

DYNAMISCHE FASERING

1010 Herengracht 1-103

5.1,2,e

07-12-2021

Vernieuwingsopgave kademuren

Context

- 3 gebieden
  - Grachtengordel
  - Wallen
  - West
- 3 Samenwerkingsovereenkomsten (SOK)
  - Beens
  - Van Steenwijk
  - Duravermeer
- Per project NOK
  - Prikkel voor optimalisatie



Project 1010 Herengracht 1 - 103

Kenmerken

- Project manager – overgenomen in maart 2021 – bestekfase
- SOK partner = Beens
- 278 meter kademuur vernieuwing, inclusief maaiveld
- Werken in vakken van 70-130-80 – Pilot convenant stakeholders
- Innovatieve bouwmethode
- 3 woonboten verplaatsen
- 3 bomen verplant en 22 gekapt



Initiële fasering

Bestek



Werken in vakken van 60 meter

Voorstel Beens - optimalisatie

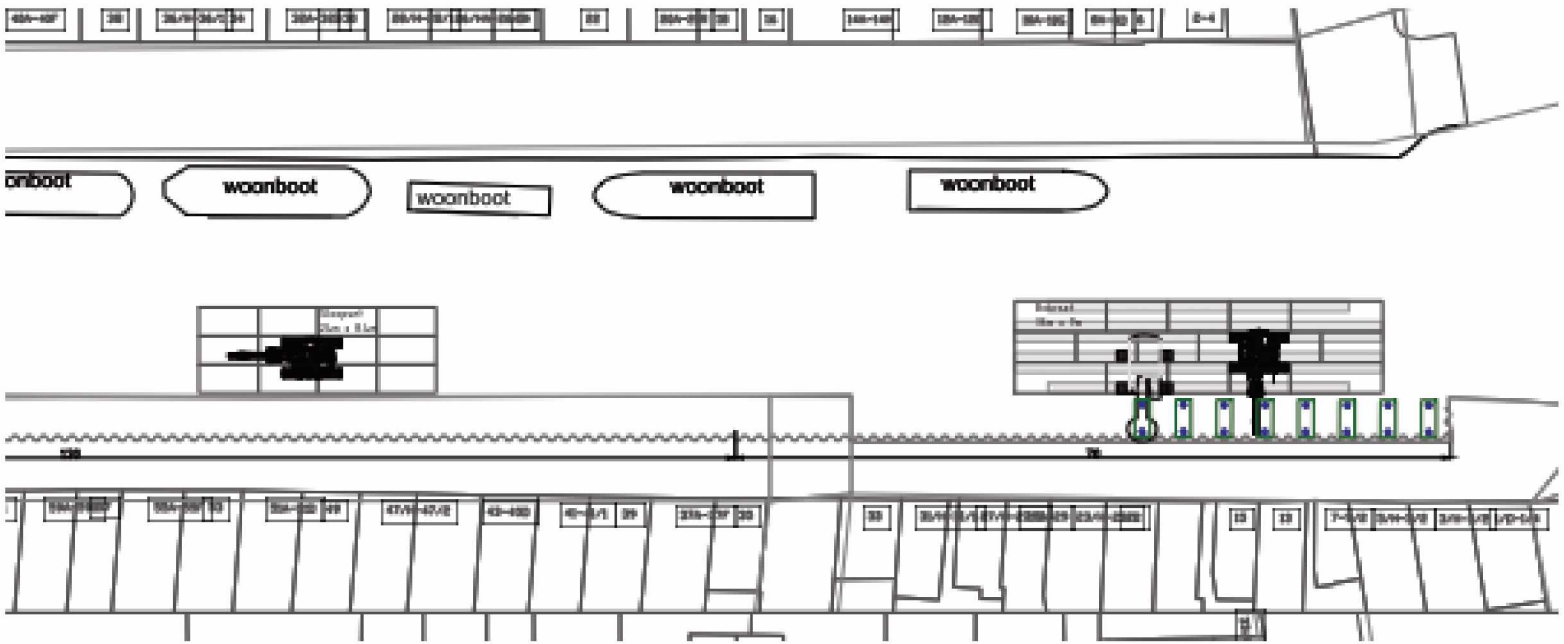
Dynamische fasering



Werken in vakken van 120 meter

Eisen Nautisch Beheer

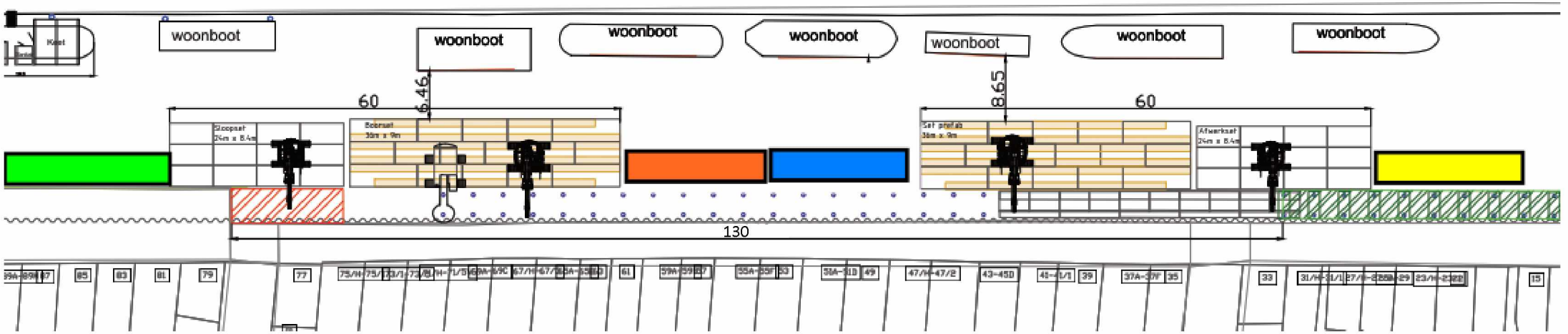
Nautische fasering



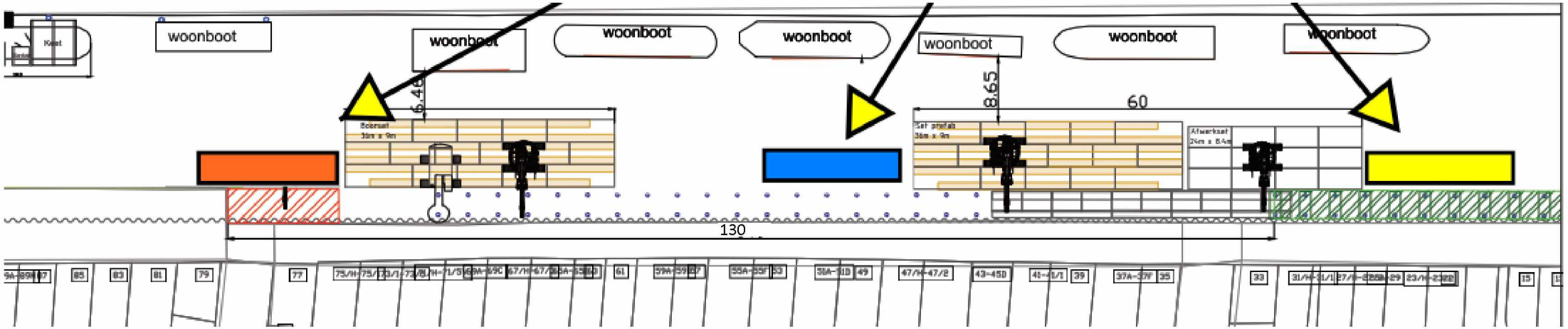
Werken in vakken van 40 meter

Optimalisatie Nautisch Beheer fasering

Voor 10u



na 10u



Trade-off matrix

Faseringen

