Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Openbare Ruimte en Verkeersontwerp

Weren snorfietsen

uit parken en voetgangersgebieden

Algemeen deel en samenvatting stadsdelen

Inhoud

1 INLEIDING EN OMSCHRIJVING 5

2 OVERZICHT PARKEN STADSDELEN 7

3 MOGELIJKE BEBORDING EN WETTELIJKE ASPECTEN 11

3.1 RVV BORDEN 11
3.2 ONDERBORDEN 21

4 CRITERIA WANNEER WEL OF NIET WEREN VAN SNORFIETSEN. 25

5 TOE TE PASSEN BEBORDING EN VOORKEURSBEBORDING. 27

5.1 ALGEMEEN: 27
5.2 TOEPASSINGSMOGELIJKHEDEN BEBORDING: 27
5.3 ONDERBORDEN 29
5.4 SPECIFIEKE VOERTUIGEN: 30

6 VOETGANGERSGEBIEDEN 33

7 SAMENVATTING MAATREGELEN IN PARKEN 34

STADSDEEL NOORD 34

STADSDEEL NIEUW WEST 35
STADSDEEL WEST 36
STADSDEEL CENTRUM 37
STADSDEEL OOST 38
STADSDEEL ZUID 39
STADSDEEL ZUIDOOST 40

1 Inleiding en omschrijving

Naar aanleiding van een motie op het Meerjarenplan Fiets van 19 december 2012 dient te worden geïnventariseerd in welke **parken** en **voetgangersgebieden** snorfietsers worden of kunnen worden geweerd. Ook wordt gevraagd de mogelijkheden en onmogelijkheden die gemeente Amsterdam heeft om snorfietsers te weren van het **Plusnet Fiets** (op dit punt gaat het hier expliciet niet over de wenselijkheid)**.** DIVV heeft DRO gevraagd om in samenwerking met de stadsdelen een voorstel uit te werken van Parken en voetgangersgebieden waar snorfietsers effectief kunnen worden geweerd.
De inventarisatie en het voorstel worden vervat in een algemeen rapport en apart een overzicht van de parken per stadsdeel.

2 Overzicht parken stadsdelen

Stadsdeel Noord

- Noorderpark
- Vliegenbos
- Baanakkerspad
- Molenwijk
- Barkpad e.o.
- Vikingpad/ Kadoelerbreek
- Schelingwouderbreek – (Schellingwouderpark)
- Volenwijkspark, Florapark (= Noorderpark)

Stadsdeel Centrum

- Oostenburgerpark
- Wertheimpark
- Frederiksplein
- Weteringplantsoen, 2e Weteringplansoen
- 1e + 2e Marnixplantsoen
- Funenpark

Stadsdeel West

- Westerpark
- Erasmuspark
- Bilderdijkpark
- Frederik Hendrikplantsoen
- Wachterliedplantsoen
- Landlust
- Leidsebosje

Stadsdeel Nieuw West

- Sloterpark, Sloterplas
- Eendrachtspark
- Gerbrandypark
- Kasterleepark
- Rembrandtpark
- Natuurpark Vrije Geer

- Nieuwe Meer en Oeverlanden
- Park de Kuil
- Piet Wiedijkpark
- Lange Bretten, Geuzenbos
- Siegerpark
- Tuinen van West
- Stadspark Osdorp

Stadsdeel Zuid

- Amstelpark
- Beatrixpark
- Gijsbrecht van Amstelpark
- 't Kleine Loopveld
- Martin Luther Kingpark
- Park Schinkeleilanden
- Sarphatipark
- Vondelpark
- Museumplein
- Groene Zoom
- Amsterdamse Bos

Stadsdeel Zuidoost

- Bijlmerpark
- Bijlmerweide
- Gaasperplas, Gaasperpark
- Gaasperzoom
- (De) Hoge Dijk
- Snodenhoekpark
- Centraal Park Gaasperdam (nieuw)

Stadsdeel Oost

- Oosterpark
- Flevopark
- Park Frankendael
- Diemerpark
- Oeverbospark
- Prins Bernhardpark
- Rietlandpark
- Theo van Goghpark
- Park Onderlangs
- Ed Pelsterpark
- Brand Dirk Ochsepark
- Robert Koch plantsoen, Darwinplantsoen, Galileïplantsoen, Linaeusplantsoen,
- Zuiderpark (Overamstel – nieuw)
- De Nieuwe Ooster (nieuw)

Beheergebied Westpoort

- Geen parken in dit gebied

(Grotere) Voetgangersgebieden

- Kalverstraat – Nieuwendijk
- Leidsestraat
- Winkelcentra:
- Amsterdamse Poort;
- Bos en Lommerplein;
- Plein 40/45;
- Buikslotermeerplein;
- Oostpoort;
- Gelderlandplein;
- Osdorpplein;

Kleine(re) voetgangersgebieden en pleinen worden buiten beschouwing gelaten.

Gemeente Amsterdam

Dienst Ruimtelijke Ordening

3 Mogelijke bebording en wettelijke aspecten

In het R.V.V. (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) 1990 zijn een aantal borden opgenomen die mogelijk toegepast kunnen worden om snorfietsen uit parken te weren. Naast de reguliere RVV bebording zijn er ook nog verschillende onderborden met (aanvullende of toelichtende) tekst of symbolen toe te passen. Hieronder een overzicht van deze RVV borden en onderborden.
Er wordt een korte toelichting gegeven van de betekenis van het bord en waar en hoe toe te passen.
Voor toepassing van de borden t.b.v. het weren van snorfietsen uit parken en de uitzonderingen op borden, wordt verwezen naar hoofdstuk 5. Daarin wordt verder ingegaan wat de mogelijkheden per bord zijn.

3.1 RVV borden

C1

Bord C1: gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee



Verkeersbesluit is verplicht en bebording is zonaal toepasbaar.
* indien een gesloten verklaring voor alle bestuurders geldt, voortvloeiend uit het bord C1 is toepassing van andere zoneborden overbodig

1. Uitvoeringsvoorschriften BABW

Toepassing
1 Het bord wordt niet toegepast bij T-kruispunten, waar toepassing van bord C4, danwel D4 of D5 mogelijk is.

