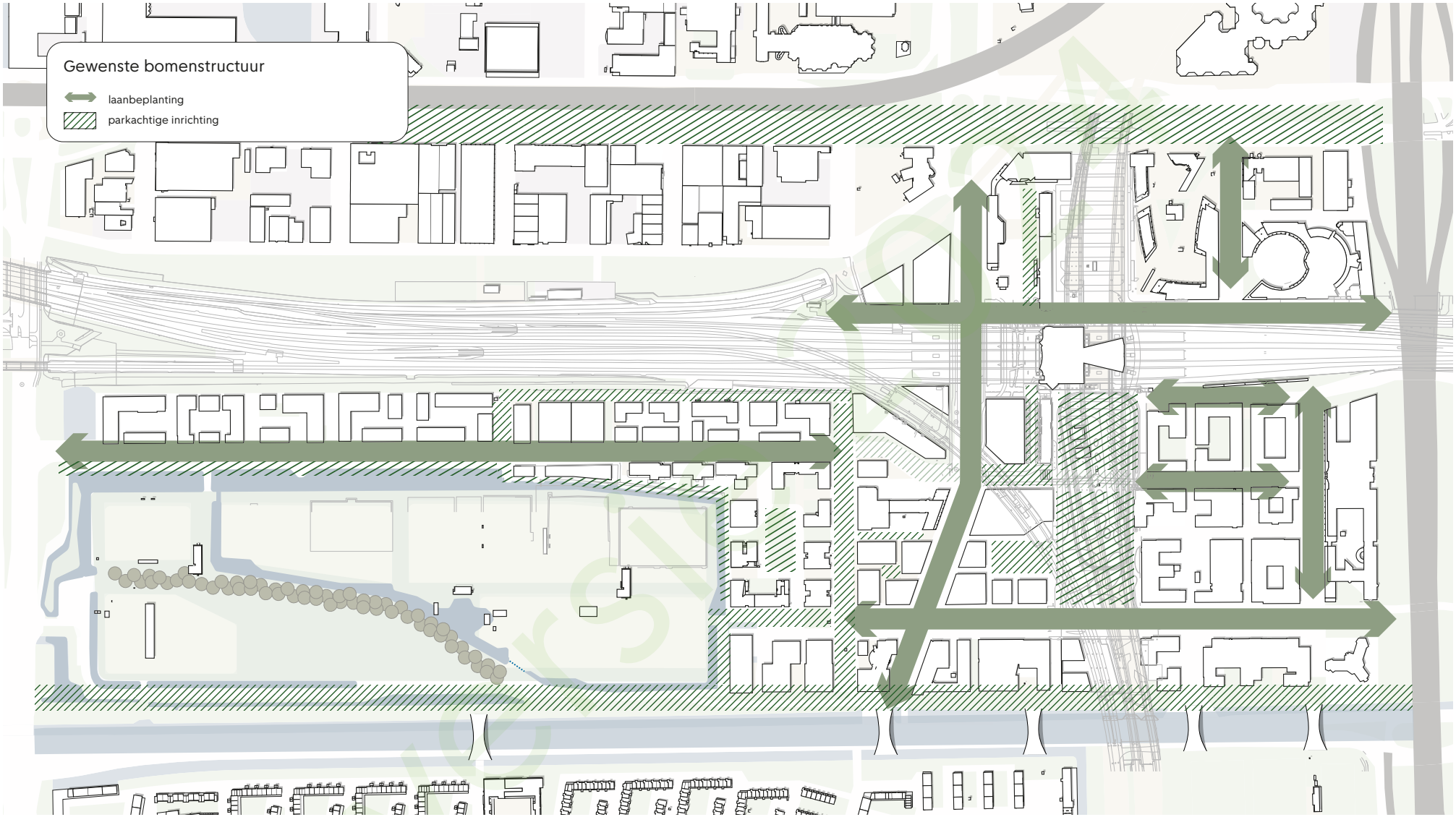
4.4 Bomen en groen

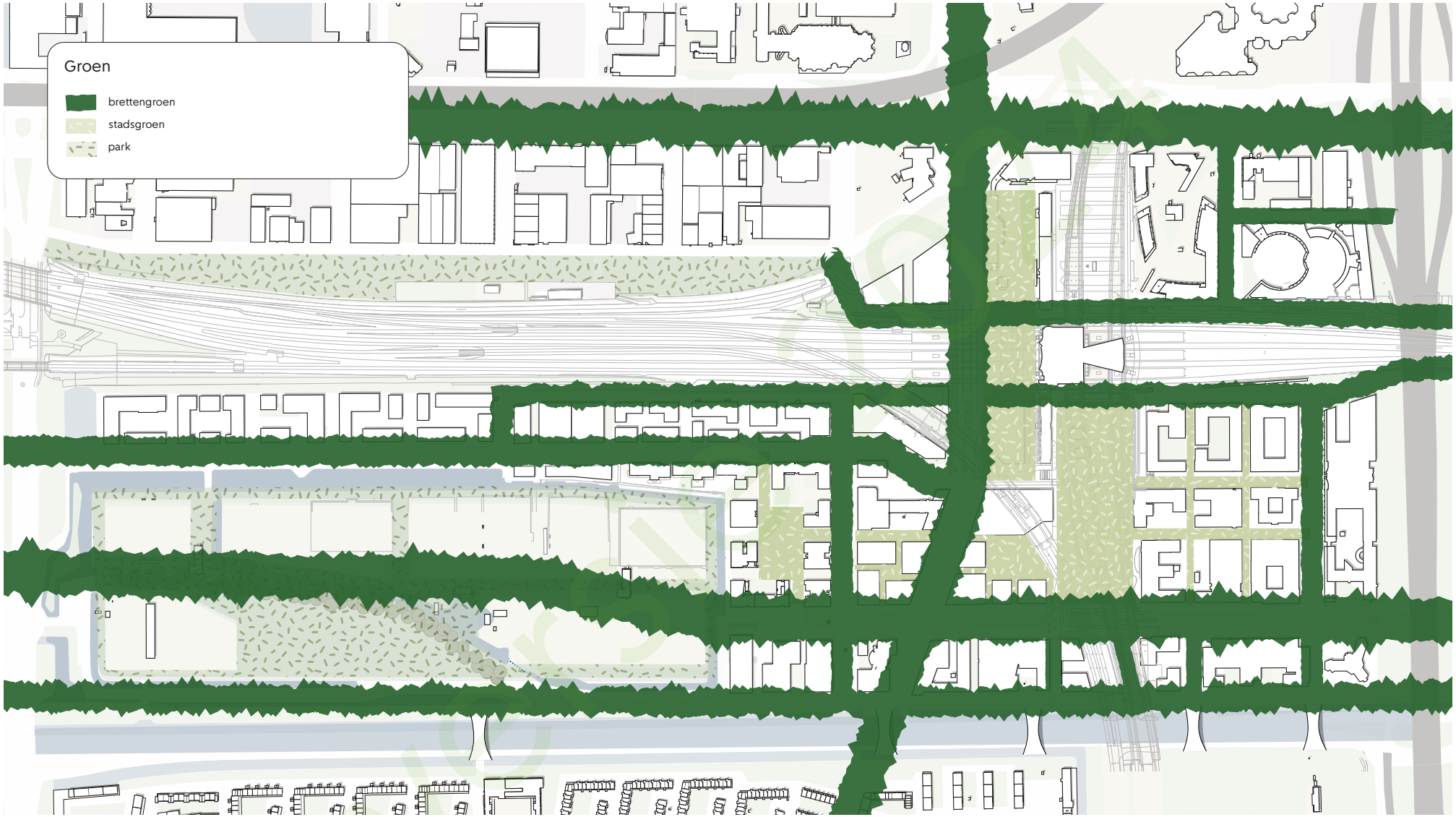


Bestaande boomsoorten ter referentie voor nieuwe bomen



Algemene visie bomenstructuur Sloterdijk Centrum




Groen
brettengroen
stadsgroen
park

Rotstuin onder spoorviaduct


Wilde uitstraling


Schaduwplanten


Rotsplanten

Onder het spoorviaduct is het donker en somber. Wij streven ernaar om juist onder de viaducten een fijne openbare ruimte te creëren die net nog iets extra's heeft waardoor de ruimtes onder het viaduct aangenaam worden. Voor het viaduct van de Radarweg denken wij dat een mooi verlichte rotstuin met schaduwplanten een aangename verrijking zal zijn. Wij zetten daarmee de weelderige begroeiing van het Orlyplein op een passende manier door onder het viaduct. Bijkomend voordeel is dat gevaarlijke oversteek bewegingen van voetgangers onder het viaduct worden tegengegaan. Dit leidt tot een betere veiligheid voor voetgangers in ons gebied.

