Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	11 maart 2025
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer & Openbare Ruimte, bestuurszaken.VOR@amsterdam.nl
Onderwerp	1e halfjaarrapportage MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centrum.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij ontvangt u de eerste halfjaarrapportage van de MIRT-verkenning Sloterdijk - Amsterdam centrum (OVSA) in het kader van de Regeling Grote Projecten. Dit is de eerste rapportage en rapporteert over de periode tussen de start van de verkenning (juni 2023) tot en met december 2024. Vanaf nu zal ik u elk halfjaar informeren over de voortgang.

Deze brief start met een samenvatting van de scope en organisatie van het project, vervolgens wordt kort ingegaan op de halfjaarrapportage. Ten slotte gaat de brief in op de actualiteit en kijk ik vooruit naar onder andere de aanstaande kennisgeving en voornemen participatie.

Scope en doel: een goede openbaar vervoer verbinding, randvoorwaardelijk voor de goede bereikbaarheid en duurzame ontwikkeling van Haven-Stad
Zonder de realisatie van een hoogwaardige OV-verbinding in zowel noord-zuidelijke als west-oostelijke richting komt de woningbouwopgave in Haven-Stad onder druk te staan en ontstaat een te hoge druk op het OV-netwerk in de stad. Ook faciliteert een nieuwe OV-verbinding de capaciteit en groei van het regionale OV-netwerk, en daarmee een ontlasting en optimalisatie van het (inter)nationale spoornetwerk. Op 11 november 2022 is in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) een investeringspakket overeengekomen ten behoeve van deze benodigde schaalsprong van de infrastructuur in en om Amsterdam. Onderdeel van dit pakket betreft de start van een MIRT Verkenning naar de metroringlijn tussen



Sloterdijk en Amsterdam centrum. Deze verkenning heeft de naam 'MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centrum'. Er worden in de verkenning meerdere oplossingsrichtingen onderzocht, met als doel om gezamenlijk als Rijk en regio tot één voorkeursalternatief voor het OV-systeem tussen Sloterdijk en Amsterdam Centrum te komen.

De nieuwe OV-verbinding functioneert als vliegwiel voor Haven-Stad. Deze binnenstedelijke gebiedsontwikkeling maakt ongeveer 70.000 woningen en 50.000 arbeidsplaatsen mogelijk. De bereikbaarheid van dit gebied berust op het STOMP-principe. Lage parkeernormen, hoogwaardige fietsverbindingen en goed openbaar vervoer. Deze toekomstige verbinding draagt bij aan een duurzame manier van verplaatsen van de toekomstige bewoners van Haven-Stad en geeft daarnaast een impuls aan de bereikbaarheid van de bestaande stadsdelen Nieuw-West en West doordat snellere OV-verbindingen worden gerealiseerd. Dit zorgt voor meer en betere ontplooiingsmogelijkheden voor de bewoners van dit deel van de stad door een betere bereikbaarheid van voorzieningen, banen en sociale contacten.

Resultaat van dit onderzoek leidt tot een voorkeursvariant voor ontsluiting van Haven-Stad vanaf 2035
Het is goed om aan uw raad mee te geven dat de scope van het onderzoek is aangescherpt ten opzichte van eerdere onderzoeken van de afgelopen jaren: tijdens de gemaakte bestuurlijke afspraken met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van november 2022 zijn financiële afspraken gemaakt over alleen *de eerste fase* van een OV-verbinding tussen Sloterdijk en Amsterdam Centrum – en dus niet het hele traject tot aan Amsterdam Centrum.

Het eindresultaat van dit onderzoek is daarom een voorkeursvariant met deze eerste fase als resultaat. Rijk en regio hebben namelijk alleen afspraken gemaakt over de financiering van deze eerste fase, voor de aanleg van een slimme, duurzame en haalbare oplossing voor de OV-ontsluiting voor het mogelijk maken van de ontwikkeling van de eerste fase van Haven-Stad Zuid. Dit biedt een oplossing voor de bereikbaarheid van Haven-Stad vanaf 2035.

Voor de volledige ontwikkeling van Haven-Stad in de eindsituatie (2050) is de volledige realisatie van een OV-verbinding tussen Sloterdijk en Amsterdam Centrum nodig. Dit eindbeeld wordt ook in dit onderzoek onderzocht. Zo sluit de gekozen variant voor de eerste fase aan op het eindbeeld op de lange termijn (2050).