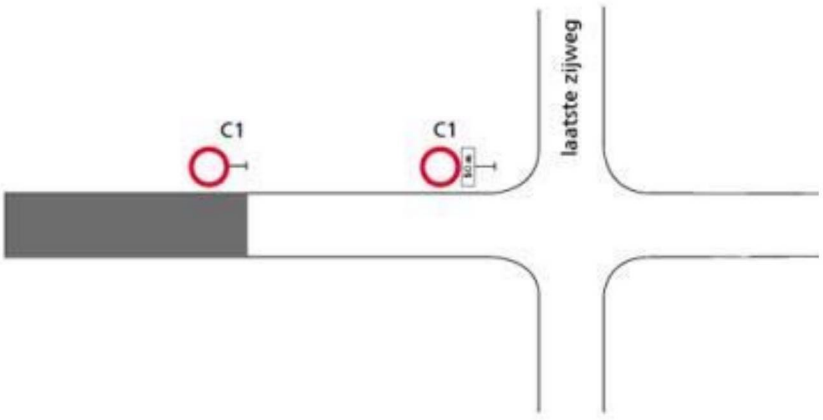
2. Toepassing bord C1
In het BABW en RVV 1990 zijn de volgende artikelen opgenomen met betrekking tot een zone:
artikel 9 (BABW)

artikel 66 (RVV 1990)

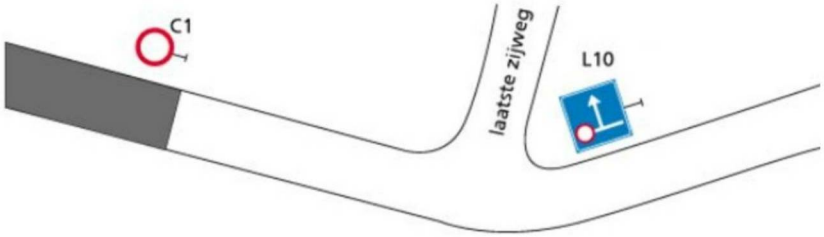
Het kan noodzakelijk zijn dat bord C1 moet worden geplaatst op het moment dat de weg gesloten is in beide richtingen. De borden C4, D4 of D5 kunnen alleen ter ondersteuning worden geplaatst. In de praktijk blijkt plaatsing van bord C4, D4 of D5 ter voorkoming van toepassing van bord C1 vrijwel niet voor te komen.

Wanneer het bord C1 wordt gebruikt bij tijdelijke afsluitingen, moet het, behalve op bijvoorbeeld de hekken die de afsluiting vormen, tevens rechts van de weg in de berm worden geplaatst. Hekwerken kunnen namelijk ten behoeve van werkverkeer opzij gezet worden en dan zou er geen bord meer aanwezig zijn.

Voorwaarschuwing
Indien bord C1 wordt toegepast als voorwaarschuwingsbord krijgt het een onderbord met afstandsaanduiding (onderborden OB401) of een andere aanduiding waaruit blijkt op welk punt de geslotenverklaring begint. De voorwaarschuwing wordt dan geplaatst direct na de laatste zijweg vóór de geslotenverklaring (zie afbeelding 16). Als de weg van een zodanig karakter is, dat de aanpassingsafstand groter is dan de afstand tot de laatste zijweg, dan wordt het bord L10 (met daarin C1) op aanpassingsafstand vóór de laatste zijweg geplaatst (zie afbeelding 17)



Afbeelding 16: voorwaarschuwing C1 met onderbord



Afbeelding 17: voorwaarschuwing C1 met behulp van L10

Uitzonderingen

Op een bord met een geslotenverklaring kunnen diverse uitzonderingen van toepassing zijn. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- "uitgezonderd bestemmingsverkeer" (onderbord OB108). De definitie RVV 1990 van bestemmingsverkeer luidt: 'bestuurders wier reisdoel één of meer bepaalde percelen betreft die zijn gelegen aan of in de directe nabijheid van een weg met een door verkeerstekens aangegeven geslotenverklaring voor bepaalde categorieën bestuurders en die slechts via deze weg zijn te bereiken alsmede bestuurders van lijnbussen";
- uitgezonderd bepaalde voertuigcategorieën zoals fiets, bromfiets, landbouwtrekker, personenauto, vrachtauto en bus. Het betreft de onderborden OB52, OB53, OB54, OB55, OB59, OB61, OB62 en OB103.
- "uitgezonderd lijnbussen" (onderbord OB104), definitie RVV 1990 van lijnbus: "voertuig, gebezigd voor het verrichten van openbaar vervoer in de zin van de Wet personenvervoer". Bord C1 met onderbord kan toegepast worden bij vrijliggende busbanen of toegangen naar busstations. Alleen de markering "BUS" of "LIJNBUS" op het wegdek (dus zonder bord C1) heeft in de meeste situaties de voorkeur. Indien de busbaan is gelegen in het verlengde van een autoroute wordt aanbevolen om ook bord C1 met onderbord te plaatsen;
- tijdsduur, bijvoorbeeld "7-14 h" (onderbord OB201p).

Bij voetgangersgebieden of erven dienen de borden G7 of G5 toegepast te worden en niet C1.

Tot slot kan vermeld worden dat het bevoegd gezag op grond van artikel 87 RVV 1990 met betrekking tot bord C1 een ontheffing kan verlenen aan bepaalde weggebruikers.

C13

Bord C13: gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met in werking zijnde motor



Verkeersbesluit is verplicht en bebording is zonaal toepasbaar.

1. Uitvoeringsvoorschriften BABW

Geen uitvoeringsvoorschriften.

