Gemeente Amsterdam
Centrum

INTEGRALE STAF (WEEKSTART) CENTRUM

VOOR AANMAKEN ZAAKDOSSIER IN ANDREAS

Zaaknaam	Palenplan Centrum West
Rubricering	☒ Actief openbaar ☐ Vertrouwelijk
Portefeuille	Micha Mos
Secundaire portefeuille	
Staf Bestuurder	☐ Staf Centrum Gebied Oost ☒ Staf Centrum Gebied West ☐ Staf Centrum Stadsdeelbrede Onderwerpen

VOOR VOORDRACHT (STAFFLAP)

Vergaderdatum (jjjj-mm-dd)	2023-06-12
Onderwerp	**Palenplan Centrum West**
Gevraagde beslispunten	1. In te stemmen met het voorleggen van het voorgestelde Palenplan Centrum West aan de stadsdeelcommissie ter advisering in de vergadering van 20 juni 2023 2. In te stemmen met de inhoud van de concept flap voor agendering in de stadsdeelcommissie inclusief de daarbij behorende bijlagen.
Onderbouwing beslispunten (max. 300 woorden)	Met name uit de Westelijke Grachtengordel en de Haarlemmerbuurt komen al jarenlang klachten van bewoners en ondernemers die last hebben van te veel en te zwaar verkeer over de smalle grachten. Bewoners en ondernemers hebben verschillende voorstellen gedaan om het doorgaande verkeer te beperken, maar die hebben tot nu toe nog niet tot duurzame en breed gedragen oplossingen geleid. De zoektocht naar een oplossing voor dit probleem heeft geleid tot een verkeerscirculatieplan in Centrum West, beter bekend als het 'Palenplan'. Met dit plan willen we het volgende bereiken: 1. Minder overlast van doorgaand (sluip) autoverkeer in de Westelijke Grachtengordel. 2. Voorkomen van sluipverkeer door de Noord Jordaan als gevolg van het autoluw inrichten van de Marnixstraat Noord. 3. Minder verkeer over de kwetsbare kademuren in de grachtengordel. 4. Verbeteren van de vaak verkeersonveilige kruisingen op de Haarlemmerstraat en Haarlemmerdijk. Het palenplan is een relatief eenvoudige oplossing, waarmee het op straat naar

	verwachting aanzienlijk rustiger zal worden, wat ten goede komt aan de leefbaarheid, de ruimte op straat en de doorstroming van het verkeer. De maatregelen zijn goedkoop en bovendien gemakkelijk aan te passen of omkeerbaar als dat in de praktijk nodig blijkt. Het plan zorgt ervoor dat doorgaand verkeer tussen de wijken niet meer mogelijk is door het plaatsen van palen op de bruggen over de Brouwersgracht, Blauwburgwal en Prinsengracht. Voor bewoners, ondernemers en hun bezoekers blijven alle locaties gewoon bereikbaar. Het belangrijkste nadeel is dat in sommige gevallen de reisafstand en reistijd toe neemt.
Bevoegdheidsgrondslag	Het dagelijks bestuur heeft als taak het inrichten van de openbare ruimte, groen en parken (exclusief het Amsterdamse Bos) binnen stedelijke beleidskaders (Takenlijst 2.1). Het dagelijks bestuur heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het plaatsen van verkeersborden op het onderliggende wegennet en Plusnet ov bus, Plusnet fiets en overige wegen. (Bevoegdhedenregister hfst 8, art. I1). Omdat deze ingreep ook een relatie heeft met het verkeer op de hoofdinfrastructuur, heeft afstemming plaatsgevonden met de directie V&OR. Ook is de wethouder Verkeer en Vervoer geïnformeerd over het voorstel.
Volgende processtappen	Het voorstel wordt aan de stadsdeelcommissie voorgelegd ter advisering in de vergadering van 20 juni 2023 en indien nodig in een vervolg op 27 juni 2023. Vervolgens wordt het besluit om het Palenplan al dan niet uit te voeren aan het dagelijks bestuur van stadsdeel centrum voorgelegd in de vergadering van 4 juli 2023. De fysieke maatregelen van het Palenplan kunnen op zijn vroegst vanaf september 2023 effectief zijn. Ook wordt voorgesteld om de maatregelen gedurende minimaal 6 maanden en bij voorkeur 12 maanden te monitoren met een tussentijdse evaluatie na 3, 6 en 12 maanden.
Advies, afstemming en participatie	Ambtelijke voorstellen zijn intern afgestemd binnen de afdelingen Stadsdeel Centrum en Verkeer en Openbare Ruimte. In het bijzonder met de gebiedsteams, team stadsregie en team kennis en kaders. Ook is het plan afgestemd met de nood- en hulpdiensten. De effecten op de verkeerscirculatie zijn onderzocht samen met het project Marnix Noord (project binnenring). In dit project wordt voorgesteld om eenrichtingsverkeer in te stellen voor auto's in noordelijke richting. De maatregelen van het Palenplan en eenrichtingsverkeer in de Marnixstraat Noord hebben beide een gezamenlijk effect op de circulatie van de buurt en het omliggende wegennet. De consultatie over beide projecten heeft daarom ook gelijktijdig plaatsgevonden. De voorlopige plannen zijn in eerste instantie gepresenteerd in de buurtoverleggen van de Haarlemmerbuurt, Jordaan en Grachtengordel-West. Voor het consulteren van de buurt zijn alle adressen in het betreffende gebied (ca. 19.000) huis-aan-huis met een flyer benaderd. Er zijn drie informatiebijeenkomsten geweest: - Noorderkerk, 20 maart - Boom Chicago, 28 maart - Digitale bijeenkomst, 3 april Relevante informatie was beschikbaar via de website amsterdam.nl/verkeersmaatregelen. Bewoners en ondernemers zijn uitgenodigd om op de plannen te reageren via

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

	verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl.
Documenten (bijlagen)	1. Concept flap stadsdeelcommissie 20 juni 2023 2. Notitie Palenplan Centrum West 3. Bijlage 1 Toelichting onderzoek Verkeersmodel Amsterdam 4. Bijlage 2 Vergelijkingstabel verkeersintensiteiten Verkeersmodel Amsterdam 5. Bijlage 3 Reistijdanalyse Palenplan Centrum West 6. Bijlage 4 Reacties Verkeersmaatregelen Centrum West
Behandelend ambtenaar en contactgegevens	5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl, 5.1,2,e

GOEDKEURING / AANBIEDEN VOOR AGENDERING

Verzoek:	Graag laten goedkeuren door: