Roadshow stadsdeel Oost
Programma Bruggen en Kademuren

[redacted], 29 september 2020

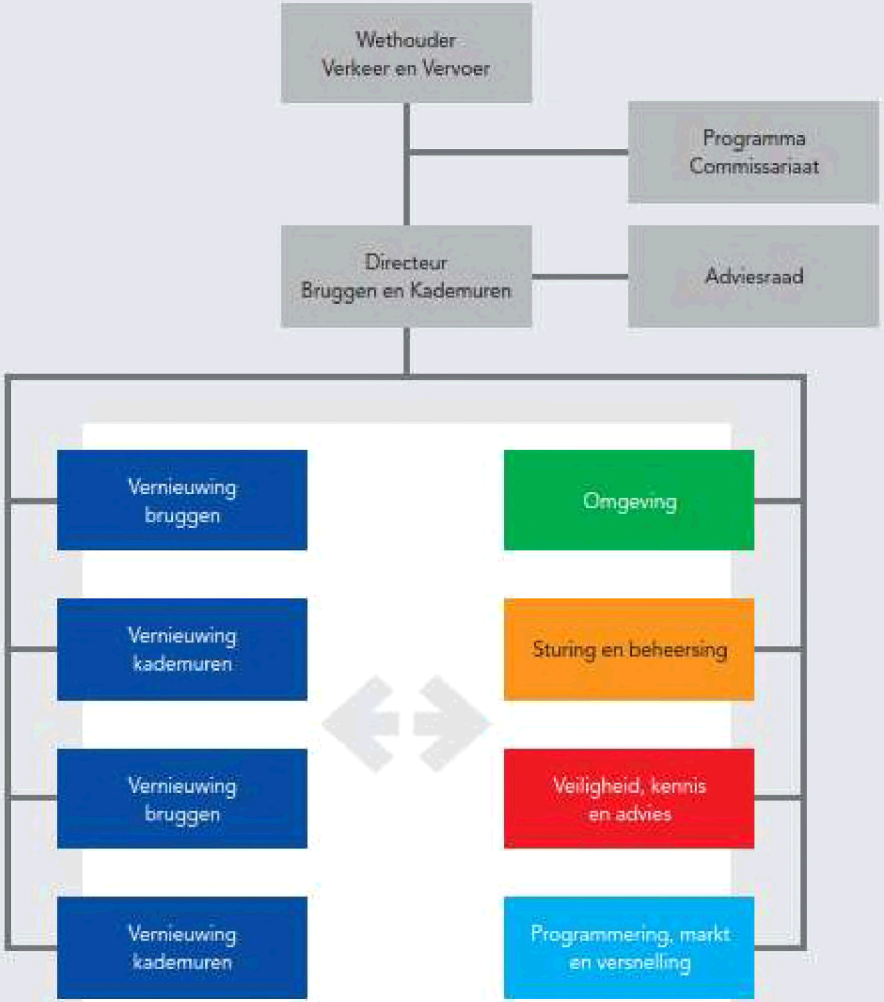


Agenda

- **Voorstelle**
- **Actualiteit**
- **Stand van zaken**
  - Gewichtsbeperking
  - Versnelling proces: voortgang verordening
  - Programmering
- **Planning: wat wordt verwacht wanneer?**
- **Werkafspraken/ acties**

De organisatie

Organisatieschema programma Bruggen en Kademuren



Legenda

Veiligheid, kennis en advies

Onderzoeken – Snel en grof technisch onderzoek en fijnmazig onderzoek

Bewaken – Monitoring

Afwegen en besluiten – Afweging en besluit over veiligheidsmaatregelen

Ontwikkelen – Innovatie op alle vlakken

Programmering, markt en versnelling

Afwegen en besluiten – Afweging en besluit over vernieuwingsprojecten (Programmering)

Beperken – Lastbeperking in specifieke gevallen

Versterken – Plaatsen van veiligheidsconstructies

Ontwikkelen – Versnellen en optimaliseren. Zelf en met de markt

Vernieuwing

Vernieuwen – Realisatie van brug- en kademuurvernieuwingen

Omgeving

Verbinden – Samen met onze partners en de Amsterdammer, zodat de stad bereikbaar en leefbaar blijft

Beperken – Generieke lastbeperking

Sturing en beheersing

Beheersen – Beheerste en samenhangende aanpak van de opgave

Grimburgwal



Bezwijken grimburgwal
tussentijdse onderzoeksresultaten

- Kade in eigendom van de UvA, werd niet geïnspecteerd en gemonitord door programma/stedelijke beheer
- Programma heeft situatie veiliggesteld, doet onderzoek om maatregel vast te stellen voor veiligstellen voor langere periode, en zal deze maatregel in samenspraak met UvA uitvoeren
- UvA laat onderzoek doen door een schade expert naar oorzaak, en is in de lead voor vernieuwen.
- Programma zal onderzoek laten doen naar leerpunten voor eigen opgave

