From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e >
Subject **Fwd: Corresp inrichting kruispunt fietspad**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 4, 2025 at 12:14:33 PM CET

Verstuurd vanaf mijn iphone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e >
Datum: 4 december 2025 om 10:57:07 CET
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e >
Onderwerp: Corresp inrichting kruispunt fietspad

Vraag

Met fiets en auto over een hoeksteen gereden die midden op de weg is neergelegd bij aanleg van een drempel. Met de auto kan ik niet meer normaal naar rechts draaien als ik de straat verlaat. Ik moet eerst naar links draaien en dan op de weg pas naar rechts, je komt bijna op de andere wegheft. En met de fiets moet ik nu naar links bijna midden op de weg om van de drempel af te komen. Heel onveilig als op hetzelfde moment een auto van links komt vanaf de kattenburgerstraat vanuit de spoortunnel, die de dijksgracht op wil draaien, die wordt boos op mij als fietser dat ik teveel in het midden fiets. .

Wat is in hemelsnaam de bedoeling van die hoeksteen op 2/3 van de drempel? De andere hoek zit overigens ook op een onbegrijpelijke plek want als je meteen naar rechts zou gaan bij die hoeksteen vanaf de kattenburgerstraat vanuit de spoortunnel, dan zou je tegen een verkeersbord aanrijden!!!

Wat hebben wij kunnen doen?
Dank voor uw melding over de verkeerssituatie bij de drempel en hoekstenen op de Dijksgracht. We begrijpen dat de huidige inrichting tot onveilige en onhandige situaties leidt, zowel voor fietsers als automobilisten.

Uw melding is door ons opgepakt en de situatie wordt aangepast. Op dit moment kunnen we nog niet aangeven wanneer de werkzaamheden precies worden uitgevoerd, maar we streven ernaar dit zo spoedig mogelijk te realiseren.

We waarderen uw oplettendheid en betrokkenheid bij de verkeersveiligheid. Mocht u nog vragen of aanvullende opmerkingen hebben, dan horen we dat graag.

Antwoord

este 5.1, 2, e

Bedankt voor uw melding over de kruising Dijksgracht – Kattenburgerstraat.

Het kan dat de bocht wat krapper is geworden door aanpassingen aan de kruising en de aanleg van de inritconstructie.

Echter hebben we de rijcurves laten uittekenen en moet een wagen van 10 meter de bocht naar rechts vanuit de Dijksgracht net kunnen halen, voor een personenauto geldt dan zeker hetzelfde.

Overigens is het midden-eiland gedeeltelijk overrijdbaar gemaakt zodat ook wagens groter dan 10 meter de bocht kunnen maken. Ook de andere bochten, zoals vanaf het viaduct de Dijksgracht in, zijn te halen met een wagen van 10 meter en kleiner.

De inritconstructie is tot hier aangelegd om aan te sluiten op de kanalisatie-strepen voor de voetganger, welke uitkomen op een verlaagde band zodat hier met een kinderwagen en/of rolstoel overheen kan worden gereden. Hier hebben we prioriteit aan gegeven waardoor de inritblokken zijn beperkt in lengte. Als de inritblokken namelijk langer zijn moeten de kanalisatie-strepen worden verplaatst, het eiland is dan niet meer breed genoeg om veilig op te staan met een kinderwagen of rolstoel. Dit komt door de beperkte breedte van de rijbaan op de brug.

Daarnaast is het ook van belang om de voorrangssituatie hier aan te geven, het doorgaande verkeer op de Kattenburgerstraat heeft voorrang op het verkeer van en naar de Dijksgracht. Verkeer zal dus soms even moeten wachten in of naar de Dijskgracht.

Hopelijk is hiermee u vraag voldoende beantwoord.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Ingenieursbureau

Vraag

Beste 5.1, 2, e
In mijn eerdere reactie op jouw brief heb ik punten benoemd waar de bewoners over klagen. Ik heb die in hun persoonlijke woorden weergegeven en er niet direct de term klacht aan gekoppeld, maar eigenlijk zijn het wel klachten. Hieronder plak ik ze nog een keer voor het gemak.

1. Wat raar dat je, als je met de auto linksaf wilt richting Dijkgracht, over de fietsersoversteek moet rijden. Dat is toch gevaarlijk? Hoe moet dat straks met dat nieuwe fietspad? (deze opmerking hoor ik het meest)
2. Wat een vreemde verhoging vanaf de Dijksgracht richting Kattenburgerstraat, erg lelijk ook
3. Elke keer als ik vanaf de Dijksgracht fiets en rechtsaf wil, klap ik bijna op de punt van de stoeprand. Zeker als er een auto naast me rijdt.
4. Als ik vanaf de Kattenburgerstraat met de fiets linksaf wil naar de Dijksgracht en ik wil over de nieuwe oversteek, verdraai ik zowat mijn nek. Ik gebruik die oversteek maar niet en doe het op de oude manier, slingerend over de Kattenburgerstraat.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e

Antwoord

Hoi 5.1, 2, e

Voor rolstoelgebruikers zoeken we op dit moment uit of er een andere helling kan worden gemaakt zodat niet met de rolstoel over de inrit hoeft te worden gereden.

Wat betreft de andere opmerkingen:
De ruimte op de brug is beperkt waardoor het midden-eiland op deze manier is ingericht. Al het verkeer dat komt vanuit de Dijksgracht (en naar links wilt), zal voorrang moeten geven aan al het andere verkeer en soms dus ook even moeten wachten. Daarnaast is er voor de geel-zwarte kunststof elementen gekozen omdat deze de juiste helling had, een ander uiterlijk met deze eigenschappen is niet mogelijk doordat we hier op een brug werken.
Ook de nieuwe bochten die gemaakt moeten worden zullen enige gewenning vragen aangezien de verkeerssituatie is gewijzigd en is aangepast op het toekomstige fietspad.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Verstuurd vanaf mijn iphone