VN2026-012765
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Weesp DB van 27 oktober 2026

Portefeuille

Agendapunt B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met aanpassingen aan het definitief ontwerp Jaargetijden-Zandpad in project Groot onderhoud Driemond

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Weesp DB besluit

1. Kennis te nemen van noodzaak voor aanpassingen aan het definitief ontwerp (DO) voor fase 3 van project groot onderhoud Driemond.

2. In te stemmen met de aanpassingen aan het DO, door:
a. een rijbaanverbreding van de Jaargetijden,
b. aanpassingen aan het Zandpad:
een uitwijkmogelijkheid op het Zandpad, zodat voertuigen elkaar kunnen passeren bij tegemoetkomende grote voertuigen
bochtverbreding van het Zandpad en
parkeervakken op hoogte langs het Zandpad.

3. In te stemmen met bijgevoegde bestuurscommissie informatiebrief om de bestuurscommissie Weesp te informeren.

Kernboodschap

Het Dagelijks Bestuur stemt in met aanpassingen aan het definitief ontwerp van het project groot onderhoud Driemond voor de straten Jaargetijden-Zandpad. Het betreft de volgende aanpassingen:
- een rijbaanverbreding van de Jaargetijden,
- een uitwijkmogelijkheid op het Zandpad, zodat voertuigen elkaar kunnen passeren bij tegemoetkomende grote voertuigen,
- bochtverbreding van het Zandpad,
- parkeervakken op hoogte langs het Zandpad.

Met de aanpassingen ontstaat meer ruimte voor doorstroming van het verkeer rondom de brug over de Gaasp en op het Zandpad. Het Dagelijks Bestuur stelt de bestuurscommissie van Weesp hier via een brief van op de hoogte.

Bestuurlijke achtergrond

- 20 december 2022: Bestuurscommissie Weesp stelt Definitief Ontwerp (DO) groot onderhoud Driemond fase 3 vast.
- 7 februari 2023: College van B&W stelt het uitvoeringskrediet van 6,4 miljoen voor groot onderhoud Driemond fase 3 beschikbaar.
- 18 november 2024 schriftelijke vragen WSP en VVD over verkeerssituatie brug Gaasp
- 3 februari 2025 Verkeersbesluit DB Weesp om-en-om-regeling op de brug van Jaargetijden in Driemond om te draaien.
- Mei 2025 Schriftelijke vragen VVD over aanpassen verkeerssituatie brug Gaasp

- 9 september 2025 DB besluit Weesp Beslissen op de bezwaarschriften gericht tegen een verkeersbesluit, waarbij de om- en-om regeling op de brug van Jaargetijden in Driemond is omgedraaid.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 9 jo. artikel 53 van de verordening op de stadsdelen en het stadsgebied bepaalt dat taken die op de bij de verordening behorende takenlijst worden overgedragen aan de bestuurscommissie van het stadsgebied Weesp.

De volgende onderdelen van de Takenlijst behorende bij de Verordening op het lokaal bestuur:
-2.1. inrichten van de openbare ruimte;
- 2.2. onderhoud openbare ruimte;
- 8. onderhoud wegen;
- 21. Het organiseren van inspraak op de beleidsterreinen van het stadsdeel.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van noodzaak voor aanpassingen aan het definitief ontwerp (DO) voor fase 3 van project groot onderhoud Driemond.

Het DO van het groot onderhoud Driemond is ontworpen conform het Duurzaam Veilig principe. Dit principe houdt in dat de verkeersomgeving zo is ingericht, dat de kans op ernstige ongevallen gering is. En dat als er een ongeval plaatsvindt, de ernst van de afloop beperkt blijft.
Heel Driemond wordt ingericht als een 30 km/uur-gebied, ook wel een zone 30 of verblijfsgebied genoemd. Het gebied heeft een verblijfsfunctie waar langzaam en gemotoriseerd verkeer mengen. Om die reden moet de snelheid laag zijn (maximaal 30 km/uur). De rijbaanbreedte op de Jaargetijden en Zandpad is om bovenstaande reden smaller geworden dan de oorspronkelijke inrichting, namelijk 4,80 meter.

Een deel van de uitvoeringswerkzaamheden van het groot onderhoud op de Jaargetijden is reeds uitgevoerd, tijdens de vervanging van de Gaaspbrug. Na realisatie bleek de nieuw aangelegde rijbaan gerealiseerd conform Definitief Ontwerp - te smal voor tweerichtingsverkeer. Met name na de brugopeningen bij veel verkeer aan beide zijden van de brug. Op 25 juli 2024 zijn vier maatregelen voorgelegd aan het Expertiseteam ter verbetering van de ontstaande situatie.

Voorgelegde maatregelen:
1. Omkeren van voorrangsregeling op de brug en de borden te voorzien van een gele/fluor achtergrondschild.
2. Het aanbrengen van as-markering op de Jaargetijden.
3. Het verkeerseiland ten noorden van de brug op de Jaargetijden aanpassen.
4. Verbreden van de rijbaan van de Jaargetijden ten zuiden van de Gaaspbrug.