Bestaande situatie onder spoorviaduct



Impressie rotstuin onder spoorviaduct

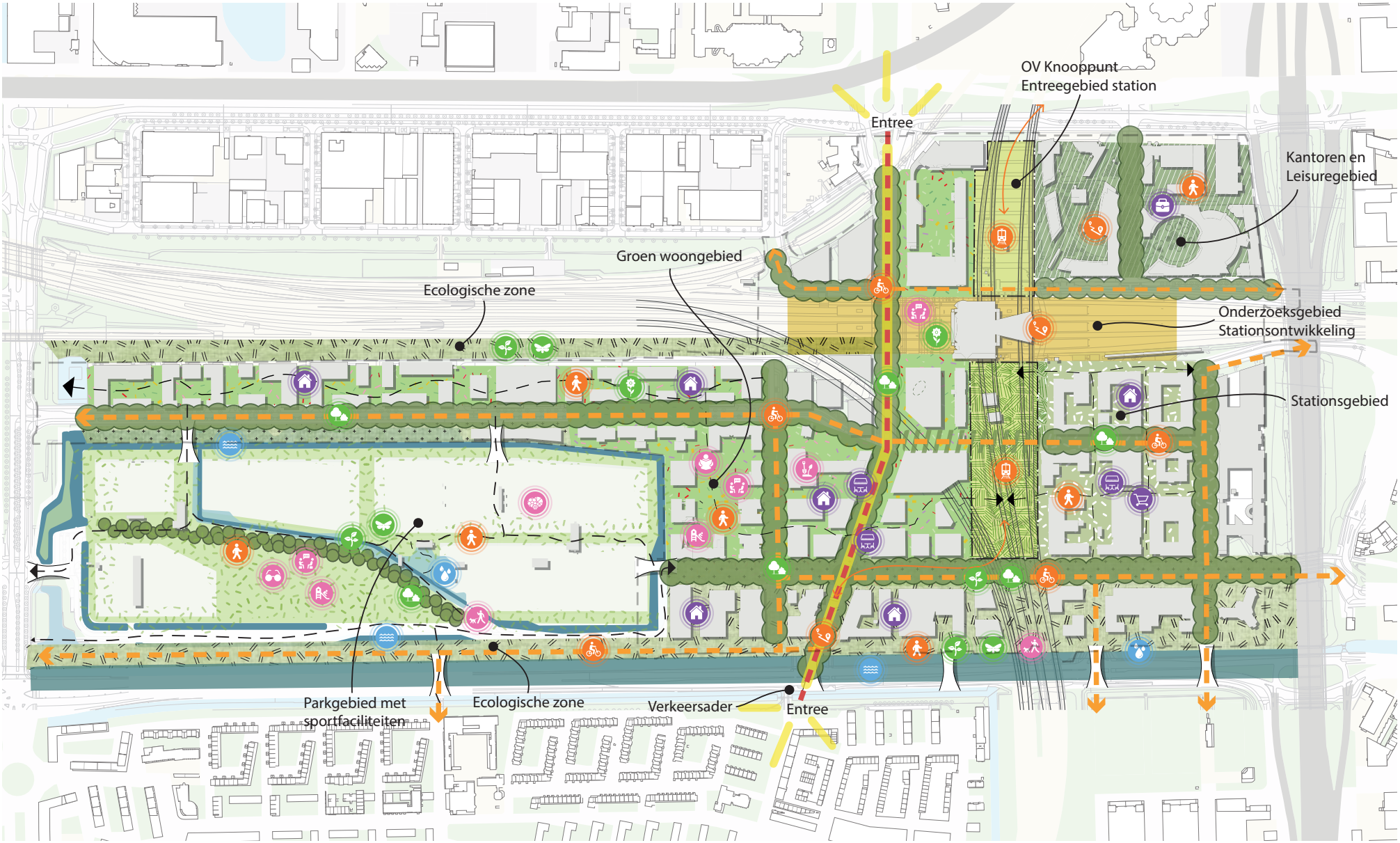