	Variant 1: bestek	Variant 2: Nautisch beheer	Variant 3: Dynamische fasering
Geld	R = referentie	Verhoging van ca. 10%	Besparing van ca. 7%-
Planning	R = referentie	R + 30 weken	R - 18 weken
Materieel-efficiency	1 grote set 1 kleine set 2 beunbakken	1 set 1 beunbak	2 grote sets 2 kleine sets 4 beunbakken
Logistiek	6 keer aan-afvoer boorstelling en hulpkraan	12 keer aan-afvoer boorstelling en hulpkranen	4 keer aan-afvoer boorstelling en hulpkraan
Veiligheid	R = referentie	Langere doorlooptijd t.o.v. R Meer aan-afvoer t.o.v. R Minder materieelinzet op Herengracht t.o.v. R	Korte doorlooptijd t.o.v. R Minder aan-afvoer t.o.v. R Meer materieelinzet op Herengracht t.o.v. R
Omgeving land	Werkvakken conform Convenant, BLVC-plan en Wior Impact bluscontainer NHD op convenant buiten beschouwing	Werkvakken conform Convenant, BLVC-plan en Wior Impact bluscontainer NHD op convenant buiten beschouwing	BLVC-plan en Wior aanpassen Impact bluscontainer NHD op convenant buiten beschouwing
Omgeving water	60 meter verenging over looptijd van R	40 meter verenging	40/60 - 40 - 60 verenging over looptijd R-18wk

