Evaluatieformulier organisator– Evenementen Amsterdam Zuidoost

Amsterdam Open Air BV
Isolatorweg 36
1014AS Amsterdam

5 Duurzaamheid

De stad wil graag dat alle evenementen duurzaam zijn. De thema's zijn energie, water, afval en mobiliteit.
Kunt u aangeven wat u op de verschillende thema's voor acties onderneemt bij uw evenementen en wat de resultaten zijn geweest van deze acties?

Energie

- Wat is het totaal geïnstalleerd vermogen aan netcapaciteit, batterij-opslag en (diesel)aggregaten?
  - 2200 KVA

- Wat zijn het aantal draaiuren per gebruikte aggregaat?

Aggregaat	Vermogen	Aantal draaiuren
XEML097	200 kVA Stage V	94
XEMM095	300 kVA Stage V	15
XEMM054	300 kVA Stage V	102
XEMK088	100 kVA Stage V	11
XEMK096	100 kVA Stage V	36
XEMK021	100 kVA Stage V	67
XEML100	200 kVA Stage V	20
XEML059	200 kVA Stage V	49
XEML101	200 kVA Stage V	133
XEML083	200 kVA Stage V	36
XEMM043	300 kVA Stage V	6

- Wat zijn het totaal aantal verbruikte liters dieselolie (uitgesplitst in liters GTL of HVO) of andere brandstof t.b.v. stroomopwekking?
- 8094 liter diesel
- Wat is het totaal aantal gebruikte netstroom (kWh) in percentage groen en grijs?
- Gebruikte netspanning 2004 kwh

Water

- Is er gratis leidingwater aangeboden aan de bezoekers? Zo ja, waar zijn deze gecreëerd? Zo nee, waarom niet?
  - Elke wasbak heeft 8 kranen en zijn zichtbaar in de 2D.
- Heeft minimaal 80% van de schoonmaakmiddelen een milieukeurmerk? Zo ja, welk keurmerk? Zo nee, waarom niet?
  - Ja, ecolabel.
- Wordt alle onverdunde urine naar een duurzame verwerker (zoals Waternet) gestuurd of naar een duurzame installatie van de partij die het afvalwater verzamelt? Zo ja, door welke partij? Zo nee, waarom niet?
  - Ja dit wordt duurzaamverwerkt door Van der Stelt via DIXI

Afval

- Heeft u een afvalcoördinator aangesteld? (Dit kan tevens de milieucoördinator zijn). Ja of zo nee, waarom niet?
  - Ja, dit zijn de coördinatoren van Collect & Clean.
- Zijn er afvalteams ingezet tijdens- en na het evenement? Zo ja, hoe hebben deze gefunctioneerd? Zo nee, waarom niet?
  - Ja, gedurende de op-/ afbouw en show hebben wij teams van Clean en Collect ingezet:
  - Voorafgaand show: DO/VRIJ 4 medewerkers; taak inzamelmiddelen gereed maken + signing (backstage) + schoonmaak
  - Show ZA+ZO 10 medewerkers die tijdens show rondlopen, preventief schoonhouden + letten op gescheiden bronscheiding (backstage). Schoonhouden foodcourts, ledigen containers entree + aanlooproute.
  - Zaterdagnacht: medewerkers die het terrein terugbrengen naar een schoon nulpunt, afvalstoffen van het veld afhalen. Veld schoon reinigen met bladblazers (gelet op geluidsrestricties) en prikstokken. 10 medewerkers
  - Maandag t/m donderdag medewerkers die het terrein terugbrengen naar een schoon nulpunt, afvalstoffen van het veld afhalen.

- Heeft u een statiegeldsysteem ingevoerd voor bekers? Ja of zo nee, waarom niet?
    - Ja, één van de meest zichtbare onderdelen van ons duurzaamheidsplan is de introductie van het bekersysteem met statiegeld. Bezoekers krijgen bij binnenkomst een bekermunt en deze is inwisselbaar voor een beker. Bij iedere volgende ronde dient de bezoeker deze beker weer in te wisselen voor een nieuwe beker. Met dit bekersysteem reduceren we een grote hoeveelheid plastic afval, maar het zorgt er ook voor dat bezoekers nadenken over hun huidige “lineaire” gedrag (take-make-waste).
- Heeft u gescheiden bakken aangeboden in de fracties: rest, plastic, papier en glas? Zo ja, voeg situatiefoto toe.
  Zo nee, waarom niet?
    - Backstage: Rest, plastic bekers, paier en glas. En statiegeldstromen Blik en Pet Flessen
    - Frontstage scheiding: zwerfafval, recycle bekersysteem





- Wat is de grootte van de deelstromen geweest?
    - Afvalstromen ter verwerking aangeboden bij Pre-Zero en Umincorp, nog in afwachting van vrachtbrieven en tonnages.
- Bij welk bedrijf zijn de deelstromen ter verwerking aangeboden?
    - Restafval -> Pre Zero
      Papier -> Pre Zero
      Glas -> Pre zero
      Pet Plastic -> Umincorp (Plastic Recycling Amsterdam) -> 0,88 ton.

Mobiliteit

- Hoe zijn bezoekers gestimuleerd om gebruik te maken van duurzaam vervoer?
    - Bezoekers zijn zoveel mogelijk gestimuleerd om met het OV (Metro) en fiets te komen. Wij faciliteren geen alternatief vervoer, stimuleren bezoekers zoveel mogelijk hiervan gebruik te maken door het promoten hiervan op onze marketing kanalen. Daarnaast is er zeer beperkte capaciteit aan parkeerplaatsen beschikbaar.
- Komt er minimaal 80% van de bezoekers met een alternatief vervoersmiddel?
  *onder alternatief vervoer wordt verstaan: Carpoolen in auto’s met brandstofmotor met minimaal 3 personen; groep bus; OV; fiets; lopen; elektrisch vervoer.
    - Ja

- Voldoen de leveranciers aan eisen milieuzones en minimaal Euro6 (vracht + bestel)?
    - Ja