Financiën – nog onvoldoende dekking om naar een volgende onderzoeksfase over te kunnen gaan
Op 29 maart 2024 heeft de raad ingestemd met het vrijgeven van de benodigde bijdrage van €17,2 miljoen voor de Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)verkenning Sloterdijk – Amsterdam Centrum uit de reeds beschikbaar gestelde reserve Incidentele bijdragen Schaalsprong.

Op dit moment is binnen de gemeente (nog) niet voorzien in dekking voor het kunnen realiseren van de eerste fase van deze nieuwe OV-verbinding. Om over te kunnen gaan naar de volgende onderzoeksfase en een principe besluit te maken over de aanleg van de eerste fase van deze nieuwe OV-verbinding is duidelijkheid nodig over de uiteindelijke dekking. Deze duidelijkheid is er nog niet doordat er ook vele andere opgaven in de stad zijn, waardoor het moeilijk is om

voldoende dekking te vinden binnen het (nader vast te stellen) investeringsplafond van de gemeente. Uitgangspunt hierbij is dat de schaalspronginvesteringen niet gedekt worden uit het reguliere Investeringsdomein Openbare Ruimte en Mobiliteit, maar via de reserve 'Schaalsprong'. Het doel is om dit nog in te passen onder het vastgestelde investeringsplafond. Dit is overeenkomstig de door de raad vastgestelde Nota Investeringen 2022. Bij de komende hoofdbesluitvormingsmomenten over de begroting, wordt bezien of de benodigde dekking reeds ingepast kan worden of dat dit op een later moment zal gebeuren.

Organisatie
De MIRT-verkenning OVSA wordt uitgevoerd in opdracht van de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio, mede namens het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze partijen zijn op 12 december 2024 een samenwerkingsovereenkomst (SOK) aangegaan voor het project. De dagelijkse aansturing van het project is belegd bij een onafhankelijke projectorganisatie. ProRail, NS, BZK, projectorganisatie Haven-Stad en SBaB zitten adviserend aan tafel. Op 27 maart 2024 heeft uw raad de benodigde financiële middelen voor het onderzoek naar de OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centrum vrijgemaakt via een raadsvoordracht.

Halfjaarrapportage
In de eerste bijlage bij deze brief leest u over de voortgang en de resultaten uit eerste fase van het onderzoek (over de periode juni 2023 t/m december 2024). De MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam centrum is onderdeel van onze Regeling Grote Projecten.

Op basis van de rapportage concludeer ik dat de projectorganisatie inmiddels stevig staat, verschillende advies- en ingenieursbureaus zijn gestart met de onderzoeken en dat de participatie binnenkort van start gaat. Een aandachtspunt vormt de planning, die onder druk staat. Dit heeft de komende periode de volle aandacht van de projectorganisatie en de opdrachtgevers.

Vooruitblik
In 2025 gebeurt er veel binnen de verkenning. Belangrijk onderdeel is dat belanghebbenden worden geïnformeerd en betrokken bij de verkenning, waarbij men ideeën kan aandragen voor de te onderzoeken varianten. Vanaf 13 maart 2025 ligt de Kennisgeving voornemen en participatie zes weken ter inzage voor inspraak. De kennisgeving is de formele start van de procedure om te komen tot een voorkeursbeslissing en beschrijft wat de verkenning gaat onderzoeken. Iedereen kan een reactie geven over dit project en oplossingsrichtingen aandragen voor de OV-verbinding tussen Sloterdijk en Amsterdam centrum. Daarnaast kan een reactie worden gegeven op het participatieplan dat als onderdeel van de kennisgeving ter inzage ligt.

Medio februari is de projectwebsite www.ovsloterdijkamsterdam.nl live gegaan, samen met o.a. een project app, inhoudelijke nieuwsberichten, een animatie video en digitale nieuwsbrieven wordt toegewerkt naar een inloopbijeenkomst in mei 2025. Daarnaast worden diverse inhoudelijke onderzoeken uitgevoerd. In het derde kwartaal van 2025 verwacht ik de volgende halfjaarrapportage met u te delen.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit

Bijlagen

1. Halfjaarrapportage MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centrum
2. Kennisgeving en voornemen participatie MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk - Amsterdam centrum
3. Participatieplan MIRT-verkenning OVSA DEF – bijlage bij kennisgeving