Advies Expertiseteam:
De voorgestelde maatregelen 1 t/m 3 waren fysiek minder ingrijpend dan maatregel 4. Het Expertiseteam adviseerde de vierde maatregel pas uit te voeren wanneer na uitvoering van de eerste drie maatregelen nog sprake zou zijn van structurele ongewenste verkeersituaties. Het verbreden van de rijbaan zou hier namelijk ook negatieve effecten voor de verkeersveiligheid kunnen opleveren vanwege hogere snelheid van het verkeer.

Het advies van het Expertiseteam was om na een gewenningsperiode een schouw te houden, om te zien of de genomen maatregelen (1 t/m 3) het gewenste effect zouden hebben. De uitkomst van de schouw heeft geleid tot het voorstel om het ontwerp aan te passen. Onder Ad 2 van deze voordracht is te lezen welke aanpassingen worden voorgesteld.

Ad 2. In te stemmen met de aanpassingen aan het DO, door:

Ad 2a een rijbaanverbreding van de Jaargetijden.

Uitkomst schouw eerste drie maatregelen
De eerste drie maatregelen zijn uitgevoerd in mei 2025. Na een gewenningsperiode is op maandag 2 februari 2026 een schouw gehouden met leden van het projectteam, verkeerskundigen van de gemeente Amsterdam en de Dorpsraad.

Conclusie en advies verkeerskundigen
De verkeerskundigen van de gemeente komen tot de conclusie dat de uitgevoerde maatregelen 1 t/m 3 niet tot het gewenste resultaat hebben geleid. Autos en vrachtverkeer vanaf de noordelijke Gaaspoever rijden aan de zuidzijde van de Gaaspbrug op de Jaargetijden met twee wielen door de berm en laten hier duidelijke sporen na. Daarom wordt voorgesteld het ontwerp te wijzigen door een rijbaanverbreding van de Jaargetijden Zandpad aan te leggen. Zie bijlage 1 voor de ontwerptekening van de rijbaanverbreding.

Kosten aanpassing Jaargetijden
De kosten voor de rijbaanverbreding zijn geraamd op 25.000,-. De prognose is dat de wijziging gedekt kan worden uit de post onvoorzien binnen het project.

Kans om op korte termijn tot uitvoering over te gaan
Medio oktober diende zich een kans aan om op deze locatie versneld de aanpassing uit te voeren. De trottoirband van Jaargetijden ligt er momenteel uit vanwege de bypass die voor de werkzaamheden van de vorige fase nodig was om het verkeer om te leiden. Het verplaatsen van de trottoirband naar de nieuwe locatie kan nu gelijktijdig met het herstel worden uitgevoerd. Hierdoor beperken we kosten, omdat er geen extra verkeersmaatregelen nodig zijn en de werkzaamheden éénmalig hoeven te worden uitgevoerd. De kosten die worden gemaakt, bestaan uit het verbreden van de rijbaan en verplaatsen van de middenlijn.

Ad 2b Aanpassingen aan het Zandpad:
een uitwijkmogelijkheid op het Zandpad, zodat voertuigen elkaar kunnen passeren bij tegemoetkomende grote voertuigen,
bochtverbreding van het Zandpad en
parkeervakken op hoogte langs het Zandpad.

Momenteel wordt de uitvoering van de werkzaamheden op het Zandpad voorbereid. Omdat in het vastgestelde Definitief Ontwerp voor Driemond de breedte van het Zandpad tot dezelfde maat zal worden versmald als de Jaargetijden de aansluitende straat ten zuiden van de Gaaspbrug rees in de voorbereiding van de uitvoering de vraag of op het Zandpad soortgelijke problemen zouden kunnen gaan spelen.

Het is cruciaal dat een rijbaanbreedte wordt aangelegd die past bij de situatie terplekken, om te voorkomen dat achteraf herstelwerkzaamheden moeten plaatsvinden. Het verbreden van de rijbaan op het Zandpad na oplevering zou zowel technisch als financieel niet haalbaar zijn voor het project.

Uitkomst onderzoek en advies verkeerskundigen
Verkeerskundigen van de gemeente hebben het DO van het Zandpad opnieuw beschouwd met de huidige kennis van de Jaargetijden.

Daar zijn drie aanpassingen uit voortgekomen:

1. Uitwijkmogelijkheid ter hoogte van Burgemeester Bletzstraat
De conclusie is dat ter hoogte van de Burgemeester Bletzstraat een minimale aanpassing wenselijk is om hier een betere passeermogelijkheid te creëren, want de afstand tussen de Provincialeweg en de bochtverbreding in het Zandpad is lang.
De lichtmast is iets naar achter geplaatst en een reepje van de plantvakken, achter de trottoirband, verhard. Het profiel van de rijbaan veranderd niet, maar er is hierdoor wel een mogelijkheid iets uit te wijken. Met deze maatregel wordt het passeren van twee grote voertuigen beter mogelijke gemaakt.

