Verslag Stand Up S&C – 21 sept 2021



Agenda

- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden



S&C Programma

De werking van de patch in de praktijk viel tegen. De patch werkte goed op de simulator. Het blijkt dat de specifieke Amsterdamse situatie niet in de simulator in Parijs zit, waardoor de patch ogenschijnlijk lijkt te werken maar in de praktijk niet. Alstom is met een reparatie van de patch gestart en wil deze graag in de nacht van woensdag op donderdag in Amsterdam testen. 10.2.e gaat nog overleggen met GVB of dat mogelijk is. Na de test en als de patch goed is, kan deze meelopen met de volgende baseline en op 7 oktober in productie gaan.
Als meer structurele oplossing voor het testen van nieuwe software zou de simulator aangepast kunnen worden, maar een helemaal vergelijkbare situatie als in productie gaat niet lukken. Je krijgt nooit een volledig representatief beeld in de simulatie.

Exploitatie

Zelfde beeld nog. Dit weekend wel weer een STS gehad. We wachten op de juiste rijtijden.

CCV

De ene dag gaat het beter dan de andere dag. Met name hectisch tijdens de spits. Daar gaan we dieper induiken.

Voertuigen

Wisselende prestaties per dag. Meestal BD niet te relateren aan de wagens. 10.2.e we vangen meer op op de baan zelf. Daardoor loopt de werkplaats minder vol.

Indienststellingsteam

Reisinfo

Er waren meer klachten van reizigers over uitval van voertuigen en de reisinformatie is niet altijd accuraat.

Infra

Spannningaanpassing op vd. Madeweg is uitgevoerd. Geen spanningsverlies gehad.

Communicatie

in afwachting van besluitvorming

Reizigers

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie Bij de 53/54 lijkt een patroon te ontstaan dat treinen vanaf de Gaasperplas-tak dwangremmingen krijgen.

status: Zit in het bevindingenproces van Alstom

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: We gaan tijdens GI-dagen spoor-bezettingen die ontstaan, schoonvegen met een trein. 15 september kregen we een bezetmelding door. Bij aankomst, was er geen sprake van een spoorbezetting. Dit zou kunnen betekenen dat het werkt.

wie: ?

actie: er is een deurstoring geweest op een M5. Is aangegeven als veiligheidsissue. Lijn 53. Graag even onderzoeken.

status:

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: 16 sept; er wordt een maatregel met spanningsverschillen ingezet om GOA2 rijden op lijn 53 en 54 te verbeteren.

status: er is geschakeld. Nog geen bericht over negatieve gevolgen voor GOA2. Blijven dit monitoren.

wie: IDT

actie: aandacht voor koppelen en ontkoppelen richting LWP. Rijden nu in 2tjes en 3tjes. Omdat we niet ontkoppelen loopt het snel vol.

status: wordt behandeld in het IDT. Blijft in onderzoek.

Hulpvragen