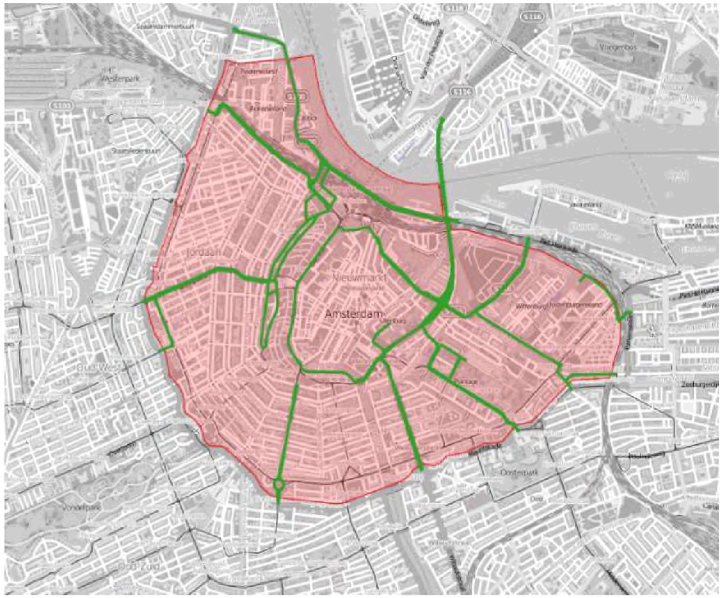


Update gewichtsbeperking



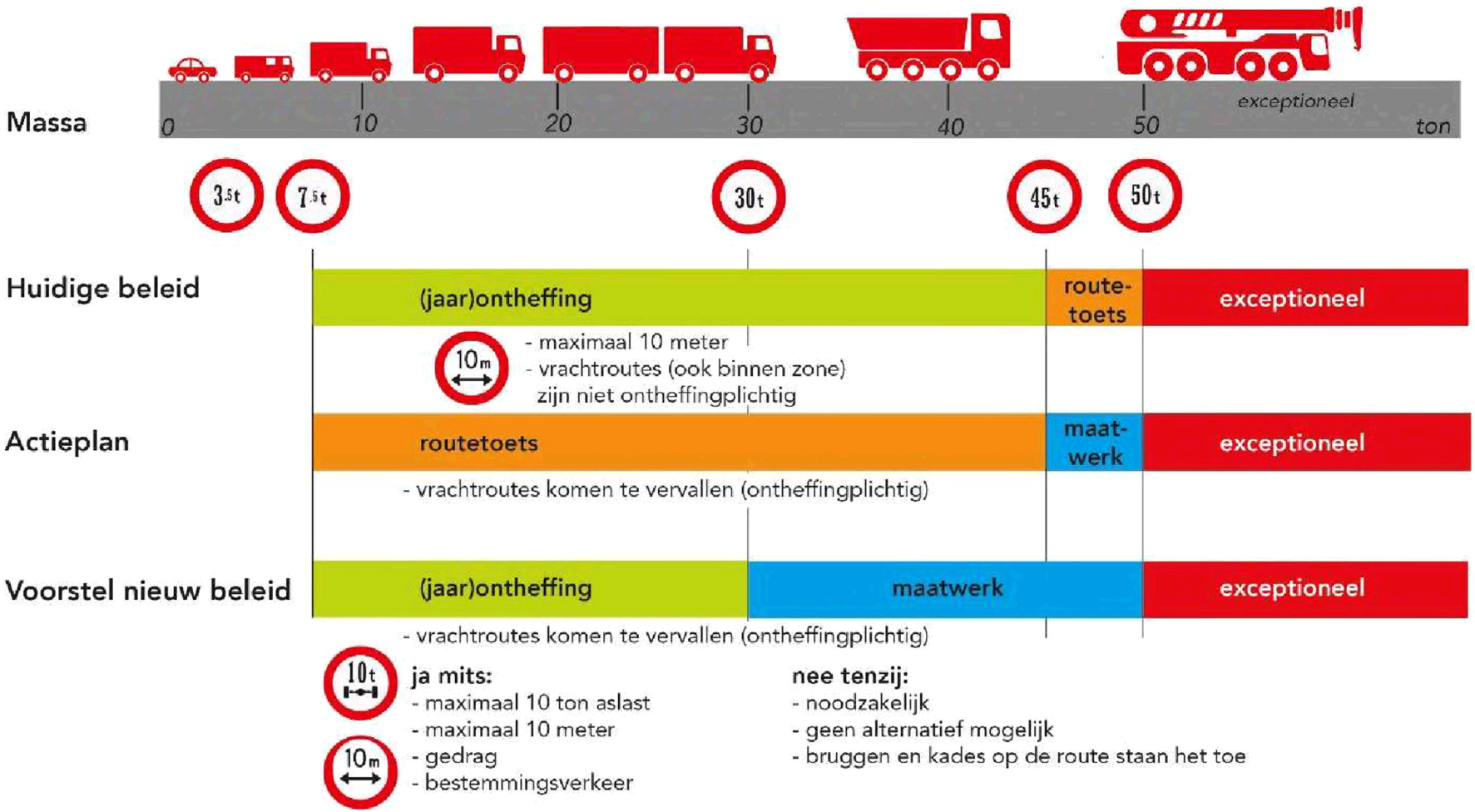
Huidige 7,5 tonszone (binnen de S100)

- Voor stadsdeel Centrum geldt sinds 1996 een verbod op verkeer zwaarder dan 7,5 ton
- Met uitzondering van vrachtroutes (groene lijnen).
- 7,5 – 45 ton: jaarontheffing
- >45 ton: tijdelijke ontheffing met routetoets



Voorstel: een 7,5 tonszone met veel strengere ontheffingsvoorwaarden en zonder vrije vrachtroutes




Massa
0
10
20
30
40
50
exceptioneel
ton
3.5t
7.5t
30t
45t
50t
Huidige beleid
(jaar)ontheffing
route-toets
exceptioneel
10m
- maximaal 10 meter
- vrachtroutes (ook binnen zone) zijn niet ontheffingplichtig
Actieplan
routetoets
maat-werk
exceptioneel
- vrachtroutes komen te vervallen (ontheffingplichtig)
Voorstel nieuw beleid
(jaar)ontheffing
maatwerk
exceptioneel
- vrachtroutes komen te vervallen (ontheffingplichtig)
10t
ja mits:
- maximaal 10 ton aslast
- maximaal 10 meter
10m
- gedrag
- bestemmingsverkeer
nee tenzij:
- noodzakelijk
- geen alternatief mogelijk
- bruggen en kades op de route staan het toe

Verordening / Versnellingsplan (I)

Begin 2021 vast te stellen door gemeenteraad danwel college

- **Waarom versnellen?**
- Als we blijven doen wat we altijd deden, lopen we de achterstand niet in.

- We **vernieuwen** de openbare ruimte in plaats van **herinrichten**:
  - We laten de openbare ruimte netjes achter na aanpak brug/kademuur.
  - Omwille van productie en eenduidigheid kunnen we ons de uitgebreide herinrichtingen - waarbij alles ter discussie staat – niet permitteren.
  - Wat we wel doen, is het **vernieuwen** van de openbare ruimte adhv actuele principes (Puccini, Autoluw)
  - Geen inspraak (vrijgave, zienswijze, NvB), wel goede participatie.
  - We starten hiermee bij Singel en Leliegracht. Maaiveldproces eindigt bij uitvoeringsbesluit door DB. Besluitvormings- en participatieplan wordt begin oktober aan u voorgelegd.
  - Na vaststelling verordening/versnellingsplan, wordt dit proces nog verder gestroomlijnd. Geen uitvoeringsbesluit meer door DB.

