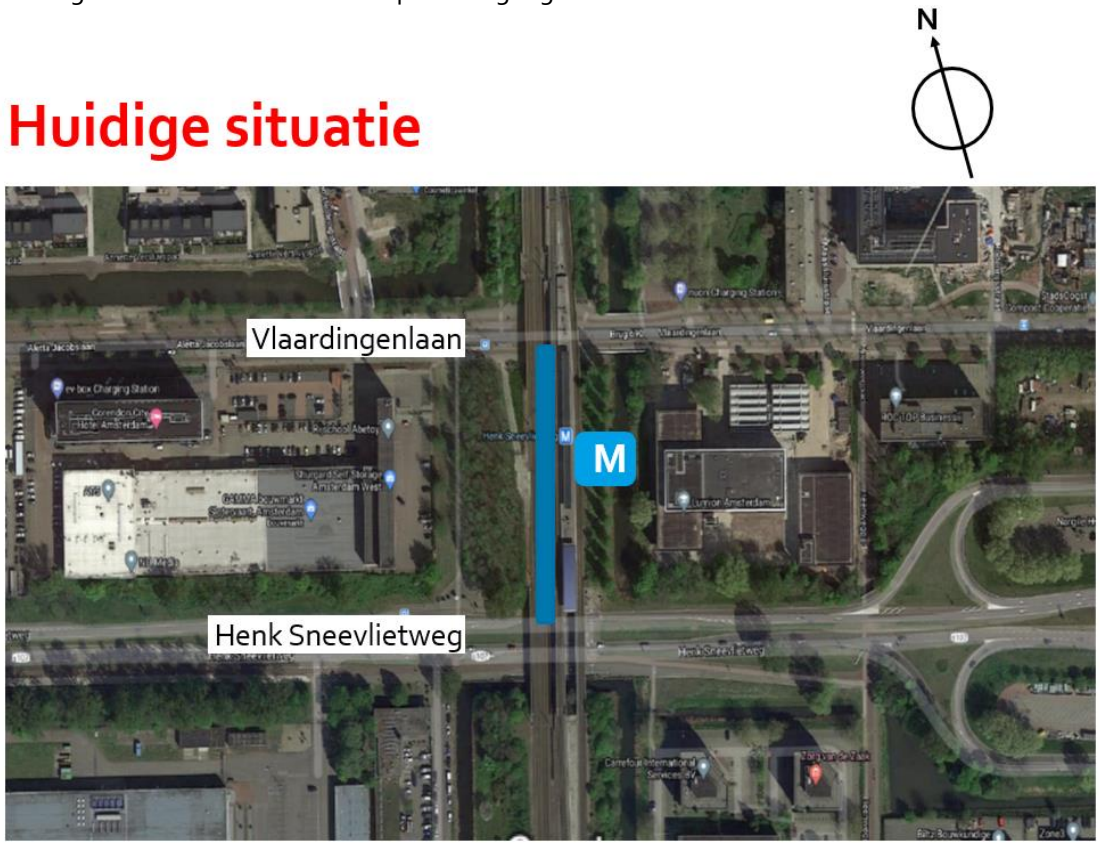
Gemeente Amsterdam

Onderzoek toekomstige locatie metrostation Henk Sneevlietweg

Een betere bereikbaarheid door openbaar vervoer voor de toekomstige wijk Schinkelkwartier is belangrijk. Het metrostation Henk Sneevlietweg speelt daarbij een grote rol. Er wordt op dit moment onderzocht wat in de toekomst de beste locatie is voor dit metrostation en voor de toegang tot het metrostation. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door de dienst Metro en Tram van de gemeente Amsterdam in opdracht van de Vervoerregio Amsterdam. Daarbij wordt samengewerkt met het project Gebiedsontwikkeling Schinkelkwartier van de gemeente. Hieronder leest u in het kort welke locaties onderzocht worden en met welke punten rekening wordt gehouden. De buurt wordt op de hoogte gehouden van dit onderzoek.