2. Toepassing bord C13

In het BABW en RVV 1990 zijn de volgende artikelen opgenomen met betrekking tot een zone:

artikel 9 (BABW)

artikel 66 (RVV 1990)

Het bord C13 wordt toegepast om bromfietsen, snorfietsen en invalidenvoertuigen met in werking zijnde motor te weren. Het RVV 1990 definieert deze vervoerswijzen als volgt:

- bromfiets: voertuig op twee of drie wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm3 of met een elektromotor, en niet zijnde een gehandicaptenvoertuig; voertuigen die op de krachtens artikel 5.6.1, tweede lid, van het Voertuigreglement vastgestelde wijze zijn voorzien van één of twee in dat artikel bedoelde gele platen of gele vlakken, worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld met bromfietsen; onder bromfietsen worden mede verstaan vierwielige voertuigen: a met een ledige massa van minder dan 350 kg, de massa van de batterijen in elektrische voertuigen niet inbegrepen; b met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur en c uitgerust met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm3 of uitgerust met een ander type motor met een netto maximum

vermogen van ten hoogste 4 kW;
- snorfiets: bromfiets die blijkens een daarop aangebracht merk als bedoeld in artikel 5.6.1, eerste lid, van het Voertuigreglement is geconstrueerd voor een maximumsnelheid die niet meer bedraagt dan 25 km per uur; voertuigen, die op de krachtens artikel 5.6.1, tweede lid, van het Voertuigreglement vastgestelde wijze zijn voorzien van één of twee in dat artikel bedoelde oranje platen of oranje vlakken worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld met snorfietsen;
- gehandicaptenvoertuig: voertuig dat is ingericht voor het vervoer van een gehandicapte, niet breder is dan 1,10 meter en niet is uitgerust met een motor, dan wel is uitgerust met een motor waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet meer dan 45 km per uur bedraagt, en geen bromfiets is.

Het verdient geen aanbeveling het bord C13 te gebruiken voor de regeling van éénrichtingsverkeer (borden C2 en C3). Bij toepassing van geslotenverklaringen, die aan één begin van de weg worden geplaatst, kan slechts worden opgetreden tegen bestuurders die de betrokken weg aan die zijde inrijden of ingaan. Tegen het gebruik van de weg kan op grond van de geslotenverklaring dan niet worden opgetreden.

Een situatie waar het bord C13 geplaatst kan worden, is aan het begin van een gebied waar veel hinder wordt ondervonden van de in werking zijnde motor van bromfietsen, zoals bijvoorbeeld een winkelgebied. Op solitaire fietspaden door natuurgebieden, waar bromfietser geweerd worden in verband met geluidsoverlast, wordt niet bord C13 toegepast maar bord G11 (verplicht fietspad) of bord G13 (onverplicht fietspad).
Het bord C13 wordt ook niet geplaatst langs rijbanen met een vrijliggend fiets/bromfietspad waar bord G12a (fiets/bromfietspad) is geplaatst.

Het bevoegde gezag kan op grond van art. 87 RVV 1990 met betrekking tot bord C13 een ontheffing verlenen aan bepaalde weggebruikers.

G7

Borden G7: voetpad, G8: einde voetpad.



Bord G7 G8

Verkeersbesluit is verplicht en bebording is zonaal toepasbaar.

1. Uitvoeringsvoorschriften BABW

Plaatsing
1 Deze borden mogen aan de linker- of rechterzijde van het desbetreffende pad worden geplaatst.

Uitvoering
1 Deze borden mogen op zelfstandige paden in parken, duinen en

bosgebieden worden uitgevoerd met geringere afmetingen dan type 0.

2. Toepassing bord G7 en G8

Indien het bord G7 wordt toegepast, worden andere weggebruikers dan die zijn weergegeven op het bord uitgesloten. De borden G7 worden echter alleen toegepast als dit uit het oogpunt van duidelijkheid gewenst is of als andere weggebruikers op het pad nadrukkelijk geweerd dienen te worden. De borden G8 worden alleen toegepast in die situaties, waarin het niet duidelijk is dat het pad overgaat in een pad of weg, waarvoor een ander regime geldt.

Het bord G7 wordt geplaatst aan die kant van het voetpad of ruiterpad, die het verst verwijderd is van het, voor het overige verkeer bestemde, weggedeelte. Indien het een zelfstandig pad betreft, wordt het bord aan de rechterzijde van het pad geplaatst.

Bij een kruising van wegen met vrijliggende voetpaden wordt bord G7 geplaatst voorbij de kruising met de laatste rijbaan of met het laatste pad.

Onder de borden G7 kunnen onderborden worden geplaatst. Deze onderborden kunnen een aanduiding inhouden dat de door het bord aangeduide geboden of verboden niet gelden voor het verkeersgebruik als op het onderbord aangegeven (BABW, artikel 8).

Het bord G7 kan zonaal worden toegepast voor voetgangersgebieden: bord G07zb. Wanneer in het voetgangersgebied bijvoorbeeld bedienend verkeer moet worden toegelaten, kan op een onderbord het volgende worden vermeld: "[symbool van de ladende of lossende vrachtauto op bord E7] toegestaan".

G11/ G12

Borden G11: verplicht fietspad en G12: einde verplicht fietspad



Bord G11



Bord G12

Verkeersbesluit is verplicht en bebording is niet zonaal toepasbaar.

1. Uitvoeringsvoorschriften BABW

Plaatsing 1 Deze borden mogen aan de linker- of rechterzijde van het desbetreffende pad worden geplaatst.
Uitvoering 1 Deze borden mogen op zelfstandige paden in parken, duinen en bosgebieden worden uitgevoerd met geringere afmetingen dan type 0.