Verordening / Versnellingsplan (II)

- **Bomen:** we behouden groene grachten. Maar we zijn realistisch over wat er mogelijk is. We steken onze energie liever in het pogingen om gezonde, monumentale bomen te behouden dan in bomen die ongezond zijn of waarvan duidelijk is dat ze echt moeten wijken bij aanpak van de brug of kademuur. We gaan werken met (bestaande) **jaarvergunningen** zodat we niet voor elke boom een losse vergunning hoeven aan te vragen.

- **Bereikbaarheid en samenhang met andere initiatieven in de stad.** Onze opgave staat natuurlijk niet op zichzelf. We gaan
  (i) meer gebiedsgericht regie voeren op de opgaven,
  (ii) werk-met-werk maken als het kan, maar solistisch optreden als het nodig is,
  (iii) vierkant afsluiten van werkterrein tijdens de bouw, tenzij dit leidt tot grote schade.

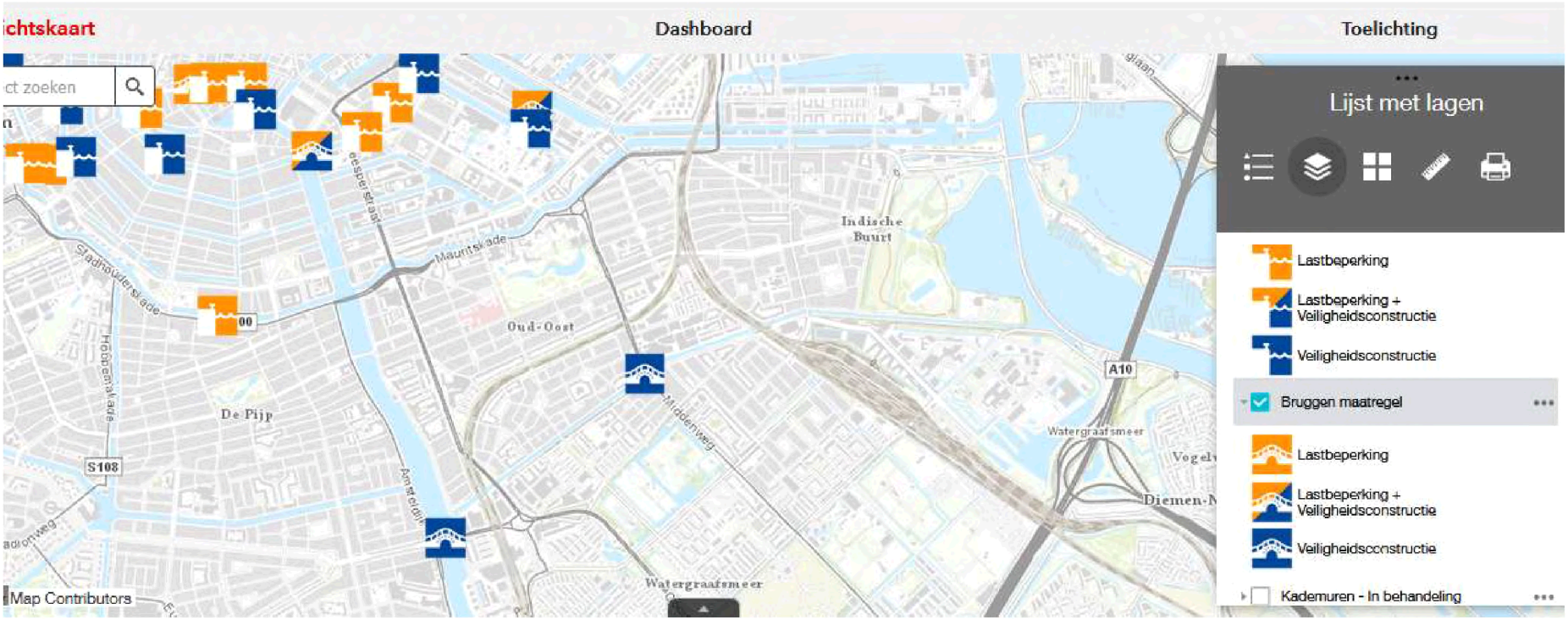
Planning: nu en straks

- De Veiligheidsmaatregelen: wat speelt er nu?
- Onderzoeken
- Geplande Vernieuwing van Bruggen en Kademuren



Veiligheidsmaatregelen: wat speelt er nu?

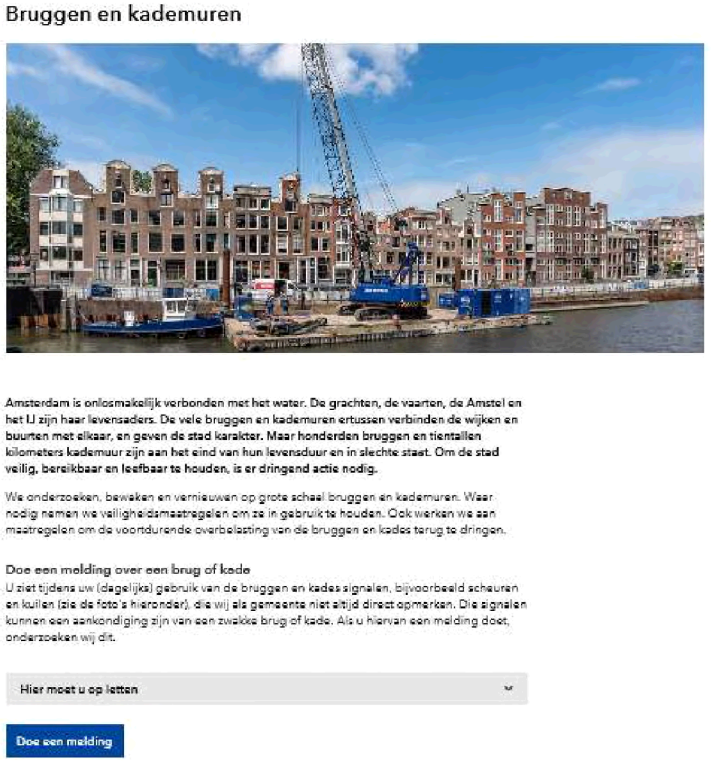
Veiligheidsmaatregelen



Planning onderzoeken

- Voor vragen of zorgen over kades en bruggen: Programmamanager RO Fysiek kan direct contact opnemen met onze technische afdeling