De realisatie van de uitwijkmogelijkheid op het Zandpad is wenselijk om grotere voertuigen elkaar te laten passeren. Deze maatregel wordt uitgevoerd zonder wezenlijke afbreuk te doen aan het ontwerp.

2. Bochtverbreding Zandpad
De rijbaanbreedte over de gehele Zandpad is op 4,80 meter ontworpen. Een lang voertuig heeft in een bocht meer breedte nodig omdat een lang voertuig aan de achterkant een sleeplijn heeft. Om de rijbaan effectief dezelfde breedte te geven van 4,80 meter, moet de rijbaan in een bocht breder zijn om ruimte aan de sleeplijn van het voertuig te geven. Het ontwerp van de bocht op het Zandpad hebben we verbreedt, zodat er voldoende ruimte ontstaat.

3. Parkeervakken op hoogte langs het Zandpad
In het DO was parkeren langs het Zandpad ontworpen in parkeervakken die op dezelfde hoogte liggen als de rijbaan. Dit kan ervoor zorgen dat een geparkeerde auto, die een stukje van de stoeprand geparkeerd wordt, een stukje van de rijbaan in beslag neemt. Dit zorgt ervoor dat de rijbaanbreedte niet optimaal gebruikt kan worden door weggebruikers.

Om dit te voorkomen, is het ontwerp voor het parkeren langs het Zandpad aangepast. De parkeervakken komen hoger te liggen dan de rijbaan. Dat motiveert automobilisten om netjes in het vak te parkeren en niet gedeeltelijk op de rijbaan, zodat de weggebruikers de rijbaanbreedte optimaal kunnen gebruiken. Deze manier om parkeervakken in te passen is sinds 2024 een standaard ontwerpwijze in Amsterdam, conform het Handboek Rood van de Puccinimethode.

Zie bijlage 2 voor tekening van de uitwijkmogelijkheid ter hoogte van de Burgemeester Bletzstraat, bochtverbreding en parkeervakken op hoogte langs het Zandpad.

Kosten
De kosten voor de uitwijkmogelijkheid ter hoogte van de Burgemeester Bletzstraat, bochtverbreding en parkeervakken op hoogte langs het Zandpad zijn niet noemenswaardig. De aanpassingen worden meegenomen in nog uit te voeren fases en hoeven dus niet apart aangelegd te worden.

Ad 3. In te stemmen met bijgevoegde bestuurscommissie informatiebrief om de bestuurscommissie Weesp te informeren.
In bijgevoegde bestuurscommissie informatiebrief (BIB) (bijlage 3) wordt het besluit van aanpassingen aan het definitief ontwerp Jaargetijden-Zandpad fase 3 groot onderhoud Driemond toegelicht. Het Dagelijks Bestuur Weesp informeert hiermee de bestuurscommissie van Weesp. Een afschrift van de BIB wordt ter informatie aan de dorpsraad Driemond gestuurd en op de bouwapp geplaatst, zodat de inwoners van Driemond ook op de hoogte zijn.

Gemeente Amsterdam

DB

Advies en afstemming

- Expertiseteam Openbare Ruimte en Mobiliteit: 25 juli 2024
- Toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit: 9 december 2025, 22 september 2026
  Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft positief geadviseerd op de voorgestelde wijzigingen.

Duurzaamheid

Niet van toepassing. Het project is reeds in uitvoering. Het gaat hier om het corrigeren van werkzaamheden waar reeds een DO voor is vastgesteld. Het werk wordt volgens dezelfde principes uitgevoerd.

Participatie

Geen participatie. Het project is reeds in uitvoering. Het gaat hier om het corrigeren van werkzaamheden waar reeds een DO voor is vastgesteld.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja
Overige toelichting
De kosten voor de rijbaanverbreding zijn geraamd op 25.000,-. De prognose is dat de wijziging gedekt kan worden uit de post onvoorzien binnen het project.

De kosten voor de uitwijkmogelijkheid ter hoogte van de Burgemeester Bletzstraat, bochtverbreding en parkeren op hoogte langs het Zandpad zijn niet noemenswaardig.

De aanpassingen worden meegenomen in nog uit te voeren fases en hoeven dus niet apart aangelegd te worden.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: N.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-055796	Stadsdeel Weesp DB Voordracht (pdf)
AD2026-055802	3 20261019 Bestuurs Informatie Brief - aanpassing DO Jaargetijden Zandpad.docx (msw12)
AD2026-055803	1 Bochtverbreding Jaargetijden 260703.pdf (pdf)
AD2026-055804	2 Verbreding Zandpad thv Burg Bletzstraat 260703.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord
BIB kan verstuurd.