Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Weesperstraat 113
1090 HB Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Felyx Sharing B.V.
t.a.v. de heren 10.2.e en 10.2.e
Pilotenstraat 37
3029 AL Rotterdam

Datum:	07 september 2021
Ons kenmerk	V&OR/UIT/2021008084
Behandeld door	Verkeer en Openbare Ruimte, 10.2.e 10.2.e 10.2.e @amsterdam.nl
Kopie aan	10.2.e
Bijlage(n)	Uitbreiding servicegebied deelbromfietsen op IJburg [West en Zuid], Zeeburgereiland/Nieuwe Diep en het Oostelijk Havengebied
Onderwerp	Besluit wijziging vergunning deelbromfietsen met bijbehorende voorwaarden

Geachte heren 10.2.e en 10.2.e

De aan u verleende vergunning op basis van artikel 2.50A van de Algemene Plaatselijke Verordening van Amsterdam voor het mogen aanbieden van 350 elektrische deelbromfietsen wordt gewijzigd in die zin dat het aantal elektrische deelbromfietsen dat u mag aanbieden met 35 wordt verhoogd naar 385 elektrische deelbromfietsen. De aanleiding hiertoe is het bieden van mobiliteitsalternatieven gedurende de sluiting van de Piet Heintunnel.

De wijziging gaat in per 07 september 2021 en blijft, mits aan de hierna genoemde voorwaarden wordt voldaan, van kracht gedurende de huidige looptijd van de vergunning, te weten tot 15 juni 2022. Indien de huidige looptijd van de vergunning wordt verlengd zal bij het besluit tot verlenging ook bepaald worden of en gedurende welke periode tijdens de looptijd van de verlenging een groter aantal dan de initieel vergunde 350 elektrische deelbromfietsen mag worden aangeboden. De verwachting is dat indien de vergunning wordt verlengd, het aantal van 385 deelbromfietsen mag worden aangeboden tot 30 september 2022 (tot wanneer de Piet Heintunnel is afgesloten), waarna het toegestane aantal in de periode daarna weer de initieel vergunde 350 deelbromfietsen is.

Aan deze wijziging van de vergunning en het verhoogde aantal elektrische deelbromfietsen dat mag worden aangeboden, zijn de volgende aanvullende voorschriften verbonden. U bent verplicht zich aan deze voorschriften te houden. Indien geconstateerd wordt dat u zich niet aan deze

voorschriften houdt kan dit leiden tot een besluit waarmee de wijziging van de vergunning en het toegestane verhoogde aantal deelbomfietsen dat mag worden aangeboden, wordt teruggedraaid.

Het college zal in elk geval iedere twee weken steekproefsgewijs monitoren of de aanvullende voorschriften worden nageleefd. Het college zal ook evalueren of met deze wijziging aan de achterliggende doelstelling – het vergroten van het mobiliteitsaanbod dat een alternatief kan vormen voor het tijdelijk niet mogelijke gebruik van de Piet Heintunnel – wordt bijgedragen. Indien gedurende de sluiting van de Piet Heintunnel blijkt dat de aanvullende voorschriften niet voldoende worden nageleefd zal er met u in overleg getreden worden.

Bij het aanbieden van de aanvullende 35 deelbromfietsen gelden uiteraard ook de bestaande voorschriften zoals die aan de vergunning verbonden zijn.

Aan de wijziging van uw vergunning worden de volgende voorwaarden verbonden:

- U breidt het huidige servicegebied uit op IJburg [West en Zuid], Zeeburgereiland/Nieuwe Diep en het Oostelijk Havengebied alwaar u elektrische deelbromfietsen aanbiedt, zoals beschreven op de bij dit besluit gevoegde kaart;
- U rapporteert maandelijks hoeveel ritten er van- en naar de servicegebieden IJburg [West en Zuid], Zeeburgereiland/Nieuwe Diep en het Oostelijk Havengebied plaats hebben gevonden;
- Elke werkdag ochtend, maandag tot en met vrijdag, zijn er tussen 06:00 en 09:00 uur tenminste 25 elektrische deelbromfietsen die door u worden aangeboden beschikbaar in de servicegebieden IJburg, Zeeburgereiland en Oostelijk Havengebied;
- U verricht in de periode september 2021-oktober 2021 aanvullende marketingactiviteiten (waaronder het aanbieden van kortingscodes) om zowel bestaande als potentiële nieuwe gebruikers te informeren over de vergrootte servicegebieden IJburg [West en Zuid], Zeeburgereiland/Nieuwe Diep en Oostelijk Havengebied.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
Namens deze,



Iris van Scheppingen,
Waarnemend directeur Verkeer en Openbare Ruimte