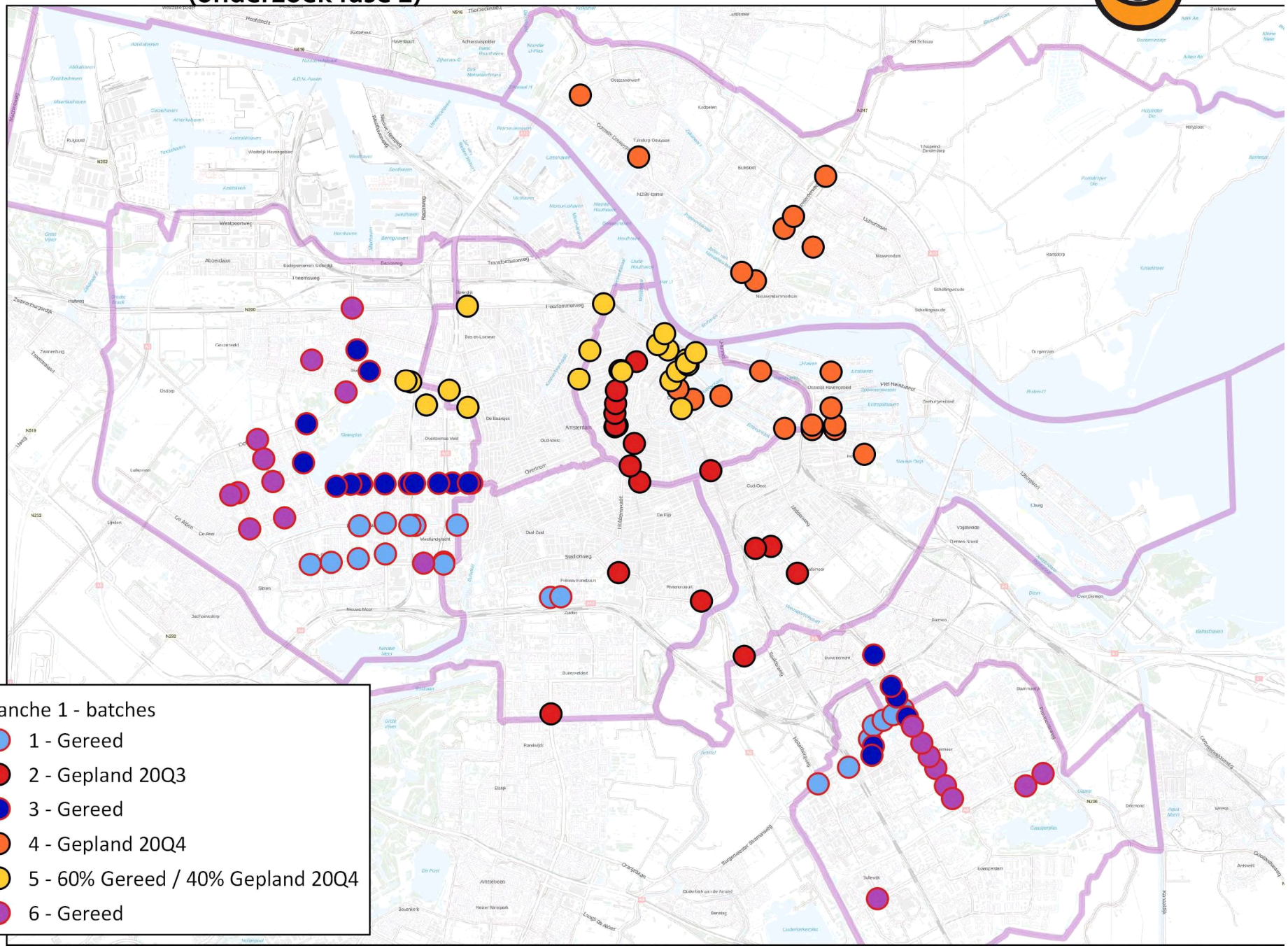
- Vragen of meldingen van Burgers is er SIA dat vanaf deze ook vanaf de pagina B&K direct een link heeft.



Gemeente Amsterdam

Planning Risicobeoordeling Bruggen - Tranche 1
(onderzoek fase 2)

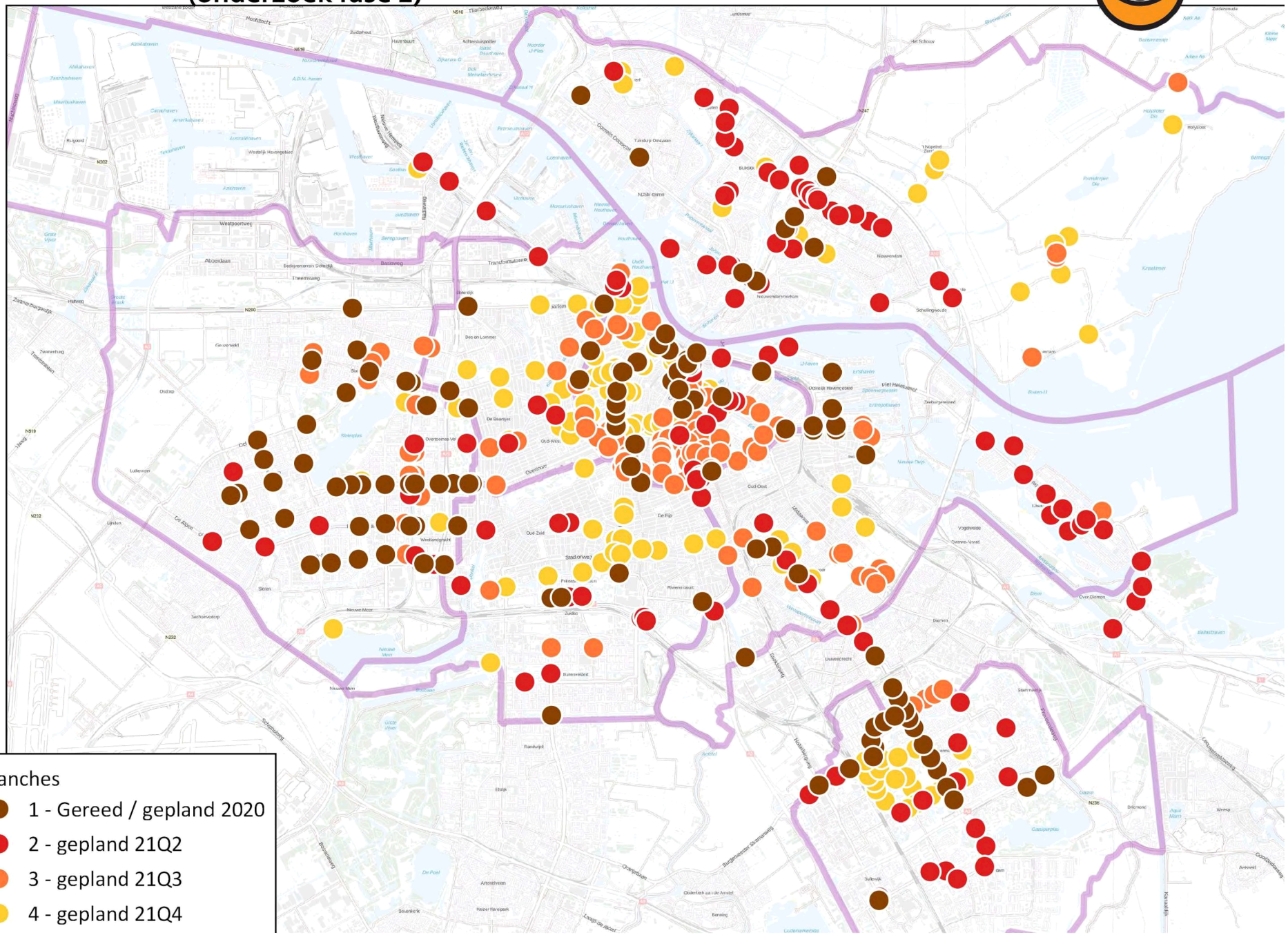
data 28 aug
versie 1 sep



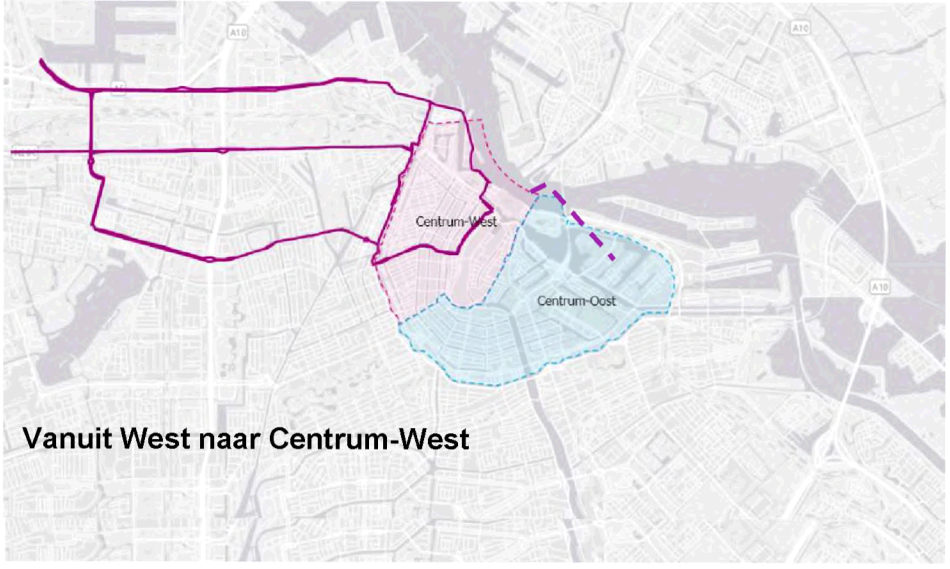
Gemeente Amsterdam

Planning Risicobeoordeling Bruggen
(onderzoek fase 2)

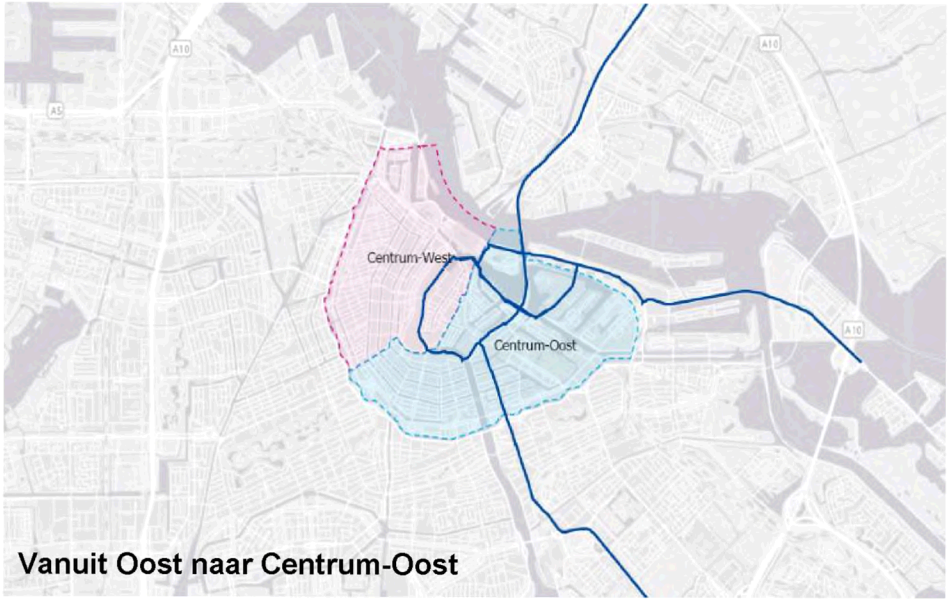
data 28 aug
versie 1 sep



Programmeren vanuit Bereikbaarheid

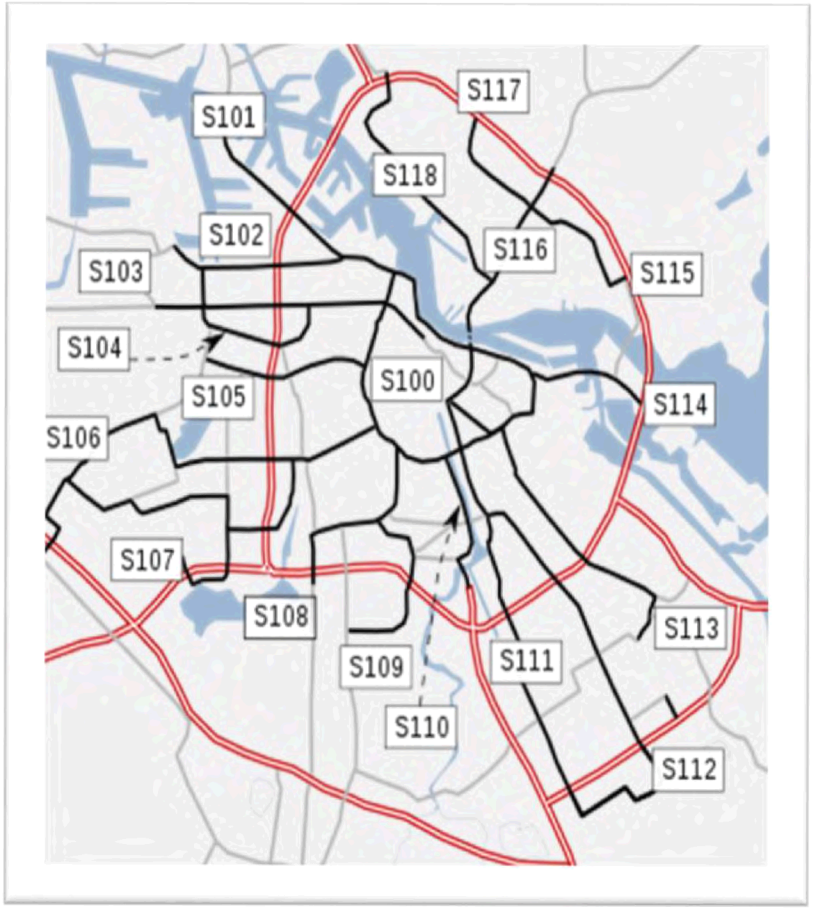


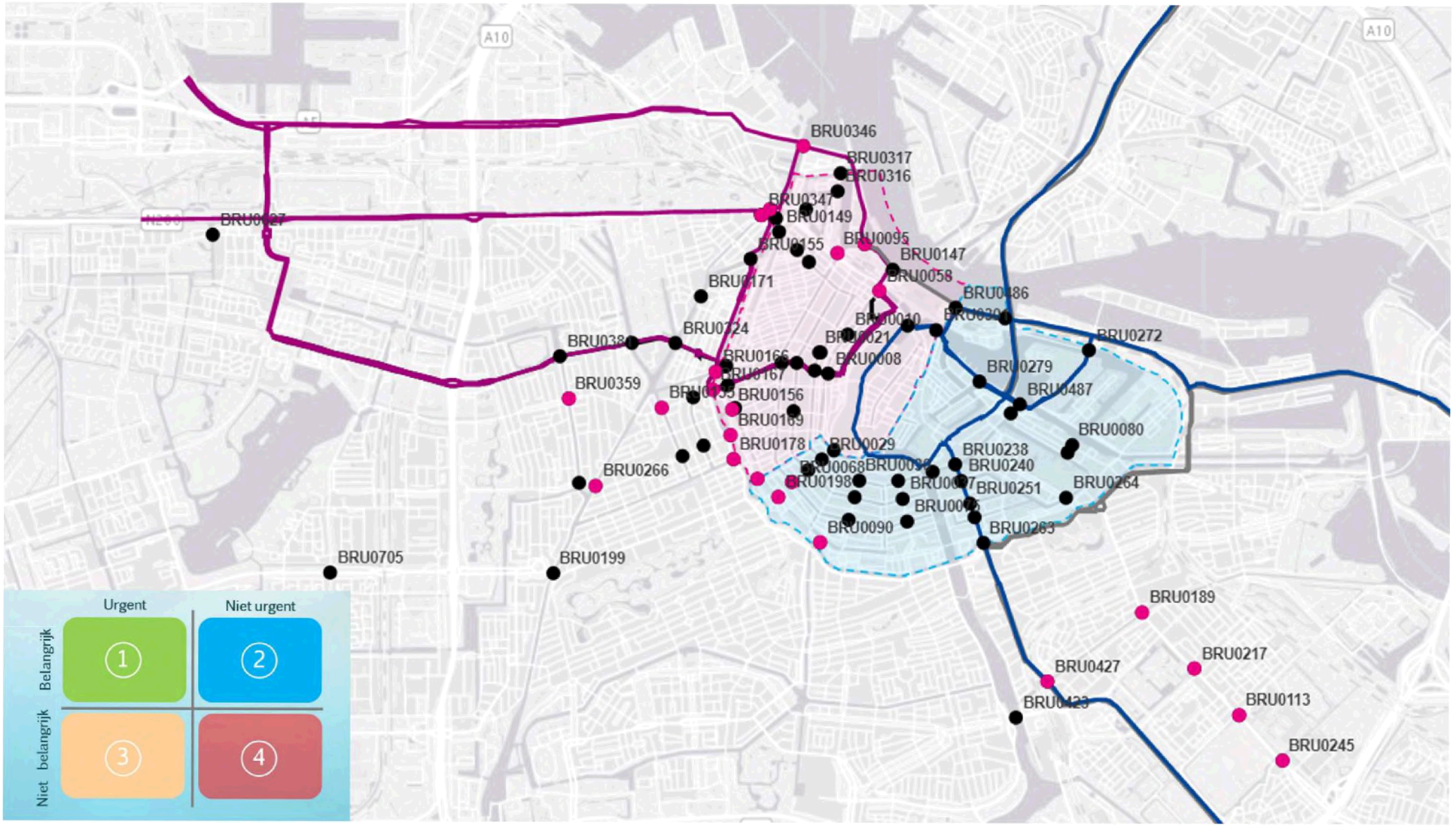
Vanuit West naar Centrum-West



Vanuit Oost naar Centrum-Oost

Essentiele Routes





Overzicht te programmeren Bruggen (basisprogrammering)

Stadsregie – algemene uitgangspunten/afspraken

- **Stremmingen**
  - zo kort mogelijk (vooral voor prio 1 bus/trambruggen)
  - bij voorkeur in rustige(re) periodes (weekenden en vakantieperiodes)
  - Langdurige stremming tramverkeer bespreekbaar mits noodzaak aangetoond

- **Meer inzicht wenselijk in periode van hinder en/of stremming en de totale looptijd van het project.**

- **Voorkomen ongewenste raakvlakken**
  - afstemming met andere projecten mbt voorbereidende werkzaamheden

- **Aandacht voor lokale bereikbaarheid buurten/gebieden**
  - uitwerking in faseringen
  - bruggen geclusterd aanpakken, evt in combinatie met de aanpak van kademuren

- **Maximale inspanning nodig om uitloop of schuiven van werkzaamheden, in het bijzonder de hinderperiodes, te voorkomen.**

Vervolg Bruggen en Kademuren

Vervolgstappen Bruggen

- Per periode: uitvoeringswijze en stremmingsperiode(n) **(**kaderstellend**)**
- Toets
- Aanvullen: minder urgente en minder belangrijke bruggen (factor 20)

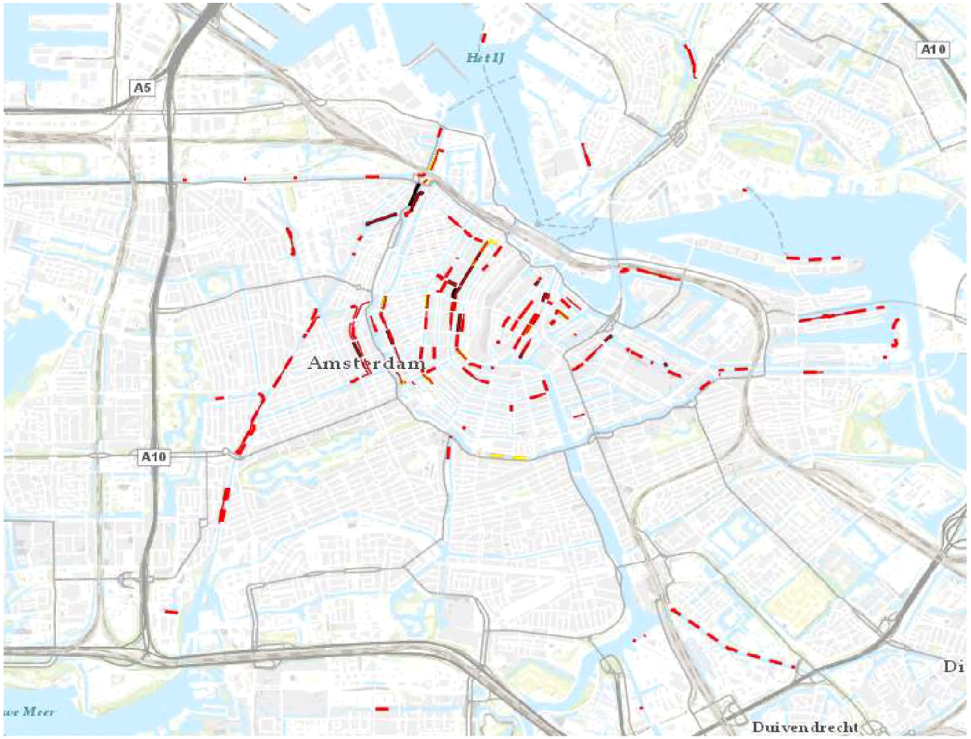
- **Aanpak kademuren**
- Minimaal 2 tot 2,5 km/jaar toevoegen:
  – slim meeliften met vernieuwing bruggen
  – in de luwte van vernieuwing
  – of juist ver weg van vernieuwing
  - evt. meeliften met kansen ondergrond

