[redacted]

Onderwerp: Inspectie Kikkerbilsluis

Beste [redacted],

IBA is momenteel bezig met onderzoek aan de Kikkerbilsluis. Voor het bepalen van een plan van aanpak voor de brug Kikkerbilsluis willen wij ondermeer een volledig overzicht hebben van de toestand en de gebreken van de staalconstructie en de mechanische uitrusting.
Mijn collega [redacted] heeft met [redacted] op 3 juni de brug geschouwd. Onderstaand een overzicht van de problemen die zijn aangekaart door S&T, en de informatie die wij nog nodig hebben.

Mijn vraag aan jou is: kan S&T dit zelf (op korte termijn) uitvoeren of moeten we hiervoor een externe partij benaderen? Qua inhoud weet [redacted] op basis van zijn ervaring bij [redacted] wel wat we hieronder bedoelen.

Graag je reactie, alvast dank,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau
Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR
Amsterdam

[redacted]

Kikkerbilsluis

Mechanische uitrusting:

- De hefkabels raken soms beschadigd. Dit komt doordat (als de eindschakelaars niet werken) door de gammele constructie de mechanische noodeindschakelaar soms wordt gemist, het bewegingswerk daardoor te ver doorloopt en zodoende de kabel slap gaat hangen en verkeerd op de trommel komt. De constructie voor bediening van de noodeindschakelaar dient te worden aangepast;
- De nokkeneindschakelaars staan verkeerd afgesteld, waardoor de brugbeweging niet optimaal is ingeregeld of de brugbeweging soms te ver doorgaat. Hierdoor treedt voornoemd probleem op. De kastjes van het schakelmechanisme staan open omdat er kennelijk regelmatig aan gesleuteld wordt. Het systeem dient te worden ingeregeld of te worden aangepast;
- Bij het sluiten van de brug (dalende beweging) zijn er problemen met de aansluiting op het landhoofd. Volgens S&T heeft dit te maken met mogelijk schranken van het brugval in de geleidingen, de balancering en de mechanische gelijkloopconstructie; dit dient nader te worden onderzocht.

Echter, het is ons niet bekend wat de toestand van de rest van de mechanische uitrusting is. Denk hierbij bijvoorbeeld aan kabelwielen, lagers, aandrijving, tandwielkasten, etc.

Om te bepalen wat er nodig is en of het haalbaar is om de mechanische uitrusting nog 20 jaar draaiende te houden of dat deze het maximaal nog maar 5 jaar uithoudt, zou er een volledige inspectie uitgevoerd moeten worden.

Staalconstructie:
Van het brugdek is het volgende geconstateerd:

- Het brugdek bestaat uit stalen panelen die met stophout op de stalen brugliggers zijn gemonteerd. Omdat door "werking" t.g.v. van het intensieve verkeer het brugdek is los gaan zitten en daardoor gaat "klapperen", zijn de panelen met een extra "kikker-verbinding" vastgezet. Deze raken echter ook los, waarbij het "klapperend geluid" wordt versterkt. Ook breekt de kikker-verbinding aan het stalen dek nog wel eens af. Bijkomend gevolg is dat de slijtlaag op het dek beschadigt en scheuren vertoont. E.e.a. vergt regelmatig onderhoud aan de verbindingen onder het dek en zorgt voor gevaarlijke situaties voor het scheepvaartverkeer (vallende delen van de kikker-verbinding).

Hiervoor kunnen wij een oplossing gaan uitwerken.
Maar voor de vraag of we de gehele staalconstructie (dek, liggers en heftorens) nog 20 jaar kunnen handhaven, zouden deze ook nader geïnspecteerd moeten worden. Hierbij denken we dan aan restlevensduur van het stophout, zichtbare schades, dekscheuren, conservering en opleggingen.