From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>
Subject **RE: WBA kruising DGO**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 16, 2024 at 12:24:19 PM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Alsjeblieft,
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 16 december 2024 11:31
Aan: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e
Onderwerp: Re: WBA kruising DGO
Hoi 5.1,
Ziet er goed uit!
Heb je ook het ontwerp voor me?
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e
Directie Verkeer en Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e
Ik werk 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 16 december 2024 10:06
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: WBA kruising DGO

Dag 5.1, 2, e

Ter aanvulling op de mail van 5.1, 2, e stuur ik het oordeel van het TT mee in de bijlage. Die hebben we net ontvangen. In het oordeel komt duidelijk naar voren dat ze specifiek naar het aspect verkeersveiligheid hebben gekeken.

Het Toetsteam constateert dat de verkeerssituatie met het aangepaste ontwerp in voldoende mate is verbeterd: met andere woorden met de realisatie van voorliggend ontwerp voldoet de verkeerssituatie aan de vigerende verkeersveiligheidsnomen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

X 5.1, 2, e

X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein ’40–’45

X Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e

E 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 16 december 2024 10:01
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: WBA kruising DGO

Hoi 5.1, 2, e

In onze vorige bila vroeg je mij om het kruispunt ontwerp alsnog in de WBA voor te leggen.

Ik heb daar over nagedacht en met 5.1, 2, e besproken. Wij adviseren dit niet te doen, om de volgende redenen:

- De WBA is in principe niet van het toetsen van verkeersontwerpen, maar van het beoordelen van bestaande blackspots. Toetsteam is dat wel en die heeft inmiddels drie keer positief beoordeeld.
- Er is uitgebreid aandacht aan verkeersveiligheid besteed (veel meer dan gebruikelijk). Naast de drie toetsteam adviezen is nog een extern bureau aan de slag geweest en hebben twee rapporten opgeleverd. Deze zijn ook betrokken bij het laatste toetsteam advies. Nog meer inhoudelijk advies op verkeersveiligheid (van een club met een “hyperfocus” op verkeersveiligheid) gaat niks meer opleveren dan wat we nu al kennen. Het zal alleen maar

nog voor meer vertraging en “ruis” zorgen.

- Uit de rapporten komt duidelijk naar voren dat er geen andere manier is om deze kruising te ontwerpen.
- Wat nu moet komen is een besluit, waarbij de afweging mbt. verkeersveiligheid, leefbaarheid op de DGO west en de behoefte voor het fietspad door het DB wordt genomen. Nog meer rapporten gaat niks toevoegen.

De planning is dat we 21 januari een buurtavond hebben met zowel mensen van de eilanden als Oostenburg. Daarvoor proberen we nog een schouw met bewoners, Nienke en eventueel commissieleden te plannen. Daarna zal het definitief in de stadsdeelcommissie worden besproken.

Als deze planning wordt vertraagd, komt straks de uitvoering (oktober 2025) nog onder druk te staan. We zitten vast aan een tijdsvenster van Stadsregie, dus vertragen is niet mogelijk.

Kan jij deze redenering volgen?

Hartelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e

Amsterdam.nl