2. Toepassing bord G11

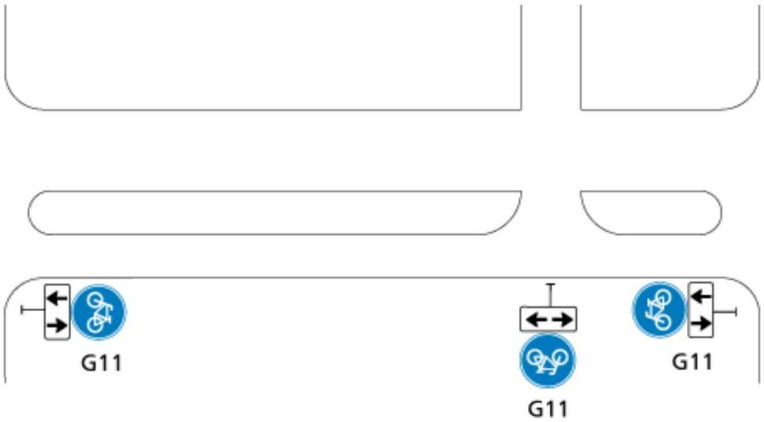
Het bord G11 wordt alleen toegepast als dit uit het oogpunt van duidelijkheid gewenst is, als andere weggebruikers (dan fietsers, snorfietsers en eventueel voetgangers) op het pad nadrukkelijk geweerd dienen te worden of als de (snor)fietser moet worden verplicht om gebruik te maken van het pad. Bord G11 wordt over het algemeen alleen toegepast als de snelheid van het autoverkeer op de rijbaan naast het fietspad niet hoger is dan 60 km/h.

Het bord G11 wordt bij voorkeur aan de rechterzijde van het fietspad geplaatst. Op een aan één zijde gelegen fietspad, dat in twee richtingen wordt bereden, kan het bord bij een smalle tussenberm aan de linkerzijde worden geplaatst om verwarring bij verkeersdeelnemers op de hoofdrijbaan te voorkomen.

Bij een kruispunt van wegen met vrijliggende fietspaden wordt bord G11 geplaatst voorbij de kruising met de laatste rijbaan of met het laatste pad.

Bij een in twee richtingen bereden fietspad is een onderbord (OB505) bij bord G11 gewenst, indien het fietspad niet is voorzien van een asmarkering. Het fietsverkeer dat in de 'verwachte' richting rijdt (aan de rechterkant van de weg dus), wordt hierdoor geattendeerd op de aanwezigheid van fietsers in tegengestelde richting. Voor de fietsers die in de 'niet-verwachte' richting rijden is het onderbord een ondersteuning, dat daar inderdaad gereden mag worden (zie afbeelding 31). Het aanbrengen van asmarkering heeft de voorkeur boven het toepassen van onderborden.

Het bord G11 staat normaliter haaks op de wegas. Bij T-aansluitingen kan het uit oogpunt van waarneembaarheid gewenst zijn om ter aanduiding van het fietspad aan de overzijde van de zijweg het bord evenwijdig aan de as van de doorgaande weg te plaatsen. Het bord wordt in deze situatie voorzien van een onderbord (OB502) met twee van elkaar af wijzende pijlen om te verduidelijken dat het fietspad in twee richtingen wordt bereden (zie ook afbeelding 31).



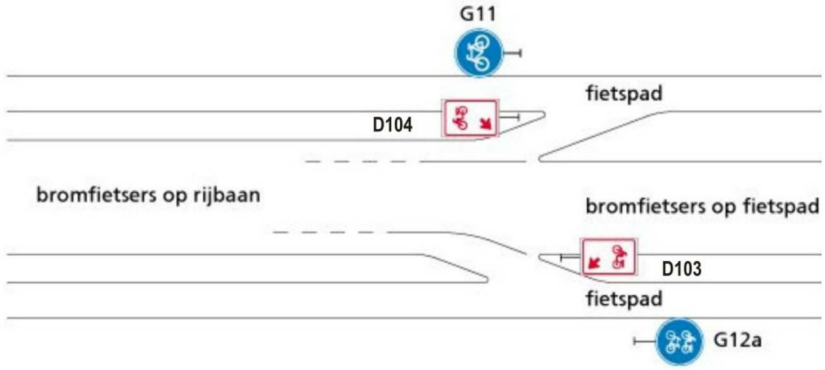
Afbeelding 31: in twee richtingen bereden fietspad

Bij een fietsstrook blijft plaatsing van het bord G11 achterwege. Ook als de fietsstrook plaatselijk gescheiden is van de rijbaan blijft bord G11 achterwege, bijvoorbeeld bij een bushalte of ter plaatse van een kruispunt. Een fietsstrook wordt gemarkeerd met het fietssymbool, welke wordt aangebracht op het wegdek bij het begin van de strook, na elke kruispunt en bij grote lengtes op regelmatige afstand (50 tot 100 m, zie Richtlijnen Bebakening en Markering van wegen).

3. Toepassing Bord G12

Het bord G12 wordt alleen toegepast in die situaties waarin het niet duidelijk is, dat het fietspad overgaat in een pad of weg waarvoor een ander regime geldt. Als voorbeeld kan genoemd worden een situatie waarin het fietspad overloopt in een parallelweg waar zich ook gemotoriseerd verkeer kan bevinden.

Omdat er na het invoeren van 'bromfiets op de rijbaan' ook wegen blijven waar bromfietsers op het fiets/bromfietspad rijden (buiten de bebouwde kom en bij uitzondering binnen de bebouwde kom), zullen er overgangen nodig zijn waar de bromfietser van de rijbaan naar het fiets/bromfietspad wordt geleid en andersom. Voorzover deze overgangen noodzakelijk zijn, is het aan te bevelen deze overgangen zoveel mogelijk te laten samenvallen met bestaande discontinuïteiten. Een voorbeeld van een overgang in een wegvak is in afbeelding 32 gegeven. Voor meer informatie wordt verwezen naar de brochure "Bromfiets op de rijbaan. Handleiding voor de invoering" uitgegeven door het Infopunt Duurzaam Veilig Verkeer.



Afbeelding 32: overgang fietspad naar fiets/bromfietspad

G12a/ G12b

Borden G12a: bromfietspad en G12b: einde bromfietspad.
Deze borden worden toegepast op plaatsen waar het ongewenst is dat bromfietsen op de rijbaan rijden. Op deze bromfietspaden rijden ook snorfietsen en fietsen. Het weren van snorfietsen op bromfietspaden is niet aan de orde, daarom is het ook geen optie deze borden toe te passen om snorfietsen te kunnen weren uit bv. parken.