Impressie onwenselijke situatie met hekwerk onder spoorviaduct



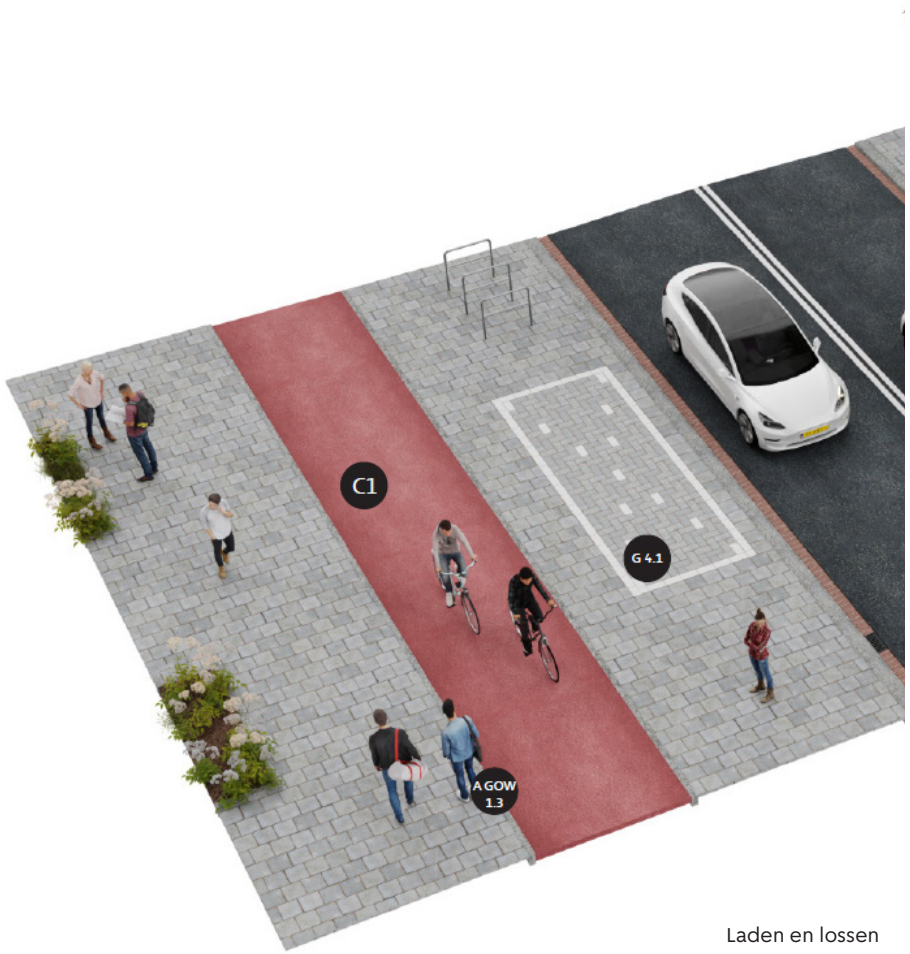
BIJLAGE