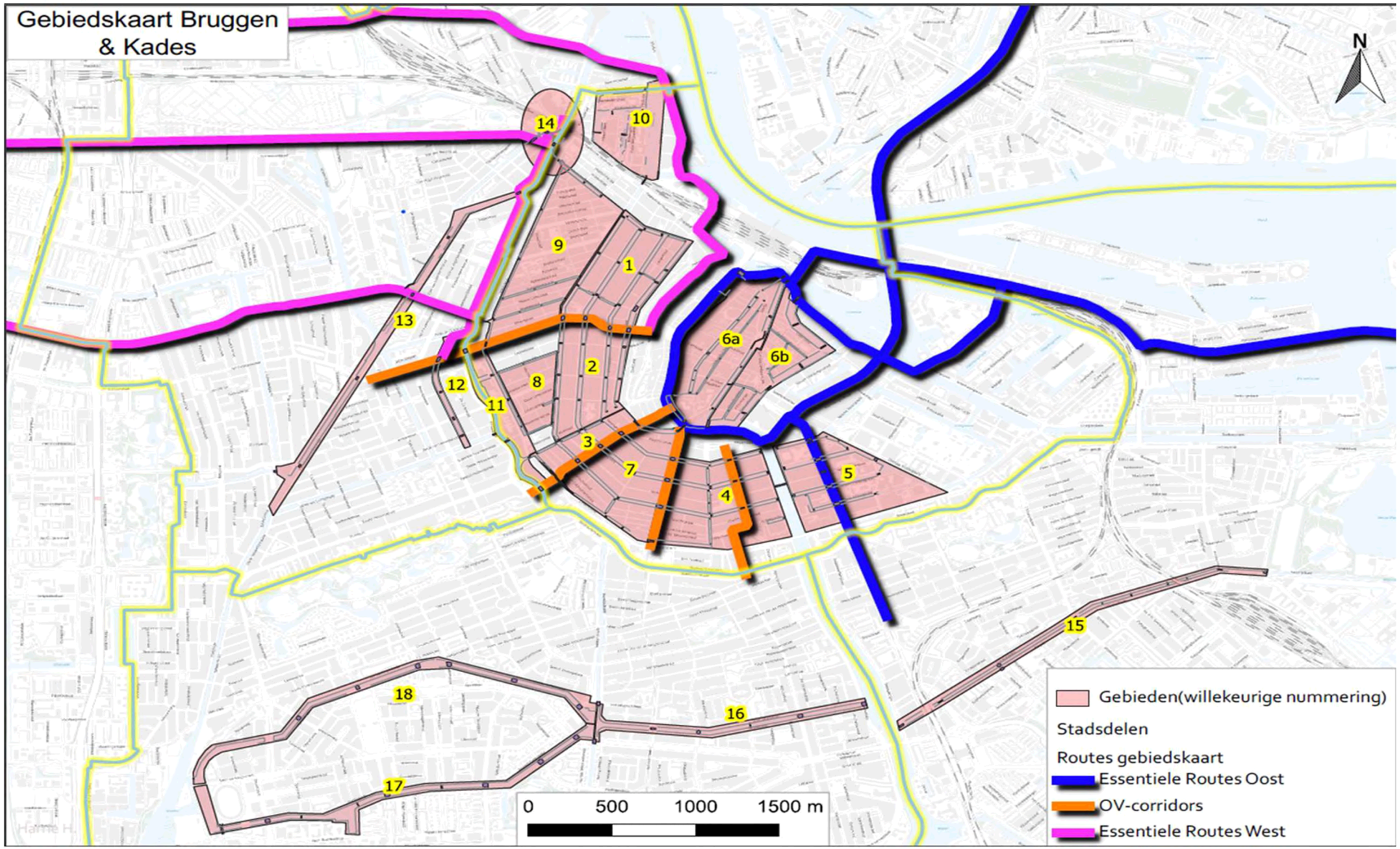
Input Kadevernieuwing

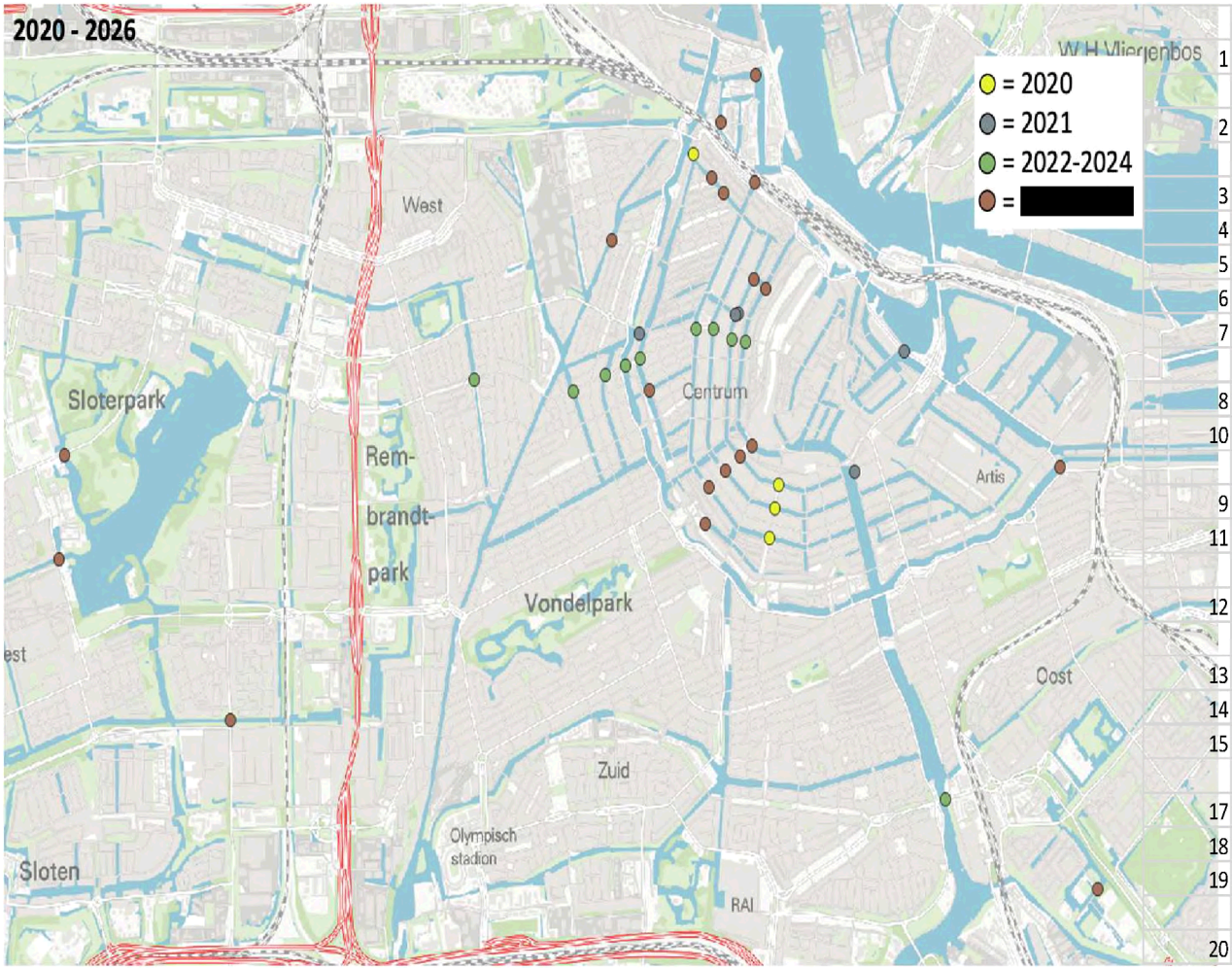


- Kritische rakken in monitoringsprogramma
- Voorportaal -> Besluit Beheers Maatregel (BBM)
- VTV's
- Projectenlijst Vernieuwings-team Kademuren






Gebiedskaart Bruggen & Kades
N
14
10
9
1
13
6a
6b
2
8
12
11
3
7
4
5
15
18
16
17
0
500
1000
1500 m
Gebieden(willekeurige nummering)
Stadsdelen
Routes gebiedskaart
Essentiele Routes Oost
OV-corridors
Essentiele Routes West



	Situatie 4 - 2025 tm 2026		
1	Lauriersgracht/Lijnbaansgracht		BRU0110
2	Moddermanstraat		BRU0627
3	Leidsestraat		BRU0002
4	idem		BRU0029
5	idem		BRU0043
6	idem		BRU0068
7	idem		BRU0198
8	Lijnbaansteeg		BRU0010
10	Herengracht		BRU0018
9	Oranjestraat		BRU0146
11	Brouwersgracht		BRU0148
12	Oosterbeerbrug		BRU0354
13	Bloeddonorbrug		BRU0701
14	President Allendelaan		BRU0751
15	Meer en Vaart		BRU0753
17	Korte Prinsengracht		BRU0095
18	Petemayenbrug		BRU0317
19	Sloterdijkbrug		BRU0321
20	Kostverlorenvaart		BRU0171

Geprogrammeerde bruggen 2020-2026

Programmering 2025 – 2026

Werkafspraken en acties?