G13

Borden G13: onverplicht fietspad en G14: einde onverplicht fietspad



Bord G13



Bord G14

Verkeersbesluit is verplicht en bebording is niet zonaal toepasbaar.

1. **Uitvoeringsvoorschriften BABW**

Plaatsing 1 Deze borden mogen aan de linker- of rechterzijde van het desbetreffende pad worden geplaatst.

Uitvoering 1 Deze borden mogen op zelfstandige paden in parken, duinen en bosgebieden worden uitgevoerd met geringere afmetingen dan type 0.

2**. Toepassing bord G13 en G14**

Het bord G13 wordt alleen toegepast als dit uit het oogpunt van duidelijkheid gewenst is of als andere weggebruikers (dan fietsers of eventuele voetgangers) op het pad nadrukkelijk geweerd dienen te worden. Opgemerkt wordt dat bromfietsers geen gebruik mogen maken van de paden waarlangs bord G13 is geplaatst. Snorfietsers mogen het onverplichte fietspad slechts gebruiken met uitgeschakelde motor (art 5, RVV-1990). Bromfietsen mogen het onverplichte fietspad in het geheel niet gebruiken. Het in de praktijk vaak toegepast onderbord "dus niet brommen" is derhalve op grond van de verkeersregels overbodig.

Voor de overige toepassingsmogelijkheden van bord G13 zie bord G11.

Het einde-bord G14 wordt alleen toegepast in die situaties, waarin het niet duidelijk is dat het pad overgaat in een pad of weg, waarop een ander regiem geldt.

Inhoud artikel 5 van RVV – 1990 zie volgende bladzijde.

Artikel 5 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Hoofdstuk II. Verkeersregels

§ 1. Plaats op de weg

Artikel 5

1. Fietsers gebruiken het verplichte fietspad of het fiets/bromfietspad.

2. Zij gebruiken de rijbaan indien een verplicht fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.

3. Zij mogen het onverplichte fietspad gebruiken. Bestuurders van snorfietsen uitgerust met een verbrandingsmotor mogen het onverplichte fietspad slechts gebruiken met uitgeschakelde motor.

4. Bestuurders van fietsen op meer dan twee wielen die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 meter en van fietsen met aanhangwagen die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 meter mogen de rijbaan gebruiken.

5. Bestuurders vanaf 16 jaar van snorfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen het trottoir en het voetpad gebruiken indien zij beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart of een bij ministeriële regeling aangewezen kaart ten behoeve van het vervoer van gehandicapten.

6. Bestuurders jonger dan 16 jaar van snorfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet gebruiken het trottoir of het voetpad indien zij beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart of een bij ministeriële regeling aangewezen kaart ten behoeve van het vervoer van gehandicapten.

7. Het eerste lid, het tweede lid en het vierde lid gelden niet voor bestuurders als bedoeld in het zesde lid.

3.2 Onderborden

Onder de bovengenoemde RVV borden kunnen onderborden toegevoegd om toe te staan of uit te zonderen.
Onder verbodsborden (C1 en C13 etc.) worden borden geplaatst met uitgezonderd.
Onder borden die verkeersregels aanduiden worden toegestaan onderborden geplaats met in een enkel geval een toevoeging wat alsnog verboden is.

Fietsen toegestaan (in tekst of met symbool)
Dit onderbord kan worden gebruikt onder de borden G7.
Met fietsen wordt bedoeld het werkwoord fietsen. In dit geval is het beter om de tekst te gebruiken in plaats van het fietssymbool. Een nuanceverschil voor de tekst "fietsen is toegestaan".



De toevoeging van het woord "is" wordt in de stadsdeelverkeerscommissies breed gedragen. Het is voor handhaving dan duidelijk dat het om de beweging fietsen gaat en niet om de categorie fietsen.
In de voorkeursbebording wordt het woordje "is" dan ook toegevoegd.



Bij het symbool is het woord "is" toevoegen niet zinvol.
Er staat dan als het ware fiets is toegestaan, met de blijvende onduidelijkheid dat snorfietsen zich gedragen als fietsen en dus hier toch toegestaan zijn.



Snorfietsen / snorfietsers verboden (geel bord)
Snorfietsen vallen onder de categorie bromfietsen met een aangepaste snelheid. Snorfietsen volgens de regels die gelden voor fietsers. Omdat snorfietsen de regelgeving van fietsen moeten volgen (RVV art. 2), wordt ter verduidelijking dat snorfietsen niet toegestaan zijn, onderstaande onderborden toegevoegd.



Fietsen is toegestaan
Snorfietsers verboden (geel bord)
Combinatie van bovengenoemde onderborden. Het gebruik van de tekst of het fietssymbool is in principe voldoende, maar om onduidelijkheid te voorkomen wordt het bord snorfietsen / snorfietsers verboden toegevoegd.

Met fietsen wordt bedoeld het werkwoord fietsen. In dit geval is het beter om de tekst “fietsen is toegestaan” te gebruiken in plaats van het fietssymbool.



Uitgezonderd fietsen (tekst)
Dit onderbord kan worden gebruikt onder de borden C1.

Met fietsen wordt bedoeld het werkwoord fietsen. In dit geval is het beter om de tekst te gebruiken in plaats van de fietssymbool.



Uitgezonderd "fietssymbool"



Snorfietsen op de rijbaan

Dit onderbord is toegepast in de Jan Pieter Heijestraat ter ondersteuning van de proef om snorfietsen naar de rijbaan te verwijzen in een 30 km-u regime.
Deze onder borden zijn niet geschikt voor parken en voetgangersgebieden.



M.U.V. "fietssymbool"
Dit onderbord werd tot voor kort toegepast bij de ingangen van het Oosterpark onder bord C13.

