Van:
Verzonden: woensdag 29 april 2020 14:04
Aan:
Onderwerp: FW: Jurriëns steenhouwer Dankbaarheidsmonument

Categorieën: 0-opgeslagen

Ter info

Van:
Verzonden: woensdag 29 april 2020 14:03
Aan: ; info@braamswaterbouw.nl
Onderwerp: Jurriëns steenhouwer Dankbaarheidsmonument

Dag Heren,

We zien elkaar morgen om 9:00 uur bij het Dankbaarheidsmonument
Goed nieuw van die een goed overleg gehad heeft met de directeur van Steenhouwerij Maarsen, die ook directeur is van Jurriëns.
Jurriëns gaat (na morgen 30apr) nog wel door met hun activiteiten en kan daardoor deze klus goed oppakken.

De platen nog niet van het terrein verwijderen.

Tot morgen.

Van: mailto:info@rockview.nl]
Verzonden: woensdag 29 april 2020 10:39
Aan:
Onderwerp: RE: nieuwe steenhouwer Dankbaarheidsmonument

Dag

Inderdaad: goed nieuws en op de goede weg. Ik ga contact opnemen met van Jurriëns om een afspraak te maken. Het zou heel handig zijn als de genummerde platen niet als eerste verwijderd zouden worden van de bouwplaats, maar pas nadat en ik er zijn gewest. Ik hoop, maar ga er van uit, dat dat op korte termijn kan. We gaan zaken doen met Jurriëns en niet rechtstreeks met beide heren, waaronder k neem aan dat de steen van Maarssen gebruikt kan worden; is directeur van Maarssen en Jurriëns, dus dat moet geen probleem opleveren. Bovendien staan daar natuurlijk de benodigde machines. Dus is het wellicht handiger als de platen niet naar Braams, maar naar Jurriëns/Maarssen gaan, tenminste naar de plek waar zij worden schoongemaakt/gerepareerd/opnieuw gemaakt.

De platen moeten wel met doken aan het gemetselde muurtje gekoppeld zijn. Ik ben het helemaal met eens dat demontage te risicovol is en dat het geheel dus in situ moet worden verplaatst, conform methode Braams, die door Tobias [redacted] beste methode wordt gezien. Ook dat is goed nieuws.

Wie heeft het overzicht van de nummering van de platen op het bordes? Kun jij Braams bewegen vandaag nog niet de platen af te voeren, maar ze alleen te verplaatsen naar een plek waar ze niet (erg) in de weg liggen? (misschien bij de keten?).

Het concept van de planning geef ik vandaag nog door aan en ik probeer z.s.m. met hem ter plekke te komen.

Tot zover, tot later!

Hartelijk groet,

Van: @amsterdam.nl]
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 21:31
Aan:
CC: info@braamswaterbouw.nl
Onderwerp: RE: nieuwe steenhouwer Dankbaarheidsmonument

Dag
Dat is goed nieuws.

Betekent dat we dus verder kunnen met twee werknemers van de firma Jurriëns
Of gaan we rechtstreeks zaken doen met de twee heren ?

Heb je nog zaken kunnen doen met Steenhouwerij Maarssen inzake de inkoop van platen frans steen, welke zij op voorraad hebben liggen ?
Nadeel is dat we nu niet weten welke dikte en welke hoeveelheden we nodig hebben terwijl Maarssen ideale werktuigen heeft om de platen op de juiste dikte te zagen.
Kan Jurriëns de platen aankopen en op dikte zagen ?

Ik was hedenochtend bij het Dankbaarheidsmonument voor de ontmoeting met van Snoep & Vermeer.
geeft aan dat de platen – hoogstwaarschijnlijk – inderdaad met doken aan de gemetselde muurtjes bevestigd zijn.
Demontage geeft veel risico en hij geeft aan dat de methode Braams wel het beste lijkt.

De platen van het bordes liggen inderdaad nog bij het monument.
Echter morgen (woensdag 29apr) wil Braams starten met de voorbereidingswerkzaamheden bij het monument.
De afgehaalde (en genummerde) platen zullen dan -als één van de eerste zaken- van het terrein verwijderd moeten worden en opgeslagen worden in de loods van Braams.

Inzake de planning moeten we natuurlijk zijn bij Braams.
Dit kan een doorkijk zijn:

- 4 weken inpakken monument
- Uithijsen monument op zondag 24 mei en transport naar tijdelijke plek in de buurt van de nieuwe omgeving
- Start heiwerk en bouw nieuwe fundatie op Weesperplein op maandag 18 mei (mits WLS-vergunning voor deze datum afgegeven wordt)
- Plaatsing monument op nieuwe fundering op ma 22 juni
- Aanbouw betonnen bordes gereed op vrij 4 juli
- Aanbrengen natuurstenen platen vanaf ma 6 juli
- Herstel straatwerk rondom 20 juli
- Monument gereed op vrij 24 juli

Dit is een snelle concept.
Ik ga met werken aan een definitieve planning.

Is 2 weken voldoende voor de metselaars of moet er ook nog tijd ingepland worden voor inmeten/productie cq zagen/transport van nieuwe platen ?

Als we 100% zekerheid hebben over inzet van de twee heren (Henk en metselaar van Jurriëns) , zal ik af melden

Wordt vervolgd en we zijn op de goede weg.
Gr

Van: mailto:info@rockview.nl]
Verzonden: dinsdag 28 april 2020 14:02
Aan:
Onderwerp: nieuwe steenhouwer Dankbaarheidsmonument

Beste

Zojuist kreeg ik geen gehoor, dus daarom mail ik je even:

Het heeft wat voeten in de aarde gehad om te proberen Maarssen nog het werk aan het Dankbaarheidsmonument af te laten maken, maar door regels van het UWV mogen werknemers van Maarssen na 1 mei 2020 geen werkzaamheden meer uitvoeren. Kortom: Maarssen is volledig van het toneel verdwenen. Maar er is een oplossing: Maarssen maakte deel uit van bouwbedrijf Jurriëns en ik heb contact opgenomen met directeur , in de hoop dat er iets met Jurriëns kon worden geregeld. En dat kan: Henk, die voor Maarssen ook bijgedragen heeft aan de demontage van de bordesplaten, was van buitenaf ingehuurd, dus hij mag wel werkzaamheden verrichten. En dat komt goed uit, omdat hij van de hoed-en-de-rand weet. Dan een gecertificeerde metselaar van Jurriëns die bekend is met het plaatsen van natuurstenen platen e.d. in monumentale omgevingen. Dus dat koppel gaat het doen.

Nu wil deze ter plekke de situatie komen bekijken. Daarbij horen natuurlijk ook de reeds gedemonteerde platen. Weet jij of die nog bij het monument liggen, of dat zij reeds door Braams zijn afgevoerd naar hun werf? Als dat zo is, moeten en ik ook daar even langs gaan om ze te bekijken; het is in Amsterdam, dus geen probleem.

Verder wilde Martin weten hoe de planning van een-en-ander is. Zou jij mij daar over kunnen informeren? Dan geef ik dat aan hem door. Natuurlijk ben ik ook benieuwd wanneer er actie(s) worden ondernomen.

Omdat de bewuste platen niet de originele zijn, maar aangebracht zijn in Vaurion kalksteen na de verplaatsing naar de huidige plek, hebben zij geen enkele “historische” waarde. Daarom ben ik geneigd eerder tot vervanging over te gaan, dan tot reparatie. Alleen wanneer het een eenvoudige, kleine reparatie betreft, kan worden gerepareerd. Dat kan Henk dus doen.

Dus nu is uiteindelijk alles geregeld. Het zat niet mee, maar het is gelukt. Ik hoop dat je hier opgelucht over bent. Hoor graag van je,

Hartelijke groet,

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.