Visiekaart Sloterdijk Centrum



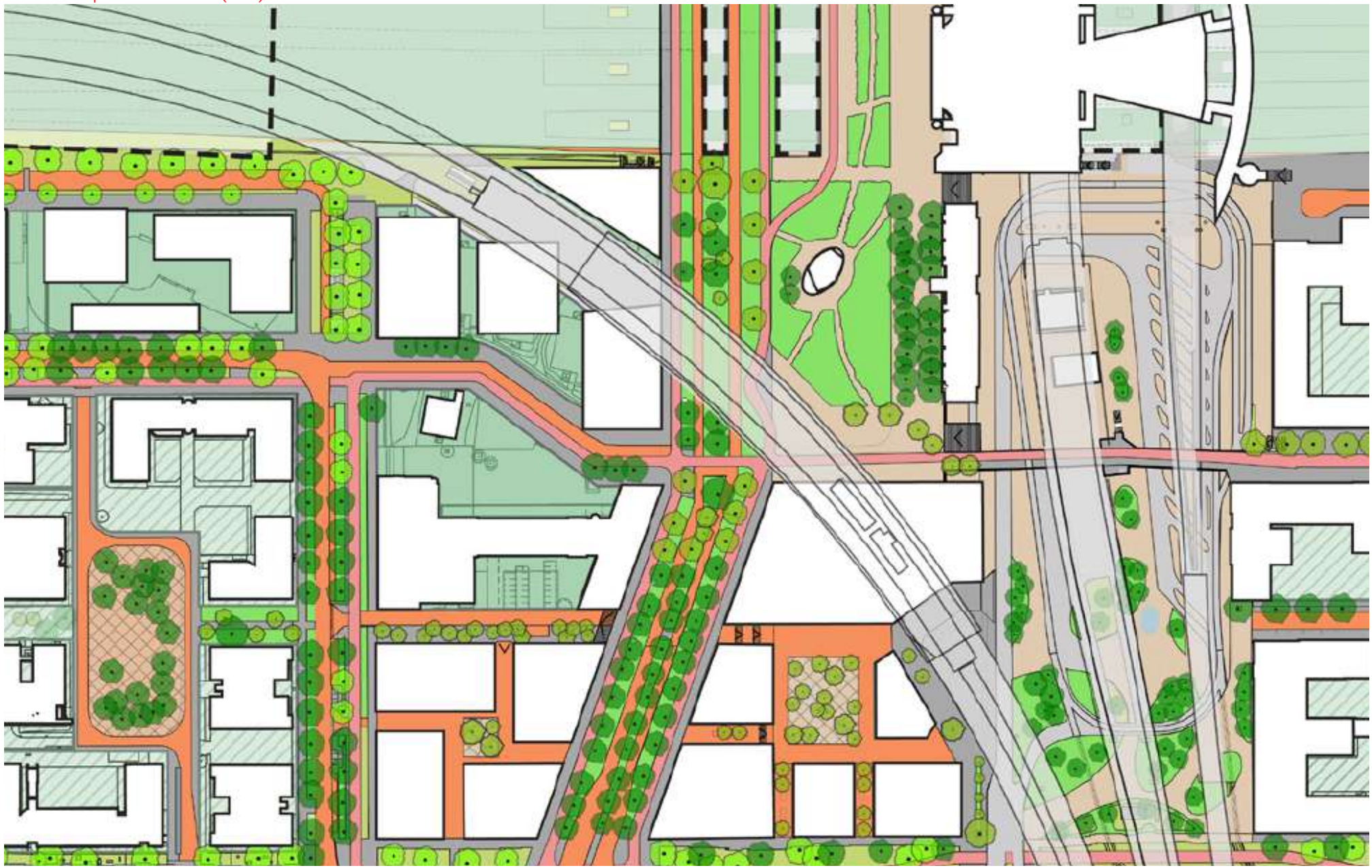


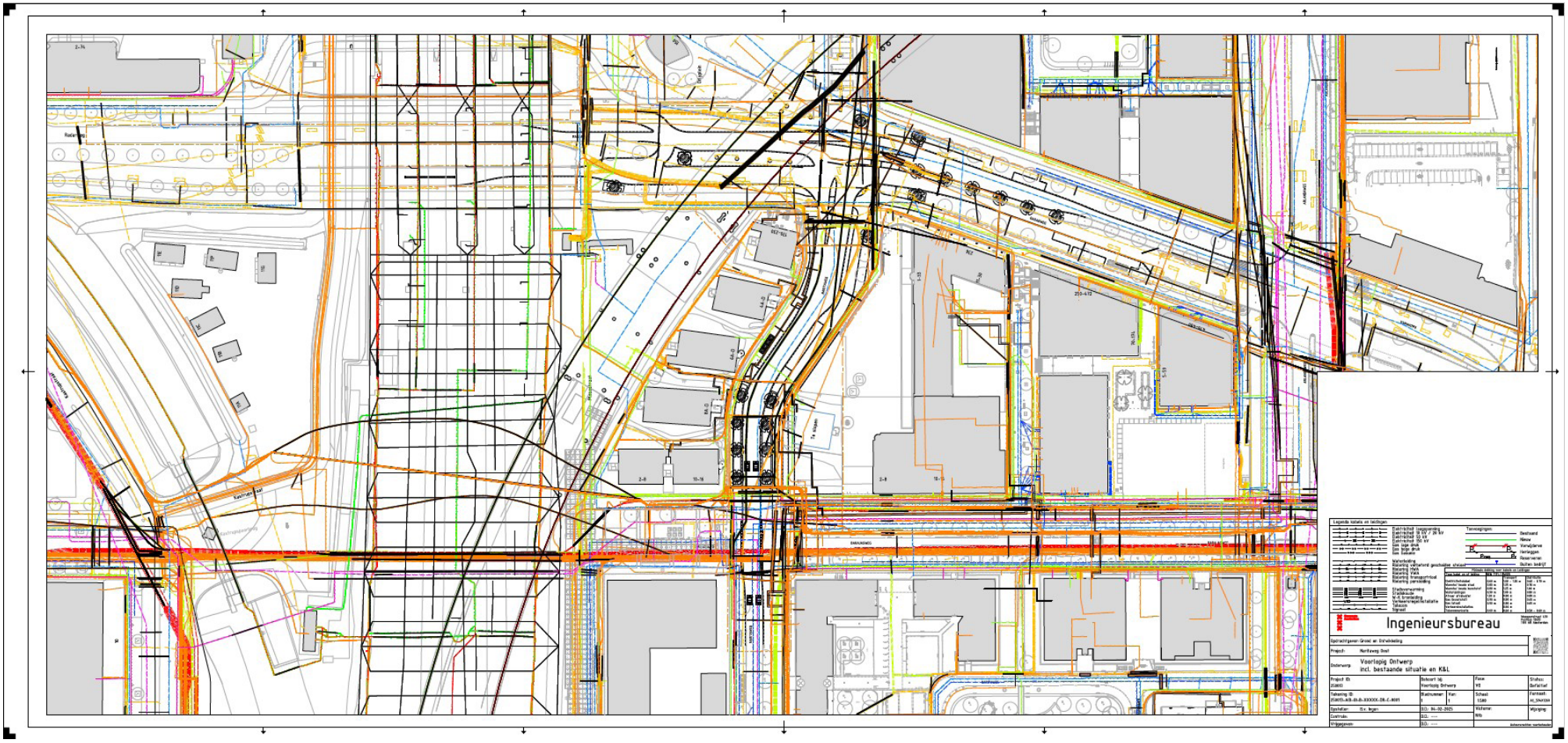
Kruising



Laden en lossen

Plankaart Openbare Ruimte (POR)




Ingenieursbureau
Voorlopig Ontwerp
incl. bestaande situatie en K&L