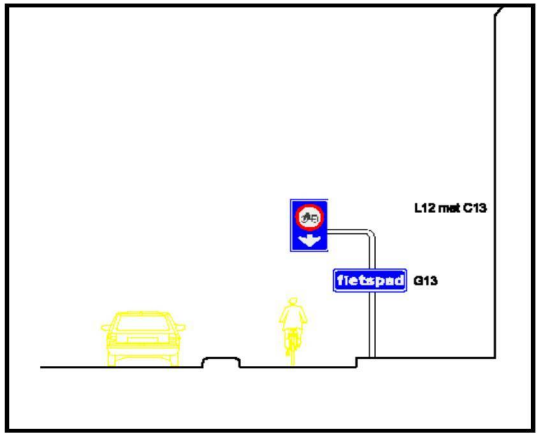


toegestaan: fietsen op geasfalteerde paden
NIET toegestaan: brom- en snorfietsen

Dit onderbord is toegepast bij de ingangen van het Vondelpark als onderdeel van het voetgangerszone bord (voetgangerszone en tekst staan op 1 groot bord).
Deze onderbordtekst is alleen in specifieke gevallen toe te passen omdat een bepaalde wegverharding wordt aangeduid.



Uitzonderingen
Omdat de huidige geplaatste bebording om snorfietsen te verwijzen naar de rijbaan in de Jan Pieter Heijestraat niet goed of voldoende werken is een nieuwe borden combinatie bedacht. Onderstaand een nieuw voorstel voor bebording in de J. P. Heijestraat



Deze nieuwe bordencombinatie is niet geschikt voor het weren van snorfietsen in parken en voetgangerszones.

4 Criteria wanneer wel of niet weren van snorfietsen.

Om te beoordelen of snorfietsen kunnen worden geweerd uit parken zijn er afwegingscriteria nodig. Deze criteria geven een richting aan wanneer wel snorfietsen geweerd kunnen worden en wanneer niet.

Hieronder en overzicht van afwegingscriteria:

Hoofdnet fietsroutes
Het hoofdnet fiets bestaat uit belangrijke verbindende schakels in het fietsnetwerk. Deze liggen vaak naast 50 km/u wegen op vrijliggende fietspaden. Maar in enkele gevallen ook door parken (Vondelpark). Vanwege hoofdnet is het niet altijd mogelijk om snorfietsen te weren. Hierbij spelen ook de andere criteria een rol.

Omrijd afstanden
Wanneer vanwege het weren van snorfietsen de omrijdafstanden groot worden dan is het aan te bevelen om snorfietsen dan niet te weren. Bij grote omrijdafstanden ontstaat de neiging om dan toch door te rijden omdat het omrijden teveel tijd kost – men neemt dan toch de kortste route. Indien er veel overtredingen zullen zijn kan dit betekenen dat de ingreep onjuist is geweest. Dus bij grote(re) omrijdbewegingen snorfietsen niet weren uit parken. In de praktijk worden omrijdfactoren gebruikt tussen de 1,3 en 1,4 (o.a. toegepast bij maatregel bromfiets naar de rijbaan). Maximaal zou 2 tot 2,5 kunnen worden gehanteerd.

Alternatieve routes
Wanneer het gewenst is snorfietsen te weren dan dienen er wel alternatieven te zijn waar de snorfietsen dan wel kunnen rijden. Rijwegen met een 30 km/u regime zijn hiervoor een geschikt alternatief. Soms kunnen ook 50 km/u wegen een alternatief zijn, mits er dan vrijliggende fietspaden of fietsstroken aanwezig zijn. Snorfietsen kunnen in ieder geval niet naar de rijbaan van 50 km/u wegen als er fietsvoorzieningen zijn. In 50 km/u straten waar wel

fietsen zijn toegestaan op de rijweg dan rijden snorfietsen daar ook op de rijweg. (Dit is in principe niet duurzaam veilig).

Bereikbaarheid – verbindend karakter
Soms hebben fietsroutes een verbindend karakter. Het kan een belangrijke verbinding zijn via een park tussen twee woonwijken/ buurten. Het is dan niet altijd aan te bevelen om snorfietsen hiervan te weren. Wanneer toch wordt gekozen om snorfietsen te weren op dergelijke verbindingsroutes dan zal zwaar moeten worden ingezet op (voortdurende) handhaving.

Ook kunnen fietsroutes nodig zijn voor de bereikbaarheid van woonwijken of buurten. Snelwegen vormen vaak een barrière om van de ene woonwijk naar de andere te komen. In deze situatie kunnen snorfietsen (eigenlijk) niet geweerd worden.
Ook kunnen bruggen, viaducten en onderdoorgangen de bereikbaarheid beïnvloeden.

In stadsdeel Zuidoost zijn dreven aanwezig die hooggelegen zijn. Deze dreven zijn dan ook van invloed op de bereikbaarheid en dus een criterium om snorfietsen wel of niet te weren.

Maatregel snorfiets naar de rijbaan
Er is een nieuwe maatregel in ontwikkeling: snorfietsen met helmplicht naar de rijbaan sturen.
Dat kan mogelijk niet overal maar kan wel een rol spelen in het beoordelen weren van snorfietsen.

Bovengenoemde criteria zullen altijd in combinatie worden bezien. Soms is één criterium genoeg om snorfietsen niet te weren. Maar vaak zal dit een combinatie, of optelling van criteria zijn.

5 Toe te passen bebording en voorkeursbebording.

5.1 Algemeen:

Borden die zonaal toepasbaar zijn hebben voorkeur.
Bij niet zonale borden moeten de borden worden herhaald bij elk kruispunt.
Zonale borden kunnen een heel gebied bestrijken en hierdoor kan het aantal (te plaatsen) borden worden beperkt.

5.2 Toepassingsmogelijkheden bebording:

Bord C1:
Met dit bord worden alle voertuigen, ruiters en begeleiders van vee uitgesloten. Om een categorie toe te staan moeten dan uitzonderingen worden gemaakt, bijvoorbeeld fietsers.
Bord C1 is met uitzonderingen toe te passen voor het weren van snorfietsen.
Bij deze borden kan het onduidelijk zijn voor welk weggedeelte het verbod geldt. Bij één duidelijke rijloper zal er geen discussie zijn; maar wel bij meerdere rijlopers of in situaties zonder hoogteverschil met verschillende verkeersfuncties.