Mogelijke locaties metrostation Henk Sneevlietweg

Het onderzoek richt zich op drie mogelijke locaties voor het metrostation Henk Sneevlietweg, zie de afbeelding en uitleg hieronder:

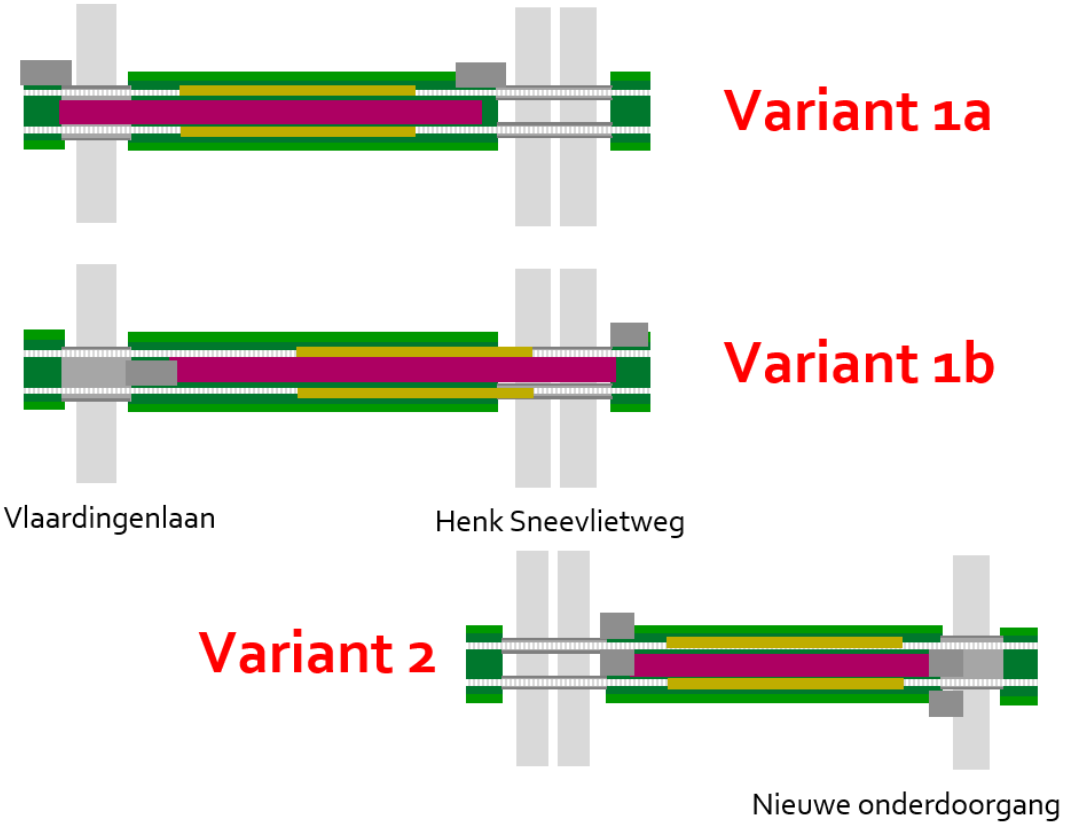
1a) <u>De huidige locatie van het station.</u>

Toegang via de Vlaardingenlaan en Henk Sneevlietweg, perron tussen de Vlaardingenlaan en de Henk Sneevlietweg.

1b) <u>Verschuiven van het station in de richting van de Henk Sneevlietweg.</u>

Toegang via de Henk Sneevlietweg en de Vlaardingenlaan, perron tussen de Vlaardingenlaan en over de Henk Sneevlietweg.

2) <u>Verplaatsen van het gehele station ten zuiden van de Henk Sneevlietweg.</u>
Toegang via de Henk Sneevlietweg en de Nieuwe Sloterweg, perron tussen de Henk Sneevlietweg en de Nieuwe Sloterweg, 'Nieuwe onderdoorgang' in de afbeelding.
*De Nieuwe Sloterweg is een toekomstige fiets- en voetgangersstraat behorende bij de gebiedsontwikkeling Schinkelkwartier. Het is de centrale as die alle deelgebieden verbindt.



Onderzoek toekomstige locatie
Bij het onderzoek naar de toekomstige locatie worden de volgende punten onderzocht:
- Aantal reizigers per locatie
- Toegang aan beide zijden van en naar het metrostation
- Relatie met ander openbaar vervoer in het gebied
- Kosten
- Fietsenstalling
- Duurzaamheid (toepassing zonnepanelen op kap)

Planning
De studie start begin dit jaar (2021). De verwachting is dat na de zomer de voorkeursvariant bekend is. Deze variant wordt dan voorgelegd voor besluitvorming aan B&W. Bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden worden op de hoogte gehouden van de uitkomsten van het onderzoek naar de voorkeursvariant. Na positieve besluitvorming worden belanghebbenden betrokken bij de verdere uitwerking. Over de wijze waarop dit zal plaatsvinden wordt u later geïnformeerd.

Contact en vragen
Voor vragen kunt u terecht bij de omgevingsmanager voor het metrostation: Kees Kaptein (k.kaptein@amsterdam.nl).