Stakeholders

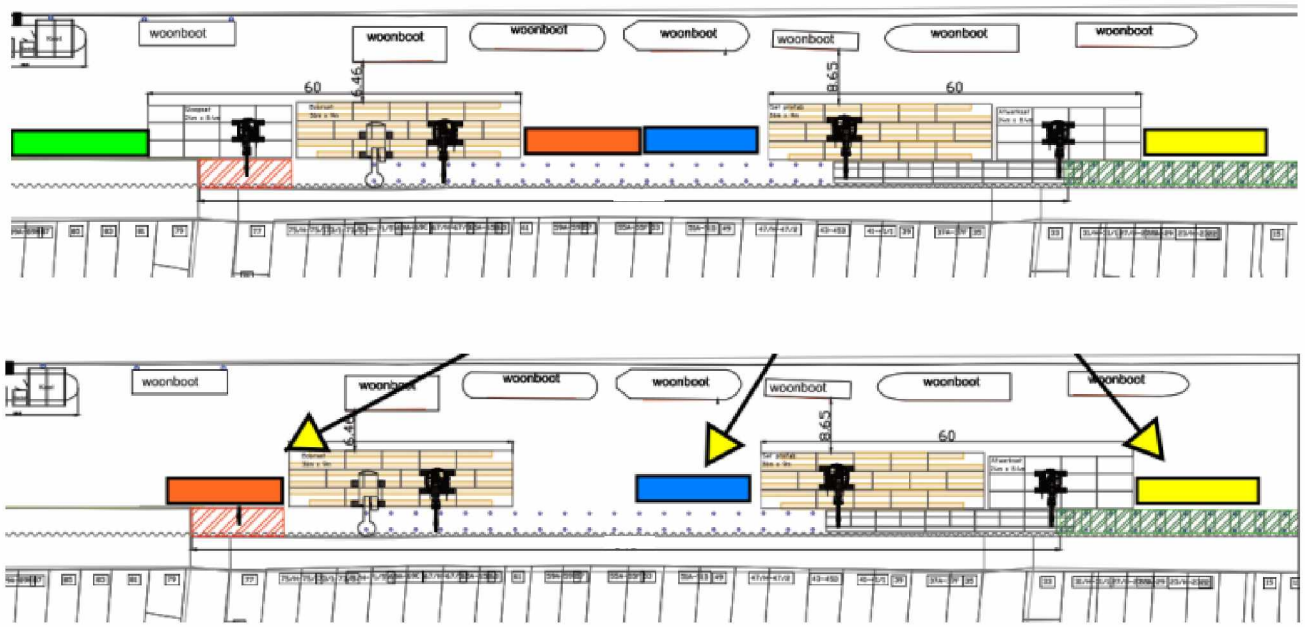
Voorwaarden

Brandweer Amsterdam-Amstel

- 130 m werkterrein
- 2 opstelplaatsen
- Blusleiding ipv bluscontainer
- Materiaalcontainer
- Communicatie brandmelders
- Oefening & evaluatie pilot
- Stremming brug 18/19 nader afstemmen

Nautisch beheer

- Ontmoetingsplek van 40 m
- Aanpak akkoord
- Vaarwegmanagementplan



Vervolgstappen

Toepassen dynamische fasering

- Dynamische fasering presenteren aan AOG – Besluit
- Verwerken in ATS
- Verdeelsleutel optimalisatie vaststellen
- Aan de slag!

Dynamische fasering

Risico- kans

Door het vele materieel (2 maal het aantal (kraan)pontons) wat aanwezig is zullen de kosten bij mogelijke stagnatie door externe omstandigheden groter zijn.
Daarvoor adviseren we, ten opzichte van het basis contract, een risicopot op te nemen van 100K. Dit vertegenwoordigt een stagnatie van 2 weken.

Voordeel is wel dat we door de meerdere aanwezige pontons er meer slagkracht is om het probleem op te lossen indien dit van technische aard is.