Bij het toepassen van C1 borden verwacht het OM (Openbaar Ministerie) en handhaving dat het bord C1 problemen kan geven wanneer een bezwaar voor de rechter wordt gebracht. Er kan dan een discussie zijn over handhaven openbare orde versus de verkeersveiligheid.



Bord C1 (zonaal toepasbaar)
Bord C1 is minder geschikt voor de maatregel weren van snorfietsen.

Bord C13:
Met bord C13 kunnen bromfietsen en snorfietsen goed geweerd worden uit parken. Echter ook gehandicaptenvoertuigen met inwerking zijnde motor worden daarmee ook verboden. Hiermee wordt een categorie gebruikers uitgesloten om het park te betreden/ in te rijden.
Dat is onwenselijk en bord C13 is daarmee minder geschikt om als standaard toe te passen; tenzij er een uitzondering wordt gemaakt voor gehandicapten voertuigen.



Bord C13 (zonaal toepasbaar)
Bord C13 kan toegepast worden, maar is niet zonaal toepasbaar en geeft aan voetgangers geen primaat in de parken (waar de verblijfsfunctie hoog is).

Bord G7
Het park wordt hiermee aangeduid als voetgangersgebied (of voetgangerszone). Alle andere weggebruikers worden hiermee verboden om het park (gebied) te betreden of in te rijden.
Omdat fietsen soms wel wordt toegestaan (in delen van) parken is hiervoor een apart onderbord nodig (zie hieronder). Dit bord zou geschikt kunnen zijn om snorfietsen te weren, maar alleen in combinatie met onderbord(en).
NB. Canta's gedragen zich als voetgangers en kunnen dan ook voetgangersgebieden betreden.



Bord G7 G8 (zonaal toepasbaar)
Dit bord is zonaal toepasbaar en ook geschikt om snorfietsen te weren. Voetgangers hebben primaat, de fietsen die toegestaan worden voelen zich meer te gast in het park.

Bord G11
Verplicht fietspad. Op deze paden is het ook toegestaan om met snorfietsen te rijden (snorfietsen vallen onder de categorie bromfietsen, maar volgens de regels van fietsen). In parken is dit ongewenst en is een onderbord nodig om snorfietsen te verbieden gebruik te maken van de paden in het park (zie hieronder). Dit bord zou geschikt kunnen zijn om snorfietsen te weren, maar alleen in combinatie met onderbord(en). Het gaat dan om verkeersregels waar dan weer een verbod op geldt; dit is een lastige combinatie.



Bord G11 G12 (niet zonaal toepasbaar)

Snorfietsen gedragen zich als fietsen, hiervoor moet dan een verbod op dit bord worden gemaakt. Daarnaast niet zonaal toepasbaar en hierdoor minder geschikt voor het weren van snorfietsen.
Voetgangers in park lijken ondergeschikt.

Bord G13
Onverplicht fietspad. Op deze paden mogen alleen fietsen rijden en voetgangers lopen. Snorfietsen mogen deze paden slechts berijden met uitgeschakelde verbrandingsmotor. Elektrische snorfietsen mogen wel gebruik maken van het onverplichte fietspad. Voor fietsen is het niet verplicht dit pad te gebruiken.
Deze borden geven niet echt duidelijkheid waar gefietst moet/ mag worden vanwege het onverplichte karakter en het geeft geen verbod voor elektrische snorfietsen. Dus minder geschikt om snorfietsen uit parken te weren.





Bord G13 *G14 (niet zonaal toepasbaar)*
Deze bebording is minder geschikt voor het weren van snorfietsen (zie hierboven)

5.3 Onderborden

Onderbord “Fietsen is toegestaan”



Of met symbool



Onderbord “Snorfietsers verboden”





De bromfietsen mogen in de huidige situatie (bijna) nergens door de parken. Voor snorfietsen is er in sommige gevallen een onduidelijke situatie. Dit plan is er voor bedoeld om duidelijkheid te scheppen voor gebruikers en voor de handhaving.

5.4 Specifieke voertuigen:

Canta: een gehandicaptenvoertuig met motor (verbrandingsmotor of elektrisch) die ook op een fietspad mogen rijden (Canta’s vallen in de categorie fietsen). In een park waar snorfietsen worden geweerd, kunnen deze canta’s wel worden toegestaan (uitzondering gehandicaptenvoertuigen). (Een Canta gedraagt zich als een voetganger).

Scootmobiel: elektrisch voertuig bedoeld voor mindervaliden of gehandicapten. Deze volgen de regelgeving van voetgangers als ze op het voetpad rijden. Op de rijbaan of fietspad zijn ze bestuurder.

Brommobiel: deze voertuigen vallen onder de categorie auto’s. Deze mogen dan niet in de parken komen als er geen rijwegen zijn.

Keuze RVV bord met onderborden

De bromfietsen mogen in de huidige situatie (bijna) nergens door de parken. Voor snorfietsen is er in sommige gevallen een onduidelijke situatie. Dit plan is er voor bedoeld om duidelijkheid te scheppen voor gebruikers en voor de handhaving.

In het Westerpark zijn borden G7 zone geplaatst met onderborden “fietsen toegestaan” en in geel “snorfietsen verboden”.
De reden dat voor deze borden wordt gekozen is dat de fietsers zich (dan meer) te gast voelen in het gebied. Parken zijn voornamelijk bedoeld als verblijfsgebied of om te recreëren. Het primaat zou dan bij de voetganger moeten liggen. Met deze bebording kan daar aan worden voldaan.

Tot op heden werkt deze bebording goed, zonder (grote) incidenten (op wat overtredingen na). Inmiddels is er handhaving in het Vondelpark en Westerpark. Dit heeft geresulteerd in dat er geen overtredingen meer zijn in het Vondelpark en in het Westerpark nog maar een enkeling. Voor gebruikers is het duidelijk wat de bedoeling in de parken met deze bebording.

Om discussie en/of onduidelijkheid te voorkomen is het aan te bevelen om het onderbord “snorfietsen verboden” in geel toe te passen. De discussie kan o.a. gaan over de categorie fietsen. Snorfietsen vallen ook onder deze categorie weggebruikers. Terwijl met fietsen toegestaan wordt bedoeld het werkwoord fietsen – het bewegen/trappen.

In de stadsdeelverkeerscommissies is breed aanbevolen de tekst “fietsen toegestaan” te wijzigen in “fietsen is toegestaan”. Voor handhaving is dit duidelijker en voorkomt veel discussie.

De overige bebording is minder geschikt voor het weren van snorfietsen uit parken. In parken is het gewenst dat men rustig kan wandelen en recreëren. Dan zou de prioriteit bij de voetganger moeten liggen. Dat wordt het meest duidelijk met de borden voetgangerszone.

Conclusie voorkeursbebording:

De voorkeursbebording bestaat uit bord G7 – voetgangerszone met onderbord “fietsen is toegestaan” en ter verduidelijking een geel onderbord “snorfietsen verboden”.

NB. Wanneer het hoofdnet fiets door een park loopt kan dit een uitzondering zijn op de voorgestelde bebording.
Vooralsnog wordt de voorkeursbebording geplaatst omdat deze borden nu goed werken voor het Vondelpark en het Westerpark. Door deze beide parken loopt ook een hoofdnet fiets. In de praktijk geeft dit tot op heden geen problemen. Op basis van dit gebruik kan de voorkeurbebording ook gebruikt worden voor de overige parken met een hoofdnet fiets.
Wanneer in de praktijk blijkt dat er veel klachten of onoverkomelijke problemen zijn, zullen aanvullende maatregelen worden genomen.



Borden zoals toegepast bij ingangen Westerpark met de toevoeging van “is”.

6 Voetgangersgebieden

Voetgangersgebieden worden meestal met bebording aangegeven. In het geval er geen bebording staat is de vormgeving zodanig dat voor iedereen duidelijk is dat dit gebied alleen voor voetgangers bestemd is. Het is dan verboden voor fietsen, snorfietsen en brommers om hier te rijden. Voor deze voetgangersgebieden zijn geen extra maatregelen nodig om snorfietsen te weren, omdat het (in principe) al geregeld is.
Bij frequente overtredingen is handhaving dan de (enige) oplossing.

Conclusie:
Voor voetgangersgebieden zijn geen maatregelen noodzakelijk. Het is geregeld met bebording of de inrichting is duidelijk in het gebruik. Bij overtreding is handhaving de enige oplossing.


Voetgangersgebied Amsterdamse Poort.

7 Samenvatting maatregelen in parken.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de maatregelen om snorfietsen te weren uit parken verdeeld over de stadsdelen. Dat kunnen bestaande maatregelen zijn, de wenselijkheid om snorfietsen te weren en de mogelijkheden om dit te regelen.

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Noord				
Noorderpark			X	
Vliegenbos		X		
Baanakkerspad		X		
Molenwijk				X
Barkpad e.o.			X	
Vikingpad, Kadoelerbreek		X		
Schellingwouderbreek				X
Overige plantsoenen en kleine parkjes	X			

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Nieuw West				
Sloterpark, Sloterplas			X	
Eendrachtspark			X	
Gerbrandypark		X		
Kasterleepark			X	
Rembrandtpark			X	
Natuurpark Vrije Geer	X			
Nieuwe Meer en Oeverlanden			X	
Park de Kuil			X	
Piet Wiedijkpark			X	
Lange Bretten, Geuzenbos		X		
Siegerpark	X			
Tuinen van West			X	
Stadspark Osdorp		X		

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel West				
Westerpark	**X**			
Erasmuspark	**X**			
Bilderdijkpark	**X**			
Frederik Hendrikplantsoen		**X**		
Wachterliedplantsoen		**X**		
Landlust	**X**			
Leidsebosje				**X**

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Centrum				
Oostenburgerpark		X		
Wertheimpark	X			
Frederiksplein				X
Weteringplantsoen, 2e Weteringplansoen				X
1e + 2e Marnixplantsoen				X
Funenpark	X			

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Oost				
Oosterpark	X			
Flevopark	X			
Frankendael	X			
Diemerpark			X	
Oeverbospark				X
Prins Bernhardpark	X			
Rietlandpark	X			
Theo van Goghpark	X			
Park Onderlangs	X			
Ed Pelsterpark	X			
Brand Dirk Ochsepark	X			
Robert Koch plantsoen, Darwinplantsoen, Galileïplantsoen, Linaeusplantsoen	X			
Zuiderpark, De Nieuwe Ooster		X		

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Zuid				
Amstelpark	**X**			
Beatrixpark		**X (toekomstig)**	**X**	
Gijsbrecht van Amstelpark		**X**		
't Kleine Loopveld		**X**		
Martin Luther Kingpark	**X**			
Park Schinkeleilanden		**X**		
Sarphatipark	**X**			
Vondelpark	**X**			
Museumplein			**X**	
Groene Zoom		**X (toekomstig)**		**X**

Stadsdeel/ Park	Snorfiets wordt al geweerd (bestaand)	Snorfiets kan worden geweerd	Snorfiets kan gedeeltelijk worden geweerd	Snorfiets kan niet worden geweerd.
Stadsdeel Zuidoost				
Bijlmerpark				**X**
Bijlmerweide				**X**
Gaasperplas, Gaasperpark				**X**
Gaasperzoom				**X**
(De) Hoge Dijk				**X**
Snodenhoekpark				**X**
Centraal Park Gaasperdam (nieuw park)				**X**

NB. In een convenant gesloten met Recreatiegebieden Groengebied Amstelland is besloten dat alle parken/recreatiegebieden/regio aansluitend op stadsdeel Zuidoost bereikbaar blijven met de bromfiets. In stadsdeel Zuidoost is daarnaast ook een besluit genomen om gemotiveerd van de maatregel “bromfiets naar de rijbaan” af te wijken. In alle parken in stadsdeel Zuidoost is het toegestaan voor bromfietsen en daarmee ook voor snorfietsen.